



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215851412 U

(45) 授权公告日 2022. 02. 18

(21) 申请号 202122236224.0

(22) 申请日 2021.09.15

(73) 专利权人 广东省第二人民医院(广东省卫生应急医院)

地址 510000 广东省广州市海珠区新港中路466号大院

(72) 发明人 周海燕 郭洪娟 田雅

(74) 专利代理机构 广东有知猫知识产权代理有限公司 44681

代理人 叶万里

(51) Int. Cl.

B62B 5/00 (2006.01)

B62B 5/06 (2006.01)

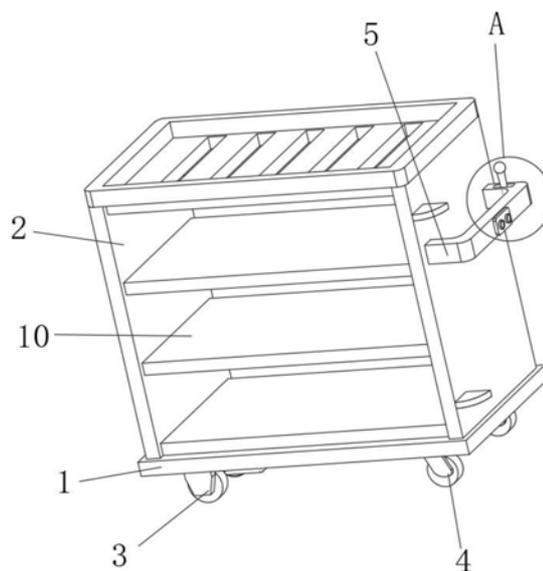
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

消毒供应中心运送车

(57) 摘要

本实用新型涉及运送车技术领域,具体为消毒供应中心运送车,包括底盘,底盘的上表面固定安装有车体,底盘下表面的两端分别对称固定安装有前滑轮和万向轮,车体靠近万向轮的一侧固定安装有把手,把手的外表面固定安装有电控单元,电控单元的外表面设置有启动开关和急停开关,把手的上表面设置有操控手柄,底盘的下表面固定安装有电池组,位于两组前滑轮之间的底盘的下表面固定安装有PU轮。本实用新型,通过设置该电池组和PU轮,在传统运送车的基础上,增加了电动助力的功能,通过电池组为PU轮进行供能,可以大大方便整个运送车的移动,有效缩短工作人员的运送时间,不仅大大提高了工作效率,同时也大大降低了工作人员的劳动强度。



1. 消毒供应中心运送车,包括底盘(1),其特征在于:所述底盘(1)的上表面固定安装有车体(2),所述底盘(1)下表面的两端分别对称固定安装有前滑轮(3)和万向轮(4),所述车体(2)靠近万向轮(4)的一侧固定安装有把手(5),所述把手(5)的外表面固定安装有电控单元(6),所述把手(5)的上表面设置有操控手柄(7),所述底盘(1)的下表面固定安装有电池组(8),位于两组所述前滑轮(3)之间的所述底盘(1)的下表面固定安装有PU轮(9)。

2. 根据权利要求1所述的消毒供应中心运送车,其特征在于:所述电控单元(6)的输出端与电池组(8)的输入端电性连接,所述电池组(8)的输出端与PU轮(9)的输入端电性连接。

3. 根据权利要求1所述的消毒供应中心运送车,其特征在于:所述电控单元(6)的外表面设置有启动开关和急停开关。

4. 根据权利要求1所述的消毒供应中心运送车,其特征在于:所述车体(2)的内部固定安装有载物板(10)。

5. 根据权利要求1所述的消毒供应中心运送车,其特征在于:所述车体(2)的内部开设有挂篮轨道,挂篮轨道的数量为五组。

6. 根据权利要求1所述的消毒供应中心运送车,其特征在于:所述底盘(1)、车体(2)和把手(5)的材质均为不锈钢。

消毒供应中心运送车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运送车技术领域,尤其涉及消毒供应中心运送车。

背景技术

[0002] 在各大医院的消毒供应中心内,都会配备用运送车,主要用于运送医疗物品,目前在使用的运送车,大多数都是使用人力进行推送,在运送车满负重的情况下,采用人力推送不仅工作强度大,同时运送时间长,效率低,容易耽误医护人员的正常工作。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是解决现有技术中存在的缺点,而提出的消毒供应中心运送车。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:消毒供应中心运送车,包括底盘,所述底盘的上表面固定安装有车体,所述底盘下表面的两端分别对称固定安装有前滑轮和万向轮,所述车体靠近万向轮的一侧固定安装有把手,所述把手的外表面固定安装有电控单元,所述把手的上表面设置有操控手柄,所述底盘的下表面固定安装有电池组,位于两组所述前滑轮之间的所述底盘的下表面固定安装有PU轮。

[0005] 为了方便工作人员对运送车进行控制,本实用新型改进有,所述电控单元的输出端与电池组的输入端电性连接,所述电池组的输出端与PU轮的输入端电性连接。

[0006] 为了方便工作人员控制运送车的启停,本实用新型改进有,所述电控单元的外表面设置有启动开关和急停开关。

[0007] 为了提高车体的载物效果,本实用新型改进有,所述车体的内部固定安装有载物板。

[0008] 为了提高运送车的运送功能,本实用新型改进有,所述车体的内部开设有挂篮轨道,挂篮轨道的数量为五组。

[0009] 为了提高整个运送车的整体强度,本实用新型改进有,所述底盘、车体和把手的材质均为不锈钢。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的优点和积极效果在于:

[0011] 本实用新型中,通过设置该电池组和PU轮,在传统运送车的基础上,增加了电动助力的功能,通过电池组为PU轮进行供能,可以大大方便整个运送车的移动,有效缩短工作人员的运送时间,不仅大大提高了工作效率,同时也大大降低了工作人员的劳动强度。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型提出消毒供应中心运送车立体结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型提出消毒供应中心运送车图1中A处放大图;

[0014] 图3为本实用新型提出消毒供应中心运送车仰视结构示意图;

[0015] 图4为本实用新型提出消毒供应中心运送车图3中B处放大图。

[0016] 图例说明:

[0017] 1、底盘;2、车体;3、前滑轮;4、万向轮;5、把手;6、电控单元;7、操控手柄;8、电池组;9、PU轮;10、载物板。

具体实施方式

[0018] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0019] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“长度”、“宽度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0020] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:消毒供应中心运送车,包括底盘1,底盘1的上表面固定安装有车体2,底盘1下表面的两端分别对称固定安装有前滑轮3和万向轮4,车体2靠近万向轮4的一侧固定安装有把手5,把手5的外表面固定安装有电控单元6,电控单元6的外表面设置有启动开关和急停开关,电控单元6的输出端与电池组8的输入端电性连接,把手5的上表面设置有操控手柄7,底盘1的下表面固定安装有电池组8,位于两组前滑轮3之间的底盘1的下表面固定安装有PU轮9,电池组8的输出端与PU轮9的输入端电性连接,在本实用新型中,在传统运送车的基础上,增设了电池组8和PU轮9,并通过电池组8为PU轮9进行供能,从而实现了整个运送车的电动助力的功能,对消毒供应中心内部的运送车进行改良,不仅大大提高了工作效率,同时也大大降低了工作人员的劳动强度,使之运送物品更合理有效。

[0021] 车体2的内部固定安装有载物板10,车体2的内部开设有挂篮轨道,挂篮轨道的数量为五组,在本实用新型中,五组挂篮轨道配合载物台,可以合理地改变该运送车的运送方式,提高了运送车的运送效果,底盘1、车体2和把手5的材质均为不锈钢,不锈钢不仅可以确保整个运送车的整体强度,同时获取简单,较为便宜,降低了运送车的制造成本。

[0022] 工作原理:当工作人员在使用该运送车时,首先可以通过电控单元6上的启动开关控制电池组8向PU轮9进行供能,紧接着PU轮9会开始时配合着两组前滑轮3和两组万向轮4,带动着运送车进行移动,此时工作人员可以通过把手5和操控手柄7对运送车进行控制,当需要停车时,直接通过电控单元6上的急停开关控制电池组8停止工作即可,操作简单方便,整体安全性能高。

[0023] 以上,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作其他形式的限制,任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例应用于其他领域,但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所做的任何简单修改、等同变化与改型,仍属于本实用新型技术方案的保护范围。

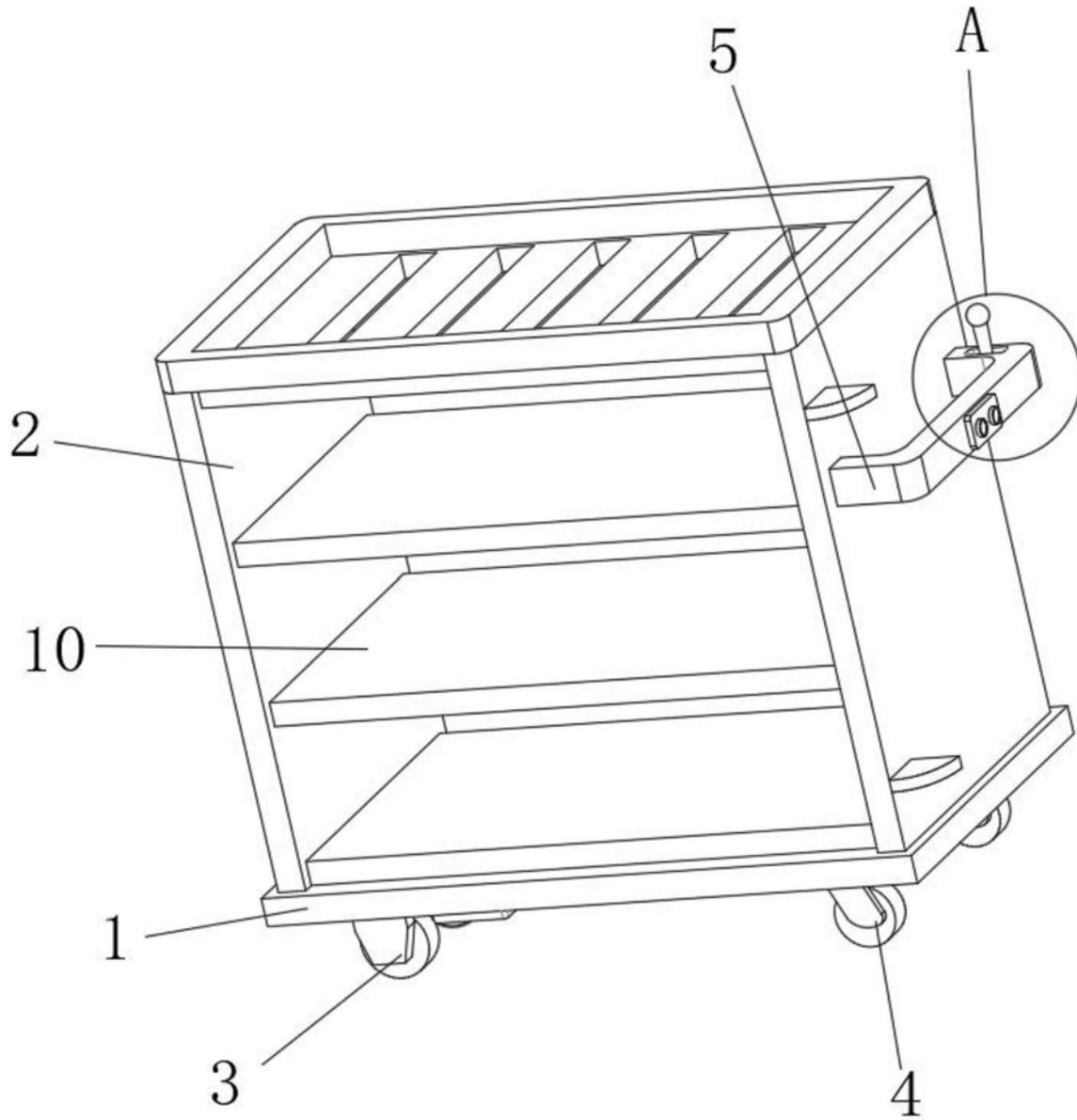


图1

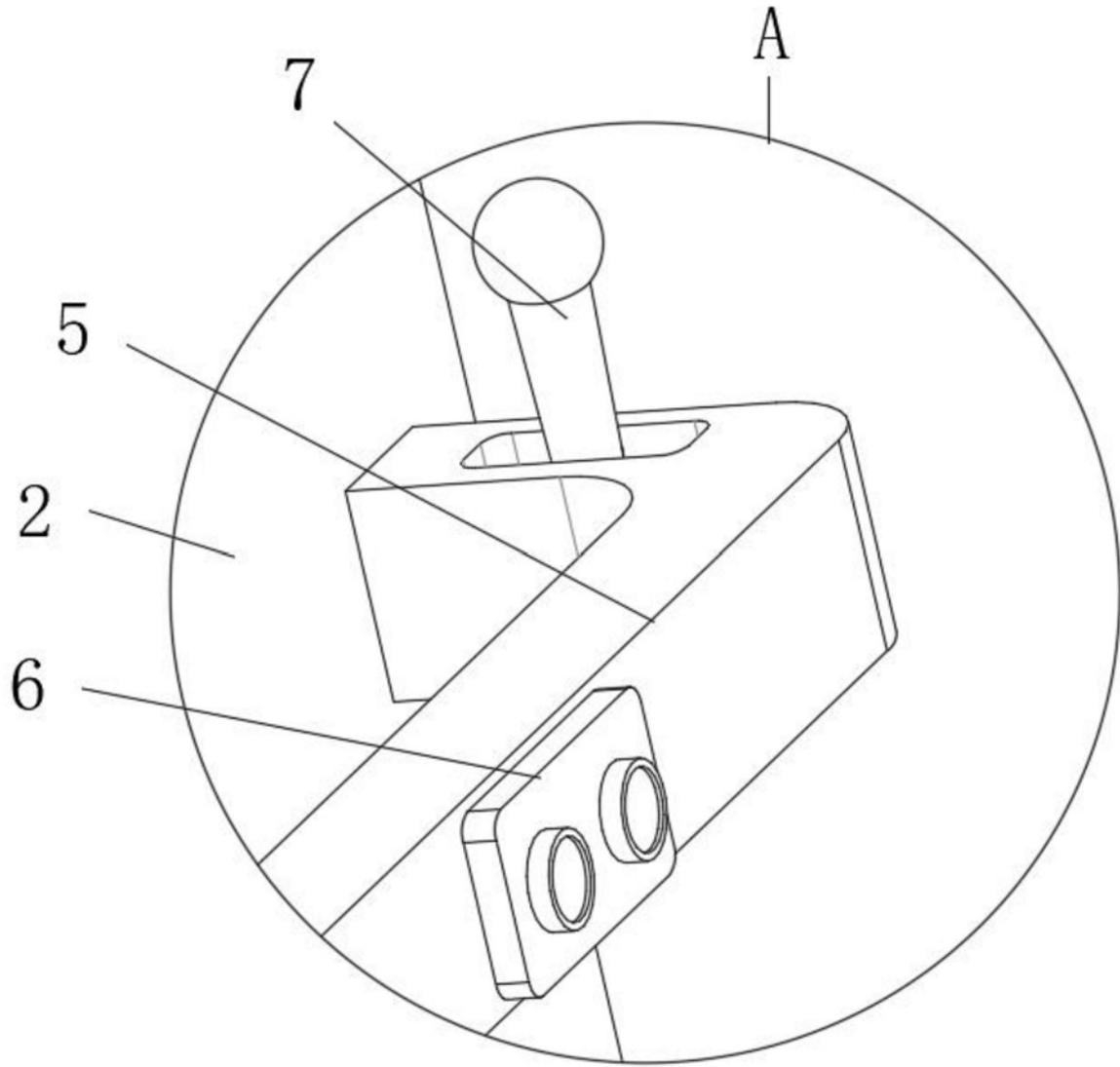


图2

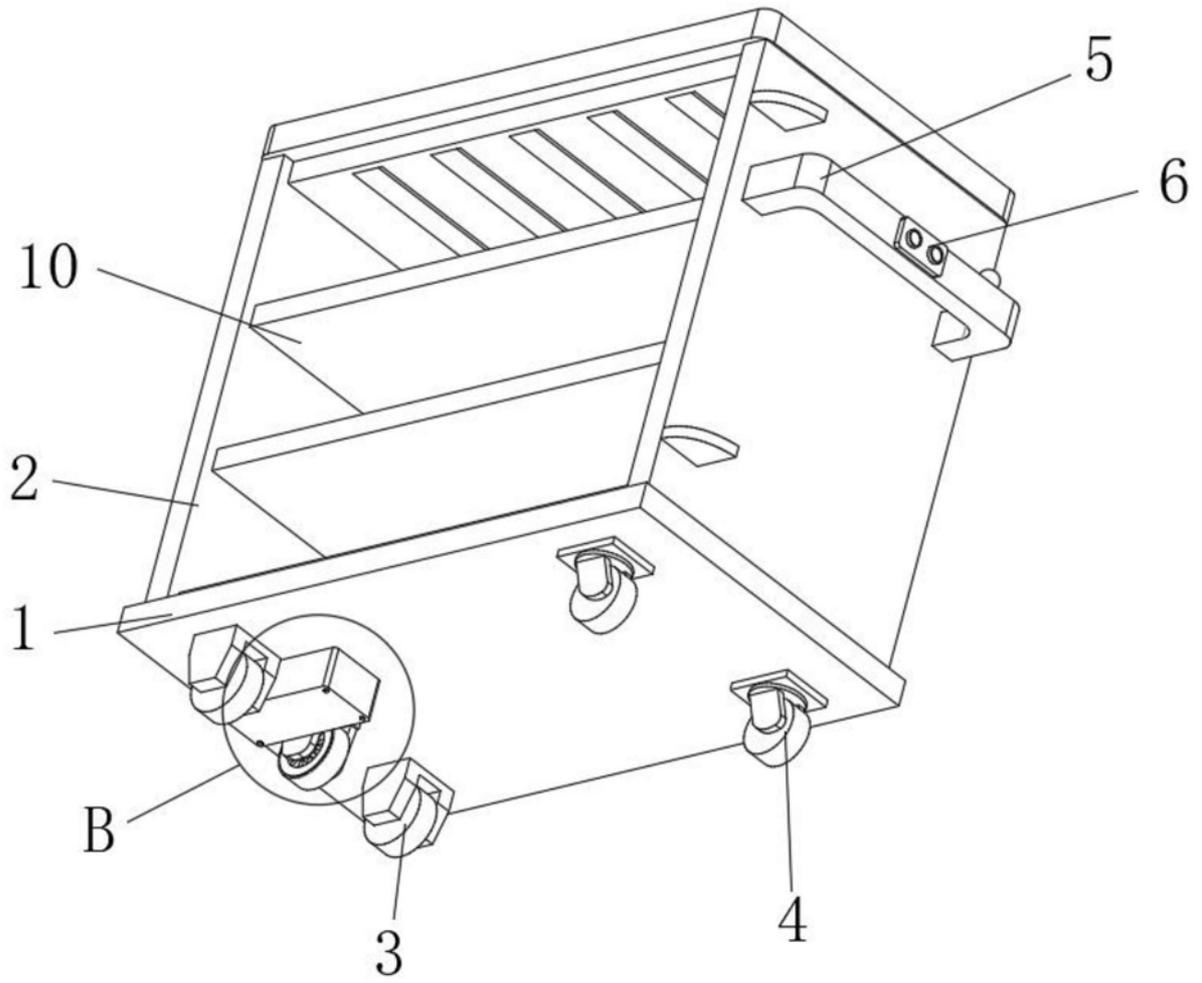


图3

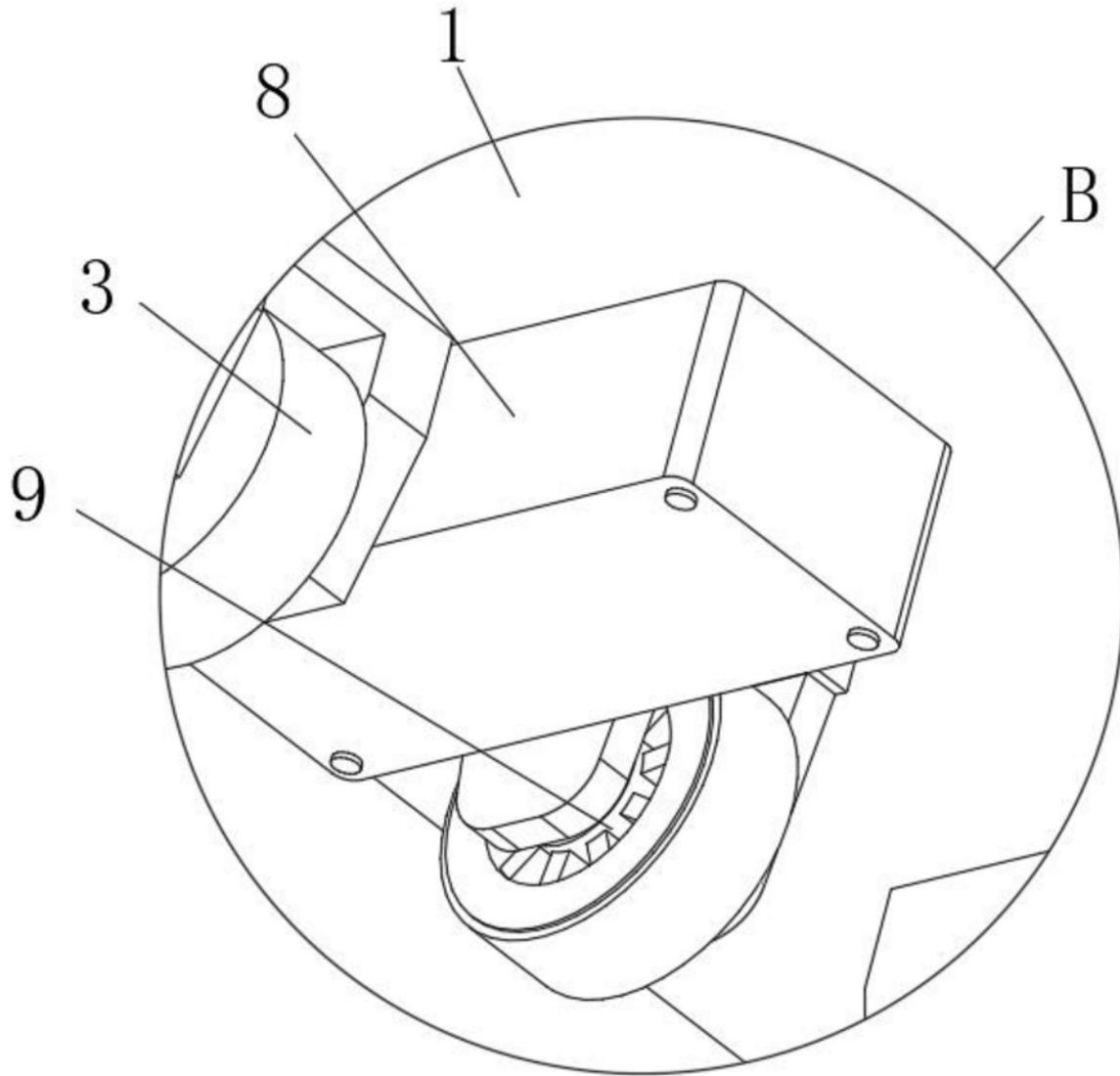


图4