



(21) 申请号 202420042103.3

(22) 申请日 2024.01.08

(73) 专利权人 上海鑫虹物流有限公司

地址 200080 上海市虹口区公平路99号
302-03室

(72) 发明人 丁子晋

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

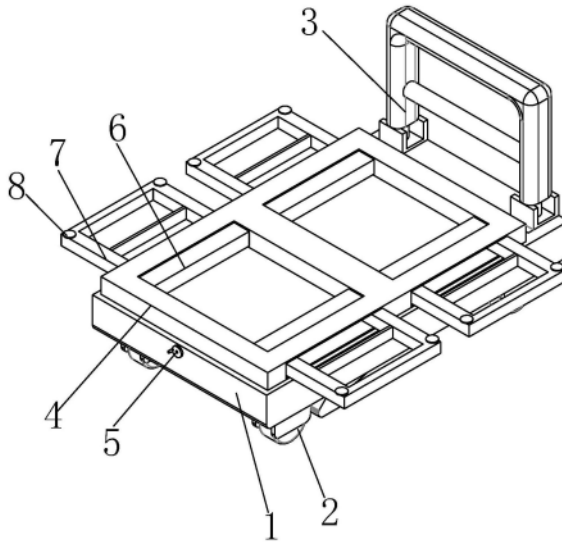
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种稳定性强的搬运车

(57) 摘要

本申请公开了一种稳定性强的搬运车,涉及搬运车技术领域,包括基座,所述基座底部外壁开设有凹槽,且凹槽的两侧内壁转动连接有同一个调节架,所述调节架一端固定连接有两个支撑脚,所述调节架的两侧内壁固定连接有同一个安装杆,且安装杆的外壁转动连接有转动套,所述转动套的一端转动连接有调节板,所述凹槽的顶部内壁固定连接有安装盒。本申请通过在基座底部设置可以调节的调节架,通过调节架转动使支撑脚和地面接触,从而方便对基座进行限位,有效的避免在上货和下货的过程中基座通过万向轮移动的情况,又在基座上设置可以收纳的辅助架,方便对体积较大的货物进行搬运,提高了搬运车的稳定性。



1. 一种稳定性强的搬运车,包括基座(1),其特征在于:所述基座(1)底部外壁开设有凹槽,且凹槽的两侧内壁转动连接有同一个调节架(11),所述调节架(11)一端固定连接有两个支撑脚(13),所述调节架(11)的两侧内壁固定连接有同一个安装杆(15),且安装杆(15)的外壁转动连接有转动套(16),所述转动套(16)的一端转动连接有调节板(14),所述凹槽的顶部内壁固定连接有安装盒(9),且安装盒(9)的两侧内壁转动连接有同一个螺杆(10),所述螺杆(10)的外壁螺接有滑动块(12),所述调节板(14)的另一端铰接在滑动块(12)的外壁上。

2. 根据权利要求1所述的一种稳定性强的搬运车,其特征在于:所述基座(1)的一侧外壁转动连接有手轮(5),且手轮(5)的转动轴固定连接在螺杆(10)的一端上。

3. 根据权利要求1所述的一种稳定性强的搬运车,其特征在于:所述基座(1)顶部外壁固定连接有支撑架(4),且支撑架(4)为日字形结构。

4. 根据权利要求3所述的一种稳定性强的搬运车,其特征在于:所述支撑架(4)的两侧外壁均开设有矩形口,且四个矩形口的内壁均滑动连接有辅助架(7)。

5. 根据权利要求4所述的一种稳定性强的搬运车,其特征在于:四个所述辅助架(7)的一端均固定连接在滑动座(6)上,且四个滑动座(6)滑动连接在支撑架(4)的内壁上,所述滑动座(6)的截面面积大于矩形口的截面面积。

6. 根据权利要求5所述的一种稳定性强的搬运车,其特征在于:所述辅助架(7)顶部外壁开设有两个螺纹孔,且两个螺纹孔的内壁均螺接有螺纹支撑脚(8)。

7. 根据权利要求1所述的一种稳定性强的搬运车,其特征在于:所述基座(1)顶部外壁一侧固定连接有两个连接座,且两个连接座的外壁转动连接有同一个连接架(3)。

8. 根据权利要求1所述的一种稳定性强的搬运车,其特征在于:所述基座(1)底部外壁转动连接有四个转动架,且转动架的外壁固定连接有万向轮(2)。

一种稳定性强的搬运车

技术领域

[0001] 本申请涉及搬运车技术领域,尤其是涉及一种稳定性强的搬运车。

背景技术

[0002] 搬运车即起搬运货物作用的物流搬运设备。手动托盘搬运车在搬运站使用时将其承载的货叉插入托盘孔内,由人力驱动液压系统来实现托盘货物的起升和下降,并由人力拉动完成搬运作业。它是搬运站托盘运输工具中最简便、最有效、最常见的装卸、搬运工具。

[0003] 经检索,中国专利申请号为CN202221301172.9的专利,公开了一种安全型搬运机械设备,包括搬运车,所述搬运车的底端四角处均安装有万向轮,所述搬运车的顶端安装有把手,所述搬运车的内腔装配有第一夹持机构,所述第一夹持机构的顶端装配有第二夹持机构。

[0004] 上述专利中的一种安全型搬运机械设备存在以下不足:上述专利通过在搬运车底部设置万向轮,通过万向轮方便对搬运车进行移动,但是在货物上货或下货的过程中万向轮容易导致搬运车移动,进而会直接影响上货和下货的效率。

实用新型内容

[0005] 为了改善搬运车在上货和下货的过程中搬运车容易晃动的问题,本申请提供一种稳定性强的搬运车。

[0006] 本申请提供一种稳定性强的搬运车,包括基座,所述基座底部外壁开设有凹槽,且凹槽的两侧内壁转动连接有同一个调节架,所述调节架一端固定连接有两个支撑脚,所述调节架的两侧内壁固定连接有同一个安装杆,且安装杆的外壁转动连接有转动套,所述转动套的一端转动连接有调节板,所述凹槽的顶部内壁固定连接有安装盒,且安装盒的两侧内壁转动连接有同一个螺杆,所述螺杆的外壁螺接有滑动块,所述调节板的另一端铰接在滑动块的外壁上。

[0007] 通过采用上述结构,通过在基座底部设置调节架和支撑脚之间的配合,方便对基座进行稳定的支撑,通过调节架和支撑脚之间的配合升起基座一端,可以有效的避免搬运车上货或下货时出现移动的情况。

[0008] 可选的:所述基座的一侧外壁转动连接有手轮,且手轮的转动轴固定连接在螺杆的一端上。

[0009] 通过采用上述结构,手轮的设置方便直接带动螺杆转动。

[0010] 可选的:所述基座顶部外壁固定连接有支撑架,且支撑架为日字形结构。

[0011] 通过采用上述结构,支撑架的设置方便对货物进行支撑。

[0012] 可选的:所述支撑架的两侧外壁均开设有矩形口,且四个矩形口的内壁均滑动连接有辅助架。

[0013] 通过采用上述结构,支撑架上设置可以收纳的辅助架,方便对大体积的货物进行支撑。

[0014] 可选的:四个所述辅助架的一端均固定连接在滑动座上,且四个滑动座滑动连接在支撑架的内壁上,所述滑动座的截面面积大于矩形口的截面面积。

[0015] 通过采用上述结构,滑动座的设置方便辅助架在支撑架上滑动。

[0016] 可选的:所述辅助架顶部外壁开设有两个螺纹孔,且两个螺纹孔的内壁均螺接有螺纹支撑脚。

[0017] 通过采用上述结构,螺纹支撑脚的设置方便对货物进行稳定的支撑。

[0018] 可选的:所述基座顶部外壁一侧固定连接有两个连接座,且两个连接座的外壁转动连接有同一个连接架。

[0019] 通过采用上述结构,连接架的设置方便拉动搬运车移动。

[0020] 可选的:所述基座底部外壁转动连接有四个转动架,且转动架的外壁固定连接有万向轮。

[0021] 通过采用上述结构,万向轮的设置方便辅助搬运车的移动。

[0022] 综上所述,本申请有益效果如下:

[0023] 本申请通过在基座底部设置可以调节的调节架,通过调节架转动使支撑脚和地面接触,从而方便对基座进行限位,有效的避免在上货和下货的过程中基座通过万向轮移动的情况,又在基座上设置可以收纳的辅助架,方便对体积较大的货物进行搬运,提高了搬运车的稳定性。

附图说明

[0024] 图1是本申请整体示意图;

[0025] 图2是本申请基座底部示意图;

[0026] 图3是本申请调节架示意图。

[0027] 附图标记说明:1、基座;2、万向轮;3、连接架;4、支撑架;5、手轮;6、滑动座;7、辅助架;8、螺纹支撑脚;9、安装盒;10、螺杆;11、调节架;12、滑动块;13、支撑脚;14、调节板;15、安装杆;16、转动套。

具体实施方式

[0028] 以下结合附图1-3对本申请作进一步详细说明。

[0029] 请参阅图1-3,一种稳定性强的搬运车,搬运车主要是搬运货物作用的物流搬运设备,包括基座1,基座1底部外壁开设有凹槽,且凹槽的两侧内壁转动连接有同一个调节架11,调节架11一端固定连接有两个支撑脚13,通过在基座1底部设置调节架11,通过调节架11的角度使支撑脚13和地面接触,从而避免基座1在上货或下货时出现晃动,调节架11的两侧内壁固定连接有同一个安装杆15,且安装杆15的外壁转动连接有转动套16,转动套16的一端转动连接有调节板14,凹槽的顶部内壁固定连接在安装盒9,且安装盒9的两侧内壁转动连接有同一个螺杆10,螺杆10的外壁螺接有滑动块12,螺杆10的转动方便直接驱动滑动块12移动,滑动块12移动时方便通过调节板14直接推动调节架11调节角度,调节板14的另一端铰接在滑动块12的外壁上。

[0030] 参照图1-2,基座1的一侧外壁转动连接有手轮5,且手轮5的转动轴固定连接在螺杆10的一端上,通过手轮5的设置方便直接带动螺杆10转动,进而方便直接驱动调节架11调

节角度。

[0031] 参照图1和图2,基座1顶部外壁固定连接有支撑架4,且支撑架4为日字形结构,支撑架4的两侧外壁均开设有矩形口,且四个矩形口的内壁均滑动连接有辅助架7,四个辅助架7的一端均固定连接在滑动座6上,滑动座6的截面面积大于矩形口的截面面积,从而使滑动座6无法从矩形口脱离支撑架4,且四个滑动座6滑动连接在支撑架4的内壁上,通过可以收纳的辅助架7方便对大体积的货物进行稳定的搬运。

[0032] 参照图1,辅助架7顶部外壁开设有两个螺纹孔,且两个螺纹孔的内壁均螺接有螺纹支撑脚8,通过螺纹支撑脚8的设置方便配合支撑架4对货物进行支撑,避免出现高度差影响货物的稳定性。

[0033] 参照图1和图2,基座1顶部外壁一侧固定连接有两个连接座,且两个连接座的外壁转动连接有同一个连接架3,基座1底部外壁转动连接有四个转动架,且转动架的外壁固定连接有两个万向轮2,通过连接架3的设置方便拉动搬运车,万向轮2的设置方便辅助搬运车移动。

[0034] 本申请的实施原理为:使用时,当需要对货物进行搬运时,直接将货物直接码放在支撑架4上,若货物体积较大时展开四个辅助架7,辅助架7展开时在调节螺纹支撑脚8,使螺纹支撑脚8和支撑架4相持平,从而方便对体积较大的货物进行支撑,进而提高搬运货物时的稳定性,停车上货或下货时,手轮5转动带动螺杆10转动,螺杆10转动时方便直接驱动滑动块12移动,当滑动块12向支撑脚13的方向移动时,通过调节板14直接推动调节架11进行展开,当调节架11上的支撑脚13和地面接触时,将基座1一端升起,从而避免基座1通过万向轮2移动,进而提高整体的稳定性,当通过基座1进行货物搬运时直接将调节架11收入到凹槽中,避免调节架11影响基座1的正常移动。

[0035] 以上均为本申请的较佳实施例,并非依此限制本申请的保护范围,故:凡依本申请的结构、形状、原理所做的等效变化,均应涵盖于本申请的保护范围之内。

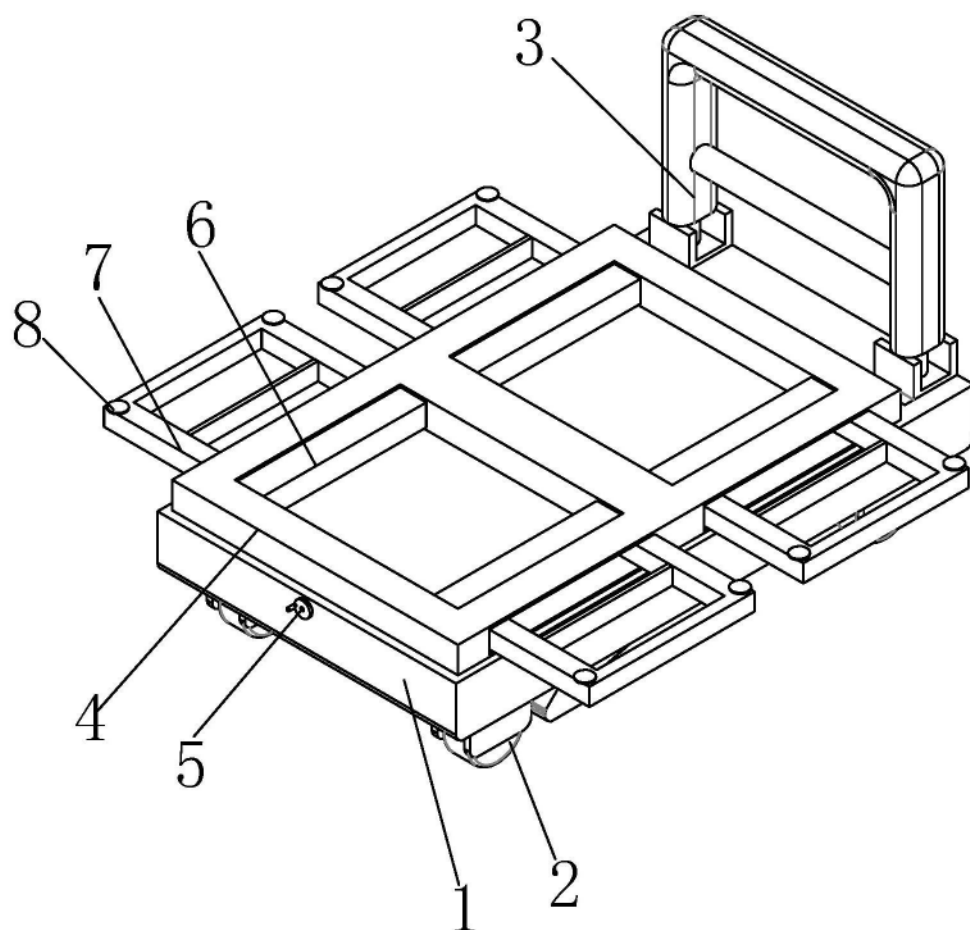


图1

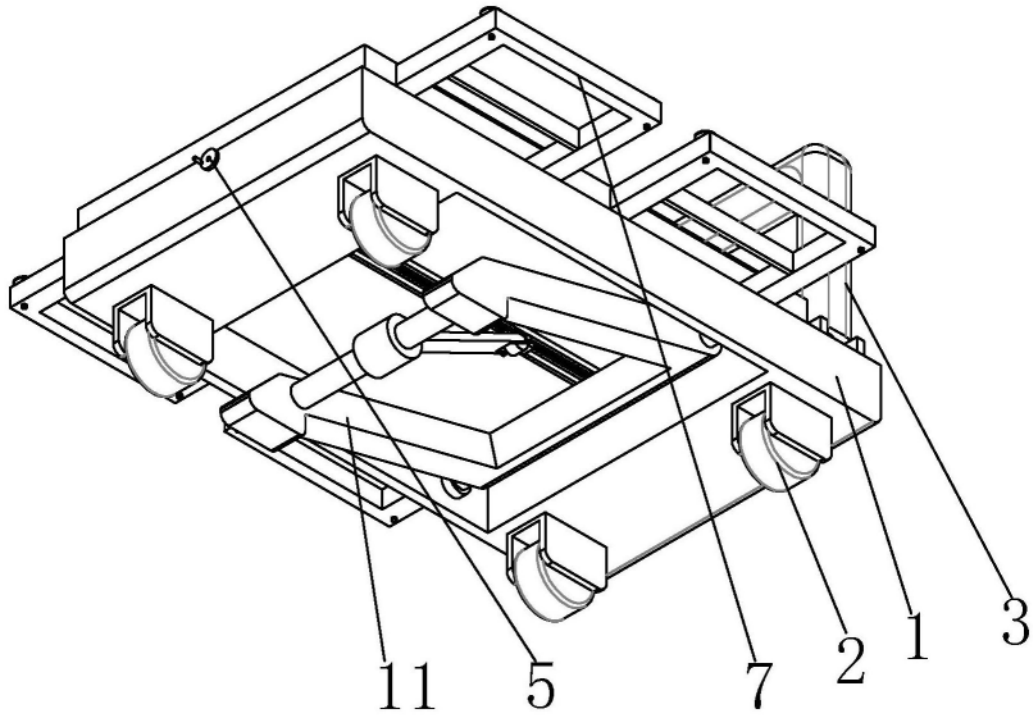


图2

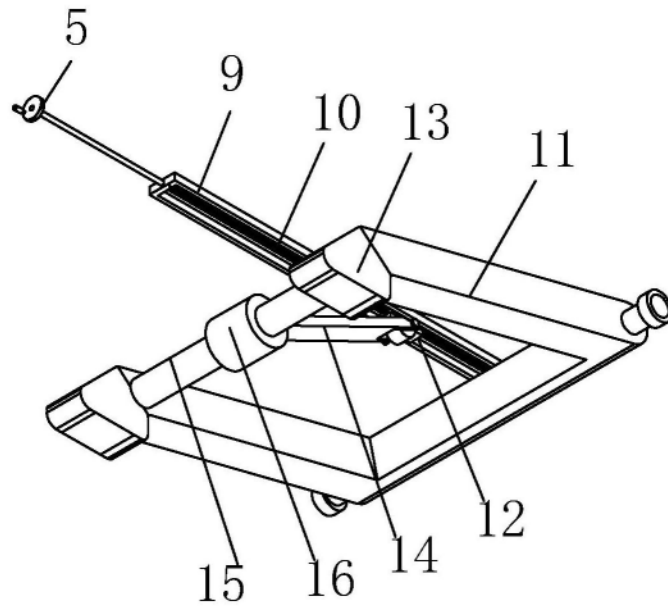


图3