

Vynález rieši zariadenie na pootáčanie rúrok za valcovacou kľetkou valcovacej stolice.

Na pútnických valcovacích stoličiach redukujúcich rúrky je náhon od hriadeľa pootáčania pomocou troch hriadelov, osem párov kuželových kolies a šiestich konzol k pootáčaniu rúrok za valcovacou kľetkou. Celý náhon je umiestnený v spodnej časti frémy valcovacej kľetky a hlavného náhonu valcovacej stolice. Pri údržbe a demontáži je prístup k náhonu cez dva otvory vo frémach o rozmeroch 400 mm krát 400 mm.

Uvedené nedostatky rieši zariadenie pozostávajúce zo sústavy ozubených kolies prepojených spojkami a spojovacím hriadeľom podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že v skriní uložený hriadeľ na pootáčanie rúrok je prostredníctvom čelných ozubených kolies prepojený s drážkovým hriadeľom, ktorý je ponad horný valec valcovacej kľetky prostredníctvom spojovacieho hriadeľa a dvoch spojok, opatrených fixačným kolíkom, prepojený s hriadeľom, ktorý je prostredníctvom troch čelných ozubených kolies prepojený s vlastným pootáčacím zariadením.

Výhody zariadenia podľa vynálezu sú v tom, že je vizuálne prehľadné, nenáročné na zhotovenie, ľahko dostupné pri montáži a demontáži a pri údržbe a výmene náhradných dielov si nevyžaduje veľkú fyzickú námahu.

Príklad prevedenia zariadenia podľa vynálezu je znázornený schematicky na priloženom výkrese.

Zariadenie pozostáva zo skrine 12, v ktorej dolnej časti je uložený hriadeľ 1, opatrený čelným ozubeným kolesom 2, ktoré spoluzaberá s čelnými ozubenými kolesami 3, 6, uloženými na ložiskách 4, 7 a čapoch 5, 8 a čelným ozubeným kolesom 9, ulože-

ným na drážkovom hriadeľi 10, ktorý je uložený v ložiskách 11. Drážkový hriadeľ 10 je prostredníctvom spojky 13 spojený s jedným koncom spojovacieho hriadeľa 14, ktorého druhý koniec je prostredníctvom spojky 15 spojený s hriadeľom 16, uloženým prostredníctvom ložísk 17 v konzole 18. Hriadeľ 16 je na svojom druhom konci opatrený čelným ozubeným kolesom 19, ktoré spoluzaberá s čelným ozubeným kolesom 20, uloženým prostredníctvom ložísk 21 na čape 22. Čelné ozubené koleso 20 spoluzaberá s čelným ozubeným kolesom 23, uloženým na drážkovom puzdre vlastného pootáčacieho zariadenia 24.

Na ukončení hriadeľa 1 pre pootáčanie rúrok je nasunuté čelné ozubené koleso 2, ktoré prenáša krútiaci moment pomocou dvoch tangenciálne uložených pier a zaberá do kolesa 3 voľne sa otáčajúceho na ložiskách 4, uložených na čape 5. Ďalej je moment prenášaný kolesom 6, otáčajúcim sa na ložiskách 7 a tieto sú umiestnené na čape 8. Koleso 6 zaberá do ozubeného kolesa 9 na drážkovom hriadeľi 10 otáčajúcom sa na ložiskách 11 uložených v skriní 12. Krútiaci moment prechádza prostredníctvom spojky 13 na spojovací hriadeľ 14. Zo spojovacieho hriadeľa 14 ho prenáša spojka 15 na hriadeľ 16, ktorý je uložený na ložiskách 17 v konzole 18. Ozubené koleso 19 pootáča kolesom 20 na ložiskách 21 uložených na čapoch 22. Čelné ozubené koleso 23 nasunuté na drážkovom puzdre pootáča rúrkami prostredníctvom vlastného pootáčacieho zariadenia 24 za valcovacou kľetkou v intervale krajnej polohy valcovacej kľetky.

V prípade výmeny redukovacích nástrojov sa spojovací hriadeľ 14 odpojí nadvihnutím pružiny s fixačným kolíkom 25 a presunutím spojok 13, 15 do krajných polôh hriadeľa 14.

PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na pootáčanie rúrok za valcovacou kľetkou valcovacej stolice pozostávajúce zo sústavy ozubených kolies prepojených spojkami a spojovacím hriadeľom vyznačené tým, že v skriní (12) uložený hriadeľ (1) na pootáčanie rúrok je prostredníctvom čelných ozubených kolies (2, 3, 6, 9) prepojený s drážkovým hriadeľom (10), kto-

rý je ponad horný valec valcovacej kľetky prostredníctvom spojovacieho hriadeľa (14) a spojok (13, 15), opatrených fixačným kolíkom (25) prepojený s hriadeľom (16), uloženým v konzole (18), ktorý je prostredníctvom čelných ozubených kolies (19, 20, 23) prepojený s vlastným pootáčacím zariadením (24).

