



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202826960 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 27

(21) 申请号 201220492406. 2

(22) 申请日 2012. 09. 25

(73) 专利权人 江苏新创雄铝制品有限公司

地址 223700 江苏省宿迁市泗阳县开发区九江路北首

(72) 发明人 刘湘平

(74) 专利代理机构 淮安市科文知识产权事务所

32223

代理人 谢观素

(51) Int. Cl.

B60B 11/04 (2006. 01)

B60B 21/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

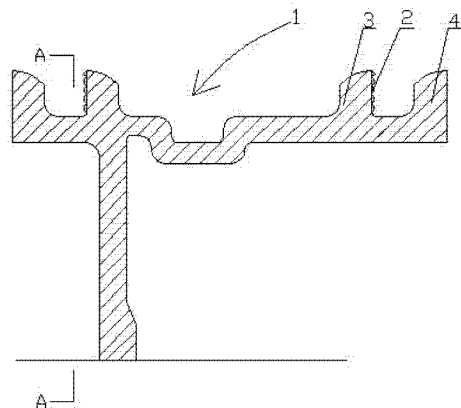
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

设有防滑花纹的双胎轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了设有防滑花纹的双胎轮毂,包括构成轮毂的轮辋,还包括设置于轮辋外周的内胎限位凸边、外胎限位凸边,所述内胎限位凸边、外胎限位凸边将外胎的边部夹于中间,所述内胎限位凸边面向外胎的这一侧周面上设有防滑花纹,本实用新型使外胎和轮毂的固定更加可靠,极大地降低了在高速行驶中外胎从轮毂脱落的危险。



1. 设有防滑花纹的双胎轮毂,包括构成轮毂的轮辋(1),还包括设置于轮辋(1)外周的内胎限位凸边(3)、外胎限位凸边(4),其特征在于:所述内胎限位凸边(3)、外胎限位凸边(4)将外胎的边部夹于中间,所述内胎限位凸边(3)面向外胎的这一侧周面上设有防滑花纹(2)。

2. 如权利要求1所述的设有防滑花纹的双胎轮毂,其特征在于:所述防滑花纹(2)呈均匀分布。

3. 如权利要求1或2所述的设有防滑花纹的双胎轮毂,其特征在于:所述防滑花纹(2)为均匀分布于内胎限位凸边(3)周表面的凸点,或为均匀间隔、并呈连续状分布于内胎限位凸边(3)周表面的凸条。

设有防滑花纹的双胎轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制造领域,具体涉及一种设有防滑花纹的双胎轮毂。

背景技术

[0002] 随着汽车工业的快速发展,汽车的行驶速度越来越快,高速行驶的汽车轮胎由于负荷、摩擦高温或者压到路面的杂物等综合原因往往会发生爆胎现象,尤其是驾车在沙滩戈壁上行驶的越野爱好者,他们追求速度与激情,加上路面较为崎岖,爆胎现象屡见不鲜,然而现有的轮胎都是单胎轮,爆胎后由于缺少反冲支撑,高速行驶的车辆会失去平衡,极易造成翻车等人员伤亡事故,严重的甚至会车毁人亡,这也给越野爱好者带来了极大的安全隐患。

[0003] 本申请人同日申请的实用新型专利“一种安装双胎的轮毂结构”可以在内胎外安装外胎作为保护胎,解决了上述问题,然而由于这种结构的外胎尺寸较大且需要承受较大的负荷,如果轮毂上外胎安装结构设计不合理,极易导致外胎从轮毂上脱落。

发明内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种设有防滑花纹的双胎轮毂,增大了外胎和轮毂的摩擦力,极大地降低了在高速行驶中外胎从轮毂脱落的危险。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0006] 设有防滑花纹的双胎轮毂,包括构成轮毂的轮辋,还包括设置于轮辋外周的内胎限位凸边、外胎限位凸边,所述内胎限位凸边、外胎限位凸边将外胎的边部夹于中间,所述内胎限位凸边面向外胎的这一侧周面上设有防滑花纹。

[0007] 本实用新型进一步改进方案是,所述防滑花纹呈均匀分布。

[0008] 本实用新型进一步改进方案是,所述防滑花纹为均匀分布于内胎限位凸边周表面的凸点,或为均匀间隔、并呈连续状分布于内胎限位凸边周表面的凸条。

[0009] 本实用新型与现有技术相比,具有以下优点:

[0010] 本实用新型由于在内胎限位凸边的外侧设有凸点或凸条,因此增加了外胎与轮毂之间的摩擦力,使外胎和轮毂的固定更加可靠,极大地降低了外胎在高速行驶下脱落的危险。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型局部剖视示意图。

[0012] 图2为图1 A-A剖视示意图。

具体实施方式

[0013] 如图1和2所示的设有防滑花纹的双胎轮毂,包括构成轮毂的轮辋1,还包括设置于轮辋1外周的内胎限位凸边3、外胎限位凸边4,所述内胎限位凸边3、外胎限位凸边4将

外胎的边部夹于中间,所述内胎限位凸边 3 面向外胎的这一侧周面上设有呈均匀分布防滑花纹 2,在本实施例中防滑花纹 2 为均匀间隔、并呈连续状分布于内胎限位凸边 3 周表面的凸点。

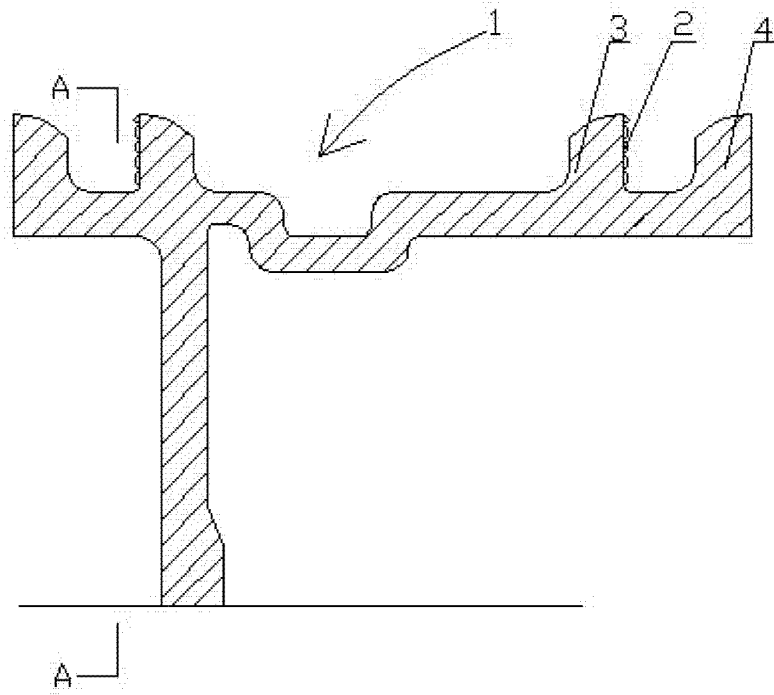


图 1

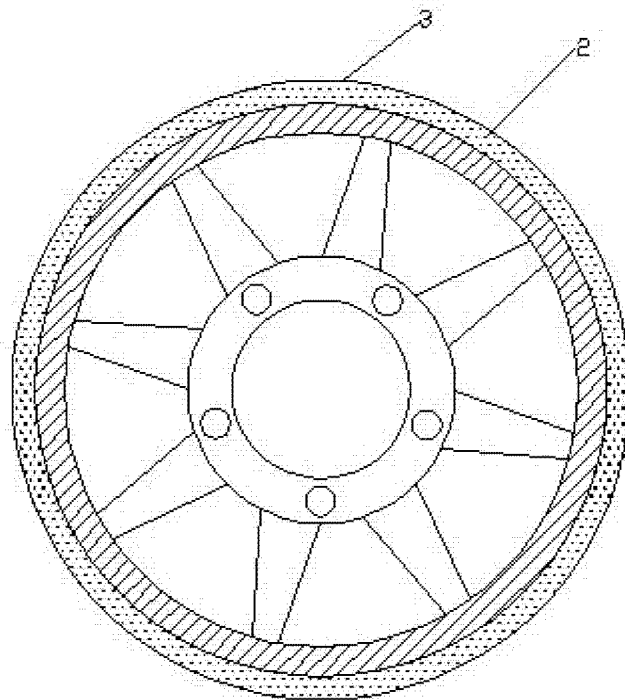


图 2