



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208376970 U

(45)授权公告日 2019.01.15

(21)申请号 201820977335.2

(22)申请日 2018.06.25

(73)专利权人 佛山市赤兔科技有限公司

地址 528000 广东省佛山市南海区大沥镇
沥西村隔岗村村口东工业区D座2-3号
(住所申报)

(72)发明人 曾运利

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

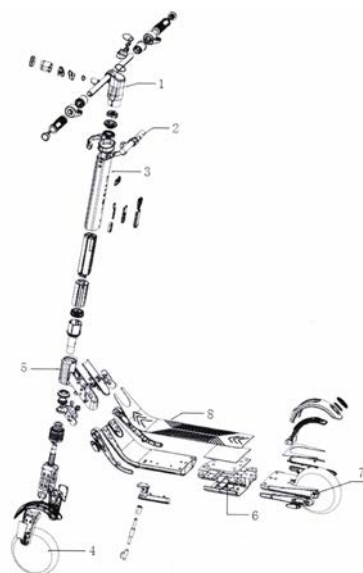
权利要求书2页 说明书4页 附图7页

(54)实用新型名称

一种双人骑行弹力电动折叠滑板车

(57)摘要

本实用新型公开了一种双人骑行弹力电动折叠滑板车，它涉及滑板车技术领域。它包括车头快拆组件、儿童手扶及手机支架安放装置、立杆及内外电池安装区、前轮驱动部件、折叠机构部件、弹力脚踏机构、辅助后轮及脚踏刹车装置、脚踏板整体粘贴胶，车头快拆组件的下部设置有立杆及内外电池安装区，车头快拆组件与金属立杆的连接处安装有儿童手扶及手机支架安放装置，金属立杆的底端连接有折叠机构部件，折叠机构部件的底部安装有前轮驱动部件，折叠机构部件后侧连接有弹力脚踏机构，弹力脚踏机构的后侧安装有辅助后轮及脚踏刹车装置，弹力脚踏机构上粘贴有脚踏板整体粘贴胶。本实用新型便于随身携带，减震性能强，舒适性、娱乐性好，提高用户体验。



1. 一种双人骑行弹力电动折叠滑板车, 其特征在于, 包括车头快拆组件(1)、儿童手扶及手机支架安放装置(2)、立杆及内外电池安装区(3)、前轮驱动部件(4)、折叠机构部件(5)、弹力脚踏机构(6)、辅助后轮及脚踏刹车装置(7)、脚踏板整体粘贴胶(8), 车头快拆组件(1)的下部设置有立杆及内外电池安装区(3), 车头快拆组件(1)与金属立杆(301)的连接处安装有儿童手扶及手机支架安放装置(2), 金属立杆(301)的底端连接有折叠机构部件(5), 折叠机构部件(5)的底部安装有前轮驱动部件(4), 折叠机构部件(5)后侧连接有弹力脚踏机构(6), 弹力脚踏机构(6)的后侧安装有辅助后轮及脚踏刹车装置(7), 弹力脚踏机构(6)上粘贴有脚踏板整体粘贴胶(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种双人骑行弹力电动折叠滑板车, 其特征在于, 所述的车头快拆组件(1)包括有电子仪表屏(101)、左电子刹车(102)、右电子油门(103)、行车灯(104)、手扶横把(105)、把手套(106)和车头金属座(107), 手扶横把(105)的中部安装有行车灯(104)、车头金属座(107), 车头金属座(107)上设置有电子仪表屏(101), 手扶横把(105)左右两侧分别设置有左电子刹车(102)、右电子油门(103), 手扶横把(105)的两端套接有把手套(106)。

3. 根据权利要求1所述的一种双人骑行弹力电动折叠滑板车, 其特征在于, 所述的儿童手扶及手机支架安放装置(2)包括有快拆金属固定夹(201)、塑料防刮片(202)、儿童手扶横把(203)、固定夹(204)和手装手机夹金属件(205), 儿童手扶横把(203)通过固定夹(204)以及快拆金属固定夹(201)固定在车头金属座(107)的底端, 儿童手扶横把(203)中部设置有手装手机夹金属件(205), 快拆金属固定夹(201)、固定夹(204)与车头金属座(107)连接处设置有一圈塑料防刮片(202)。

4. 根据权利要求1所述的一种双人骑行弹力电动折叠滑板车, 其特征在于, 所述的立杆及内外电池安装区(3)包括有金属立杆(301)、外置电池装放区(302)、电池组(303)、控制器装放区(304), 金属立杆(301)内装放有电池组(303), 电池组(303)下部为控制器装放区(304), 金属立杆(301)外下端设置有放置外置电池的外置电池装放区(302)。

5. 根据权利要求1所述的一种双人骑行弹力电动折叠滑板车, 其特征在于, 所述的前轮驱动部件(4)包括有前驱动轮(401)、金属前叉(402)、螺丝罩(403)、前轮防水盖(404)、驱动电机(405)和前叉罩(406), 金属前叉(402)的底端安装有前驱动轮(401), 金属前叉(402)的两侧装有前叉罩(406), 前叉罩(406)的外侧设置有螺丝罩(403), 前驱动轮(401)上半部外围设置有前轮防水盖(404), 前驱动轮(401)与驱动电机(405)连接。

6. 根据权利要求1所述的一种双人骑行弹力电动折叠滑板车, 其特征在于, 所述的折叠机构部件(5)包括有铝压铸成型折叠骨架(501)、脚踏活动折叠金属件(502)、面盖装饰塑料件(503)、左折叠固定金属件(504)、右折叠固定金属件(505)、左辅助固定件(506)、右辅助固定件(507)和固定轴(508), 铝压铸成型折叠骨架(501)的上端插接有金属立杆(301), 下端插接有金属前叉(402), 铝压铸成型折叠骨架(501)的斜端安装有脚踏活动折叠金属件(502), 铝压铸成型折叠骨架(501)上盖接有面盖装饰塑料件(503), 铝压铸成型折叠骨架(501)中穿插有固定轴(508), 固定轴(508)的左端穿过左辅助固定件(506)与左折叠固定金属件(504)连接, 固定轴(508)的右端穿过右辅助固定件(507)与右折叠固定金属件(505)连接。

7. 根据权利要求1所述的一种双人骑行弹力电动折叠滑板车, 其特征在于, 所述的弹力

脚踏机构(6)包括有前踏板(601)、前左装饰塑料件(602)、前右装饰塑料件(603)、前闪光灯组(604)、脚撑固定塑料座(605)、脚撑部件(606)、锰钢片(607)、缓冲胶垫片(608)、前铝插件(609)、后铝插件(610)、踏板造型塑料装饰(611),前踏板(601)的左右两侧分别安装有前左装饰塑料件(602)、前右装饰塑料件(603),前左装饰塑料件(602)、前右装饰塑料件(603)上均设有前闪光灯组(604),前踏板(601)的底部通过脚撑固定塑料座(605)安装有脚撑部件(606),前铝插件(609)插接在前踏板(601)端部,前铝插件(609)及后铝插件(610)上、下端分别安装有锰钢片(607)、踏板造型塑料装饰(611),锰钢片(607)上方设置有缓冲胶垫片(608)。

8.根据权利要求1所述的一种双人骑行弹力电动折叠滑板车,其特征在于,所述的辅助后轮及脚踏刹车装置(7)包括有后轮脚踏板(701)、后左装饰塑料件(702)、后右装饰塑料件(703)、后闪光灯组(704)、后轮防水盖(705)、刹车灯组(706)、刹车磨片(707)、半圆形装饰塑料件(708)、后辅助轮(709),后轮脚踏板(701)的前端插接在后铝插件(610)上,后轮脚踏板(701)上安装有半圆形装饰塑料件(708),后轮脚踏板(701)的后端安装有后辅助轮(709),后轮脚踏板(701)的左右两侧分别安装有后左装饰塑料件(702)、后右装饰塑料件(703),后左装饰塑料件(702)、后右装饰塑料件(703)上均设有后闪光灯组(704),后辅助轮(709)上方安装有后轮防水盖(705),后轮防水盖(705)中间设置有金属成型的刹车磨片(707),后轮防水盖(705)尾部设置有刹车灯组(706)。

一种双人骑行弹力电动折叠滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及的是滑板车技术领域,具体涉及一种双人骑行弹力电动折叠滑板车。

背景技术

[0002] 随着社会的进步、人们生活水平的不断提高,在注重环保绿色出行的同时,为了满足用户的短距离出行需求,各种代步工具应运而生,其中,滑板车因其能健身、具有挑战性的特点广受大家喜爱。

[0003] 现有市面上的滑板车结构单一,一般由面板、底座、车桥、滚轮、车轮等联接而成,基本采用一车一人的骑行方式,且娱乐功能一般,滑板车普遍存在折叠结构笨重、复杂的问题,不方便出行随身携带,同时由于车辆减震装置过于简单,使得用户在长时间使用时,尤其行驶在遇到崎岖不平的路面,会出现手麻木的情况,对手臂有一定的损害,大大降低用户使用时的平稳性及舒适性,用户体验差。

[0004] 为了解决上述问题,设计一种新型的双人骑行弹力电动折叠滑板车尤为必要。

实用新型内容

[0005] 针对现有技术存在的不足,本实用新型目的在于提供一种双人骑行弹力电动折叠滑板车,结构设计合理,便于随身携带,减震性能好,舒适性、娱乐性好,提高用户体验。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型是通过如下的技术方案来实现:一种双人骑行弹力电动折叠滑板车,包括车头快拆组件、儿童手扶及手机支架安放装置、立杆及内外电池安装区、前轮驱动部件、折叠机构部件、弹力脚踏机构、辅助后轮及脚踏刹车装置、脚踏板整体粘贴胶,车头快拆组件的下部设置有立杆及内外电池安装区,车头快拆组件与金属立杆的连接处安装有儿童手扶及手机支架安放装置,金属立杆的底端连接有折叠机构部件,折叠机构部件的底部安装有前轮驱动部件,折叠机构部件后侧连接有弹力脚踏机构,弹力脚踏机构的后侧安装有辅助后轮及脚踏刹车装置,弹力脚踏机构上粘贴有脚踏板整体粘贴胶。

[0007] 作为优选,所述的车头快拆组件包括有电子仪表盘、左电子刹车、右电子油门、行车灯、手扶横把、把手套和车头金属座,手扶横把的中部安装有行车灯、车头金属座,车头金属座上设置有电子仪表盘,手扶横把左右两侧分别设置有左电子刹车、右电子油门,手扶横把的两端套接有把手套。

[0008] 作为优选,所述的儿童手扶及手机支架安放装置包括有快拆金属固定夹、塑料防刮片、儿童手扶横把、固定夹和手装手机夹金属件,儿童手扶横把通过固定夹以及快拆金属固定夹固定在车头金属座的底端,儿童手扶横把中部设置有手装手机夹金属件,快拆金属固定夹、固定夹与车头金属座连接处设置有一圈塑料防刮片。

[0009] 作为优选,所述的立杆及内外电池安装区包括有金属立杆、外置电池装放区、电池组、控制器装放区,金属立杆内装放有电池组,电池组下部为控制器装放区,金属立杆外下端设置有放置外置电池的外置电池装放区。

[0010] 作为优选,所述的前轮驱动部件包括有前驱动轮、金属前叉、螺丝罩、前轮防水盖、驱动电机和前叉罩,金属前叉的底端安装有前驱动轮,金属前叉的两侧装有前叉罩,前叉罩的外侧设置有螺丝罩,前驱动轮上半部外围设置有前轮防水盖,前驱动轮与驱动电机连接。

[0011] 作为优选,所述的折叠机构部件包括有铝压铸成型折叠骨架、脚踏活动折叠金属件、面盖装饰塑料件、左折叠固定金属件、右折叠固定金属件、左辅助固定件、右辅助固定件和固定轴,铝压铸成型折叠骨架的上端插接有金属立杆,下端插接有金属前叉,铝压铸成型折叠骨架的斜端安装有脚踏活动折叠金属件,铝压铸成型折叠骨架上盖接有面盖装饰塑料件,铝压铸成型折叠骨架中穿插有固定轴,固定轴的左端穿过左辅助固定件与左折叠固定金属件连接,固定轴的右端穿过右辅助固定件与右折叠固定金属件连接。

[0012] 作为优选,所述的弹力脚踏机构包括有前踏板、前左装饰塑料件、前右装饰塑料件、前闪光灯组、脚撑固定塑料座、脚撑部件、锰钢片、缓冲胶垫片、前铝插件、后铝插件、踏板造型塑料装饰,前踏板的左右两侧分别安装有前左装饰塑料件、前右装饰塑料件,前左装饰塑料件、前右装饰塑料件上均设有前闪光灯组,前踏板的底部通过脚撑固定塑料座安装有脚撑部件,前铝插件插接在前踏板端部,前铝插件及后铝插件上、下端分别安装有锰钢片、踏板造型塑料装饰,锰钢片上方设置有缓冲胶垫片。

[0013] 作为优选,所述的辅助后轮及脚踏刹车装置包括有后轮脚踏板、后左装饰塑料件、后右装饰塑料件、后闪光灯组、后轮防水盖、刹车灯组、刹车磨片、半圆形装饰塑料件、后辅助轮,后轮脚踏板的前端插接在后铝插件上,后轮脚踏板上安装有半圆形装饰塑料件,后轮脚踏板的后端安装有后辅助轮,后轮脚踏板的左右两侧分别安装有后左装饰塑料件、后右装饰塑料件,后左装饰塑料件、后右装饰塑料件上均设有后闪光灯组,后辅助轮上方安装有后轮防水盖,后轮防水盖中间设置有金属成型的刹车磨片,后轮防水盖尾部设置有刹车灯组。

[0014] 本实用新型的有益效果:本装置结构小巧,方便折叠,便于随身携带,在不平的路面缓冲效果更好,减震性能强,舒适性、娱乐性好,大大提升用户使用时的平稳性及舒适性,提高用户体验。

附图说明

[0015] 下面结合附图和具体实施方式来详细说明本实用新型;

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型车头快拆组件与儿童手扶及手机支架安放装置的结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型立杆及内外电池安装区的结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型前轮驱动部件的结构示意图;

[0020] 图5为本实用新型折叠机构部件的结构示意图;

[0021] 图6为本实用新型弹力脚踏机构与脚踏板整体粘贴胶的结构示意图;

[0022] 图7为本实用新型辅助后轮及脚踏刹车装置的结构示意图。

具体实施方式

[0023] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0024] 参照图1-7,本具体实施方式采用以下技术方案:一种双人骑行弹力电动折叠滑板车,包括车头快拆组件1、儿童手扶及手机支架安放装置2、立杆及内外电池安装区3、前轮驱动部件4、折叠机构部件5、弹力脚踏机构6、辅助后轮及脚踏刹车装置7、脚踏板整体粘贴胶8,车头快拆组件1的下部设置有立杆及内外电池安装区3,车头快拆组件1与金属立杆301的连接处安装有儿童手扶及手机支架安放装置2,金属立杆301的底端连接有折叠机构部件5,折叠机构部件5的底部安装有前轮驱动部件4,折叠机构部件5后侧连接有弹力脚踏机构6,弹力脚踏机构6的后侧安装有辅助后轮及脚踏刹车装置7,弹力脚踏机构6上粘贴有脚踏板整体粘贴胶8。

[0025] 值得注意的是,所述的车头快拆组件1包括有电子仪表屏101、左电子刹车102、右电子油门103、行车灯104、手扶横把105、把手套106和车头金属座107,手扶横把105的中部安装有行车灯104、车头金属座107,车头金属座107上设置有电子仪表屏101,手扶横把105左右两侧分别设置有左电子刹车102、右电子油门103,手扶横把105的两端套接有把手套106;所述的儿童手扶及手机支架安放装置2包括有快拆金属固定夹201、塑料防刮片202、儿童手扶横把203、固定夹204和手装手机夹金属件205,儿童手扶横把203通过固定夹204以及快拆金属固定夹201固定在车头金属座107的底端,儿童手扶横把203中部设置有手装手机夹金属件205,快拆金属固定夹201、固定夹204与车头金属座107连接处设置有一圈塑料防刮片202。所述的立杆及内外电池安装区3包括有金属立杆301、外置电池装放区302、电池组303、控制器装放区304,金属立杆301内装放有电池组303,电池组303下部为控制器装放区304,金属立杆301外下端设置有放置外置电池的外置电池装放区302。

[0026] 所述的前轮驱动部件4包括有前驱动轮401、金属前叉402、螺丝罩403、前轮防水盖404、驱动电机405和前叉罩406,金属前叉402的底端安装有前驱动轮401,金属前叉402的两侧装有前叉罩406,前叉罩406的外侧设置有螺丝罩403,前驱动轮401上半部外围设置有前轮防水盖404,前驱动轮401与驱动电机405连接。

[0027] 所述的折叠机构部件5包括有铝压铸成型折叠骨架501、脚踏活动折叠金属件502、面盖装饰塑料件503、左折叠固定金属件504、右折叠固定金属件505、左辅助固定件506、右辅助固定件507和固定轴508,铝压铸成型折叠骨架501的上端插接有金属立杆301,下端插接有金属前叉402,铝压铸成型折叠骨架501的斜端安装有脚踏活动折叠金属件502,铝压铸成型折叠骨架501上盖接有面盖装饰塑料件503,铝压铸成型折叠骨架501中穿插有固定轴508,固定轴508的左端穿过左辅助固定件506与左折叠固定金属件504连接,固定轴508的右端穿过右辅助固定件507与右折叠固定金属件505连接。

[0028] 所述的弹力脚踏机构6包括有前踏板601、前左装饰塑料件602、前右装饰塑料件603、前闪光灯组604、脚撑固定塑料座605、脚撑部件606、锰钢片607、缓冲胶垫片608、前铝插件609、后铝插件610、踏板造型塑料装饰611,前踏板601的左、右两侧分别安装有前左装饰塑料件602、前右装饰塑料件603,前左装饰塑料件602、前右装饰塑料件603上均安装有前闪光灯组604,前踏板601的底部通过脚撑固定塑料座605安装有脚撑部件606,脚撑为可隐藏式结构,底部为防刮片,前铝插件609插接在前踏板601端部,前铝插件609及后铝插件610上、下端分别安装有锰钢片607、踏板造型塑料装饰611,锰钢片607上方设置有缓冲胶垫片608。

[0029] 此外,所述的辅助后轮及脚踏刹车装置7包括有后轮脚踏板701、后左装饰塑料件

702、后右装饰塑料件703、后闪光灯组704、后轮防水盖705、刹车灯组706、刹车磨片707、半圆形装饰塑料件708、后辅助轮709,后轮脚踏板701的前端插接在后铝插件610上,后轮脚踏板701上安装有半圆形装饰塑料件708,后轮脚踏板701的后端安装有后辅助轮709,后轮脚踏板701的左右两侧分别安装有后左装饰塑料件702、后右装饰塑料件703,后左装饰塑料件702、后右装饰塑料件703上均设有后闪光灯组704,后辅助轮709上方安装有后轮防水盖705,后轮防水盖705中间设置有金属成型的刹车磨片707,后轮防水盖705尾部设置有刹车灯组706。

[0030] 本具体实施方式弹力脚踏机构的中部为弹力机构部件,通过前铝插件及后铝插件将前踏板及后轮脚踏板组装为一体,方便两人骑行,该弹力脚踏机构弹力功能作用是将锰钢片悬空踏板中间,锰钢片受到重力时可回弹,在不平的路面起缓冲作用,同时锰钢片上面设置有起二次缓冲保护作用的缓冲胶垫片,该结构有效改善了传统前后减震复杂工艺,舒适感更强。

[0031] 本具体实施方式颠覆传统一车一人骑行方式,不仅可双人骑行,同时该装置便于用户在骑行中安放手机,灯光的设计不仅酷炫美观,也增加了夜间骑行的安全性和娱乐性,滑板车折叠后小巧,既节省空间又方便携带,使用起来更加灵活方便;滑板车缓冲回弹装置的设计使得滑板车具有极佳的减震功能,用户在使用过程中能适应崎岖不平的路面,提高用户使用时的平稳性及舒适性,提升用户体验,具有广阔的市场应用前景。

[0032] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

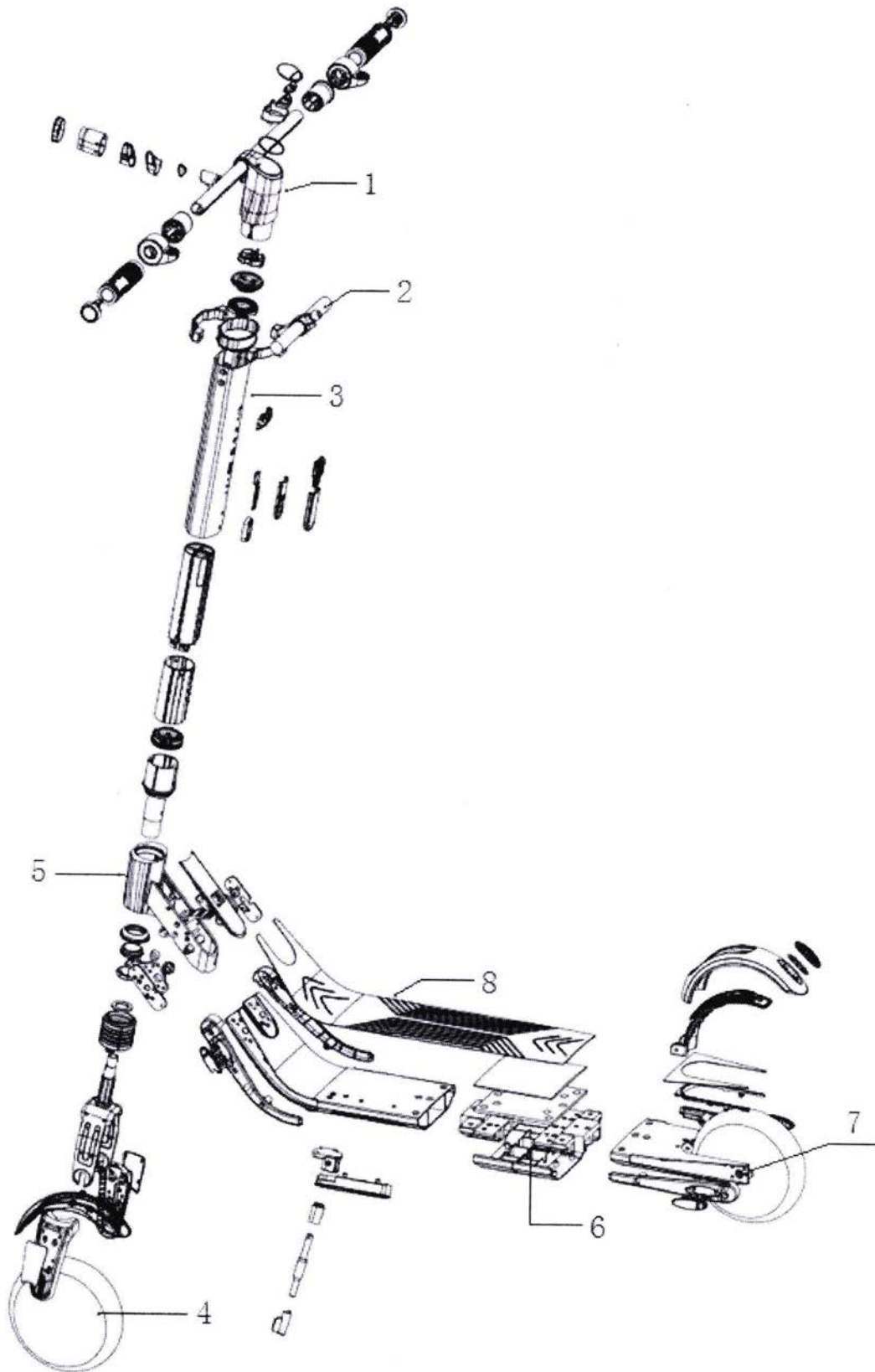


图1

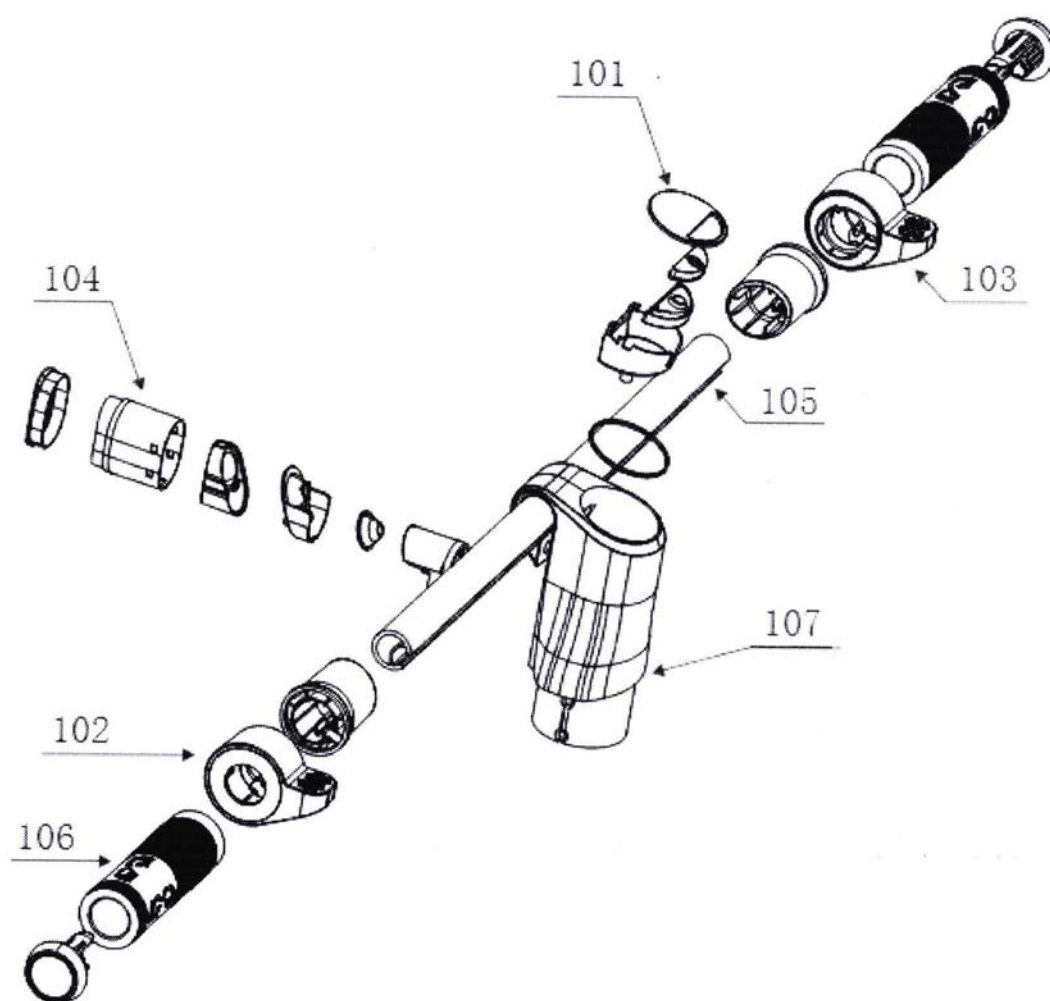


图2

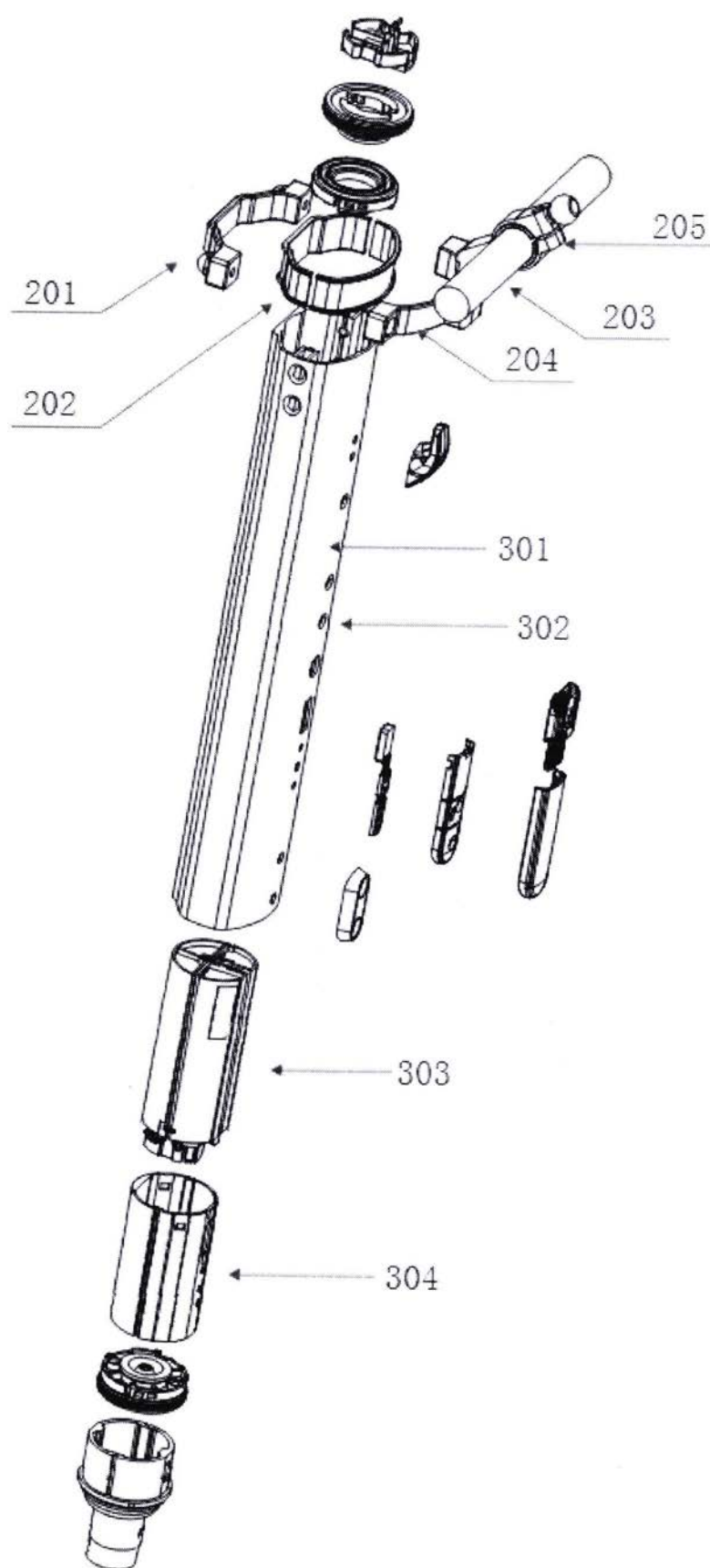


图3

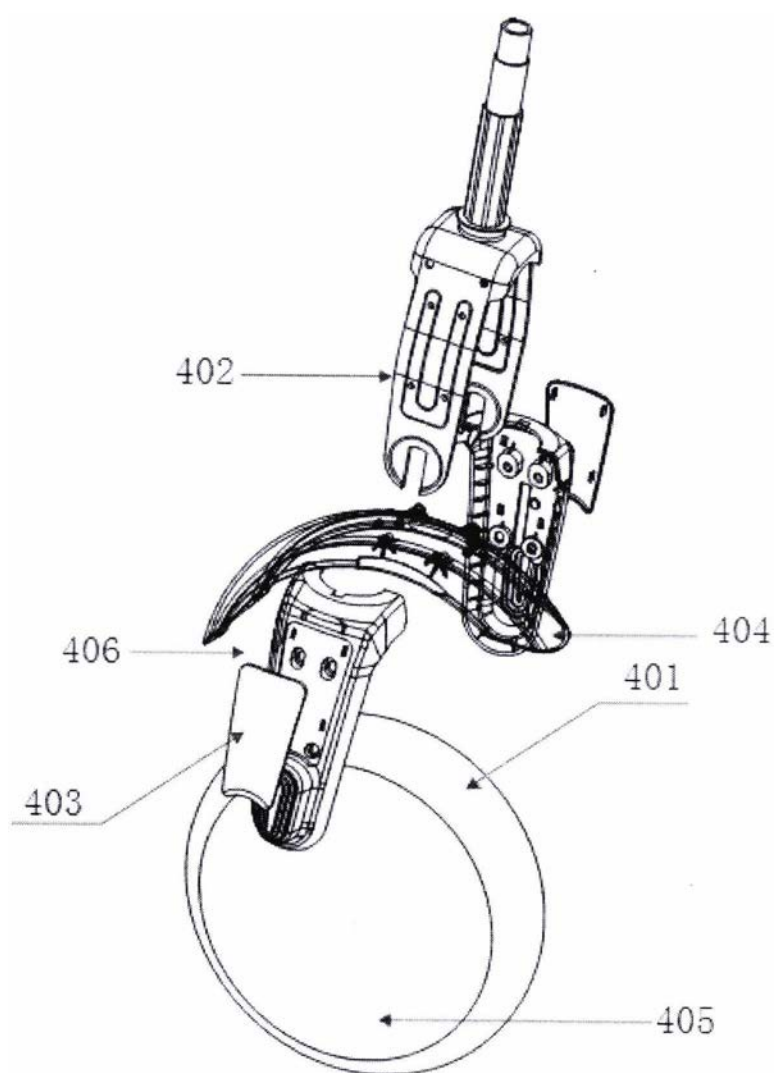


图4

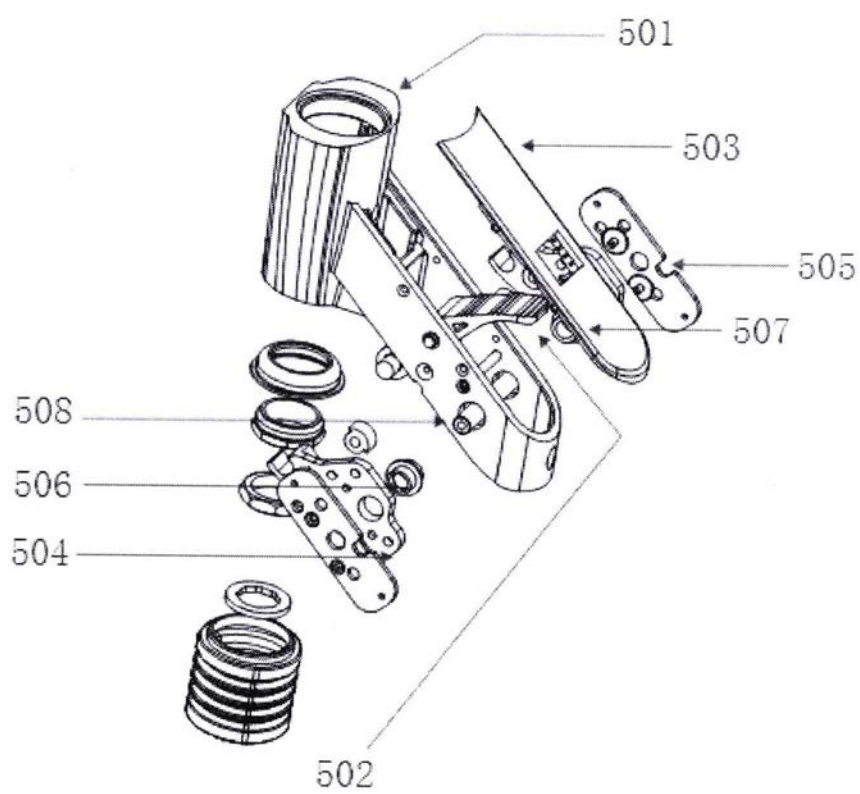


图5

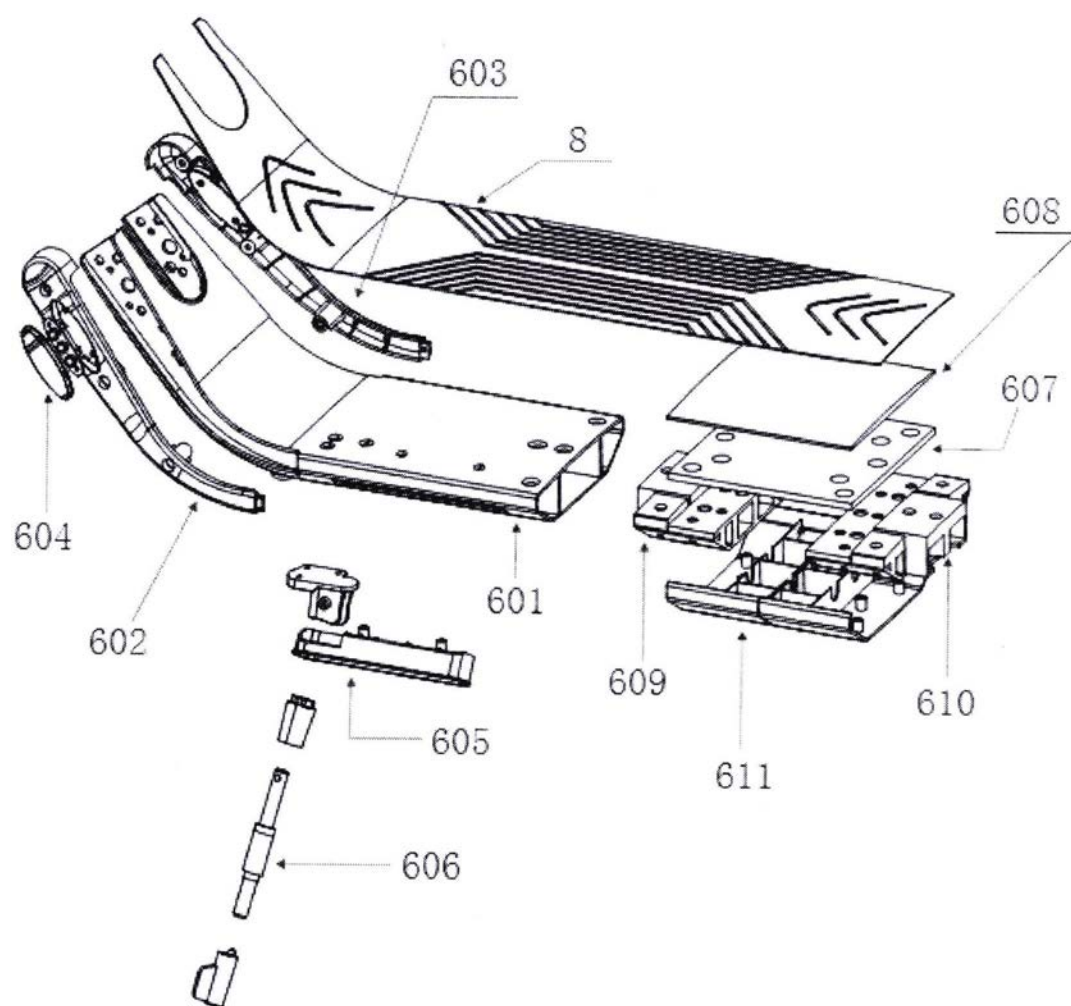


图6

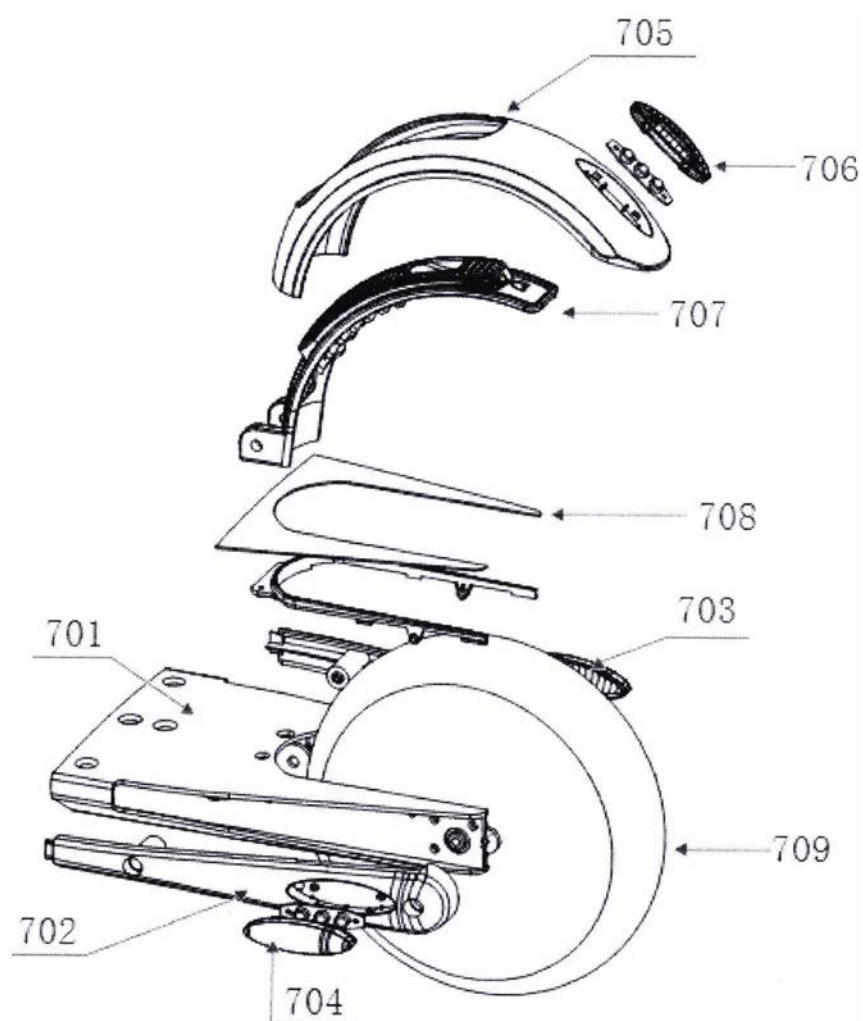


图7