



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202674299 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220266960. 9

(22) 申请日 2012. 06. 08

(73) 专利权人 杭州纽创工业设计有限公司

地址 311200 浙江省杭州市萧山区金城路
1177 号银通大厦 1 幢东单元 1002 室

(72) 发明人 管凯华

(51) Int. Cl.

F16J 10/00 (2006. 01)

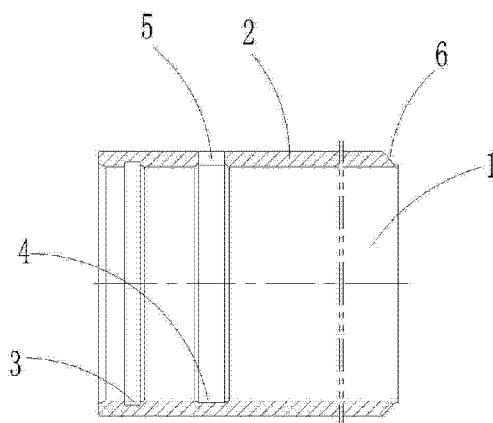
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于加载油缸的缸筒

(57) 摘要

本实用新型涉及一种缸筒, 尤其涉及一种用于加载油缸的缸筒。包括带有空腔的缸体, 所述的空腔的头部设有装配内槽和装配平槽, 所述的缸体中设有装配孔, 所述的装配孔与装配平槽相连通, 所述的缸体头部的内折角为倒角, 所述的缸体尾部的外侧壁设有装配环槽。用于加载油缸的缸筒结构简单, 使用方便。



1. 一种用于加载油缸的缸筒,其特征在于:包括带有空腔(1)的缸体(2),所述的空腔(1)的头部设有装配内槽(3)和装配平槽(4),所述的缸体(2)中设有装配孔(5),所述的装配孔(5)与装配平槽(4)相连通,所述的缸体(2)头部的内折角为倒角,所述的缸体(2)尾部的外侧壁设有装配环槽(6)。

用于加载油缸的缸筒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种缸筒,尤其涉及一种用于加载油缸的缸筒。

背景技术

[0002] 目前现有的缸筒的结构相对复杂,而且操作不方便,同时存在生产效率低等不足。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单的用于加载油缸的缸筒。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种用于加载油缸的缸筒,包括带有空腔的缸体,所述的空腔的头部设有装配内槽和装配平槽,所述的缸体中设有装配孔,所述的装配孔与装配平槽相连通,所述的缸体头部的内折角为倒角,所述的缸体尾部的外侧壁设有装配环槽。

[0006] 本实用新型提供用于加载油缸的缸筒,结构简单,使用方便。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例1:如图1所示,一种用于加载油缸的缸筒,包括带有空腔1的缸体2,所述的空腔1的头部设有装配内槽3和装配平槽4,所述的缸体2中设有装配孔5,所述的装配孔5与装配平槽4相连通,所述的缸体2头部的内折角为倒角,所述的缸体2尾部的外侧壁设有装配环槽6。

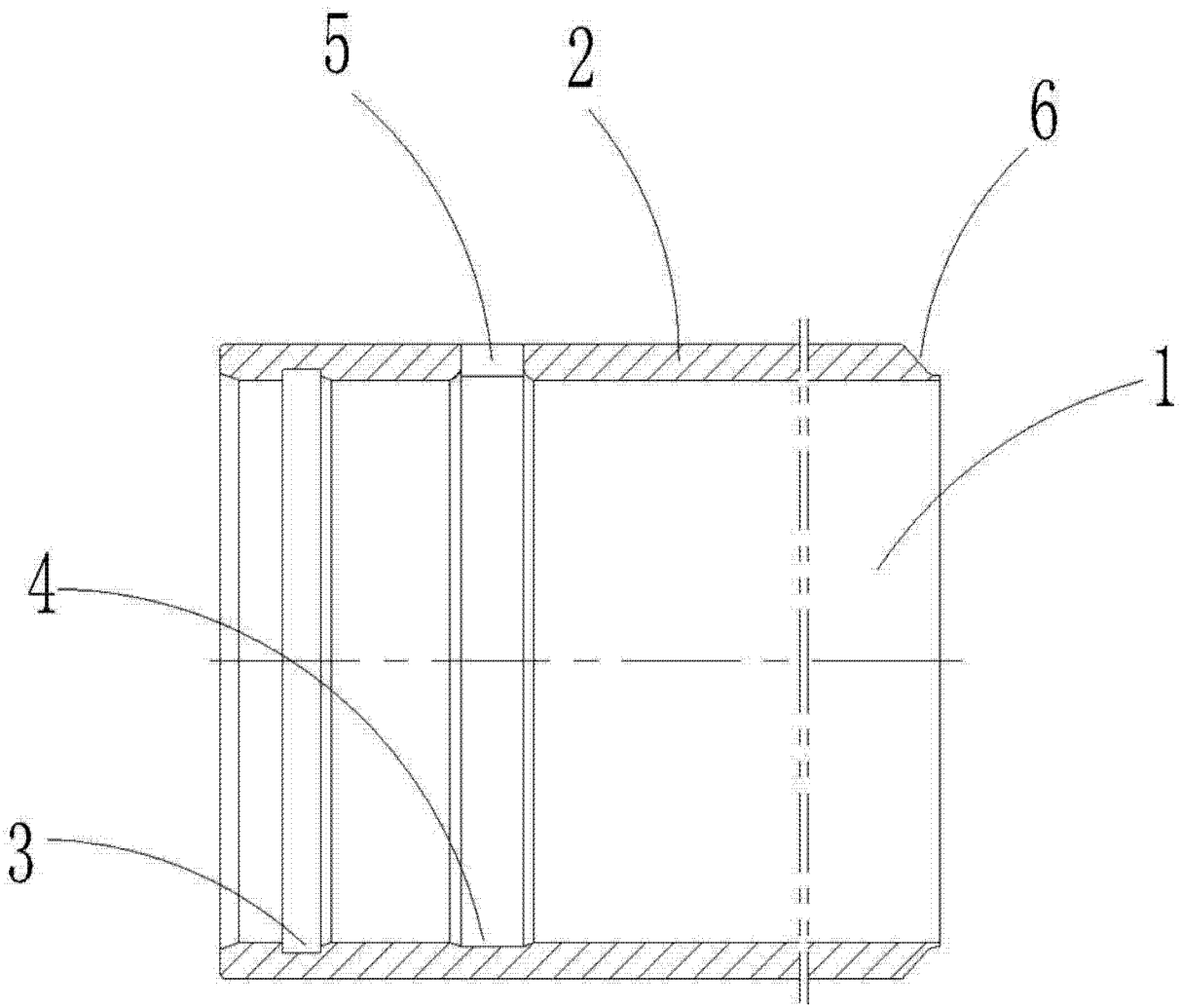


图 1