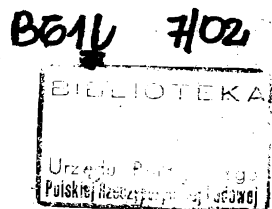


10 listopada 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIIS PATENTOWY

Nr 8930.

Kl. 20 i 3.

Wytwórnia Sygnałów i Urządzeń Kolejowych S. A.  
(Kraków, Polska).

**Łożysko do krążków kierowniczych dla przewodów drutowych.**

Zgłoszono 29 maja 1926 r.

Udzielono 18 maja 1928 r.

Przedmiotem wynalazku jest łożysko do krążków kierowniczych dla przewodów drutowych, umożliwiające oszczędne smarowanie osi krążków i łatwą zmianę krążków. Krążki mogą być ułożone oddzielnie albo parami.

Według wynalazku oś krążków jest podtrzymywana przez ramię albo ramiona płytki, połączonej z pałąkiem, w którego odgiętych i zaopatrzonych w boczne listwy ramionach osadzona jest oś, która jest utrzymywana nieruchomo przez wspomniane boczne listwy i przez połączenie płytki z pałąkiem. Po zwolnieniu połączenia płytki z pałąkiem i po pokręceniu płytki około osi krążka, płytka może być o tyle przesunięta względem pałąka, że oś krążków może wysunąć się

ze żłobków łożyskowych pałąka, wskutek czego możliwe jest rozłożenie łożyska i zdjęcie krążka albo krążków z osi.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania wynalazku, przyczem na fig. 1 i 2 przedstawiony jest całkowity układ łożyska dla dwóch krążków w widoku z przodu i z boku. Na fig. 3 i 4 przedstawiony jest pałąk, a na fig. 5 i 6 — płytka z osią krążka w widoku z przodu i w pionowym przekroju środkowym.

Końce ramion pałąka  $d$  tak są zagięte, że wytwarzają żłobki łożyskowe  $d^1$  dla osi  $a$  krążków  $b$ . Zewnętrzne krawędzie pałąka  $d$  są zagięte pod prostym kątem i w ten sposób wytworzone listwy  $d^2$  zapobiegają podłużnemu przesunięciu osi  $a$  krążka  $b$  w jej łożyskach. Oś  $a$  w środku

jest otoczona łożyskową pochwą  $e^2$ , która stanowi jedną całość ze skierowaniem wzdłuż ramieniem  $e^1$  płyty  $e$ . Dolna krawędź  $e^3$  płyty  $e$  jest odgięta i przy przesuwaniu tej płyty  $e$ , przylegającej do pałaka  $d$ , opiera się ona o dolną krawędź środkowej części pałaka  $d$  i przez to zapobiega wysunięciu się ku górze, połączonej z płytą  $e$ , osi  $a$  ze żłobków łożyskowych  $d^1$ . W celu rozsunienia części  $d$  i  $e$  i wyjęcia osi  $a$  ze żłobków  $d^1$  oraz zdjecia krążków  $b$  z ich osi  $a$ , płytę  $e$  po odśrubowaniu naśrubka należy o tyle obrócić około osi  $a$ , aby zagięta krawędź  $e^3$  płyty  $e$  wysunęła się poza dolną krawędź pałaka. Pałak  $d$  i płyta  $e$  są zaopatrzone w otwory  $o$ , pokrywające się przy prawidłowym ułożeniu osi  $a$  krążków  $b$ , przez które to otwory  $o$  w celu połączenia obu części  $d$ ,  $e$  w znany sposób może być przetknięty sworzeń  $i$ , zabezpieczony w swoim położeniu naśrubkiem  $j$ .

To urządzenie jest przeznaczone dla par krążków, ale może służyć i dla pojedynczego krążka; wówczas płyta  $e$  jest zaopatrzona w dwa boczne ramiona  $e^1$ , ukształtowane jako pochwy łożyskowe  $e^2$ , w których zostaje osadzona oś  $a$ .

Na oś  $a$  mogą być wsunięte pierścienie  $m$ , które zapobiegają bezpośredniemu zetknięciu powierzchni piast krążków z wewnętrznymi krawędziami żłobków łożyskowych i zabezpieczają od zużycia tych części wskutek tarcia przy obrocie krążków. Gdy oś  $a$ , na stałe połączona z krąż-

kami  $b$ , obraca się w łożyskach, to można je smarować, przyczem wyciekaniu smaru zapobiegają pierścienie  $m$ . Wystające z pierścieni  $m$ , skierowane nazewnątrz trzpienie  $n$ , pokrywają otwory łożysk  $d$  z góry i przeszkadzają obrotowi pierścieni  $m$  i wytłaczaniu smaru ku górze.

#### Zastrzeżenia patentowe.

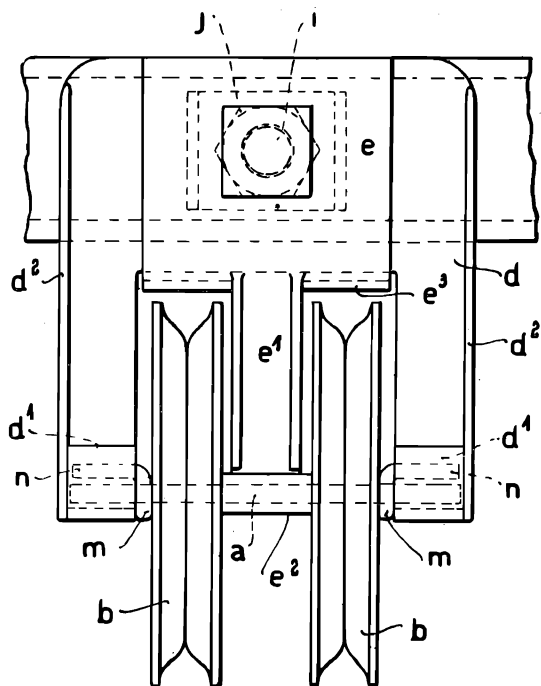
1. Łożysko do krążków kierowniczych dla przewodów drutowych, znamienne tem, że oś ( $a$ ) krążka ( $b$ ) jest osadzona w jednym środkowym albo dwóch bocznych ramionach płyty ( $e$ ), połączonej z pałakiem ( $d$ ), który jest zaopatrzony w boczne listwy ( $d^2$ ), ograniczające przesuwanie się osi ( $a$ ) w odgiętych końcach ( $d^1$ ) tegoż pałaka ( $d$ ), które stanowią żłobki łożyskowe ( $d^1$ ), przyczem rozłożenie łożyska i zdjecie krążków ( $b$ ) z osi ( $a$ ) jest możliwe po rozłączeniu płyty ( $e$ ) od pałaka ( $d$ ) i pokręceniu tej płyty ( $e$ ) około osi ( $a$ ).

2. Łożysko według zastrz. 1, znamienne tem, że na osi ( $a$ ) krążka pomiędzy krążkiem ( $b$ ) i żłobkami łożyskowymi ( $d^1$ ) umieszczone są pierścienie ( $m$ ), zaopatrzone w trzpienie ( $n$ ), sięgające do żłobków łożyskowych ( $d^1$ ).

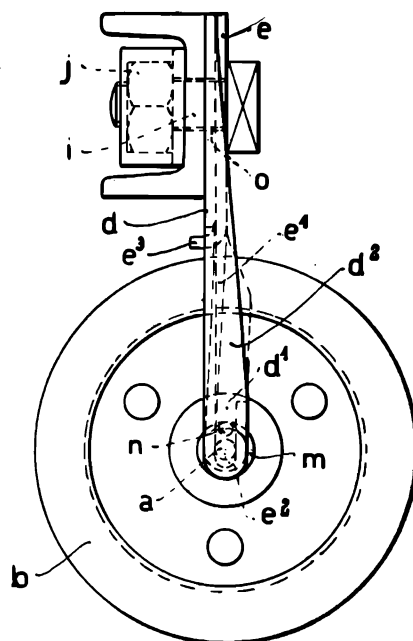
Wytwórnia Sygnałów  
i Urządzeń Kolejowych S. A.

Zastępca: M. Brokman,  
rzecznik patentowy.

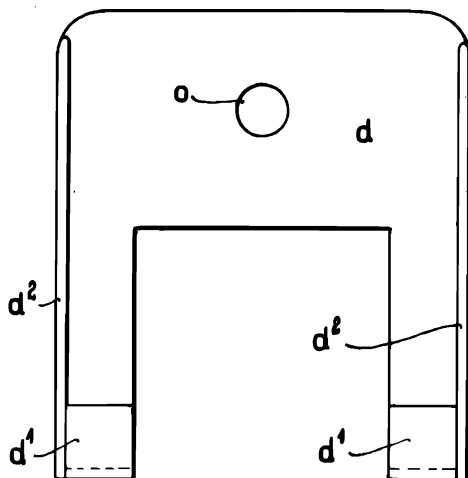
**Fig.1**



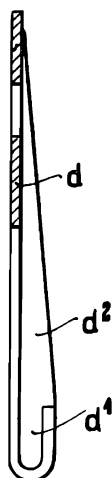
**Fig.2**



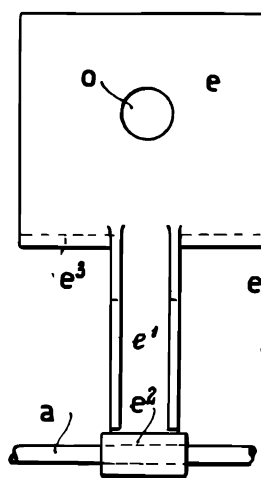
**Fig.3**



**Fig.4**



**Fig.5**



**Fig.6**

