



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211124893 U

(45)授权公告日 2020.07.28

(21)申请号 201922287647.8

(22)申请日 2019.12.18

(73)专利权人 泉州盛青花卉有限公司

地址 362000 福建省泉州市南安市霞美镇
金山村

(72)发明人 王本华

(51)Int.Cl.

G09F 13/22(2006.01)

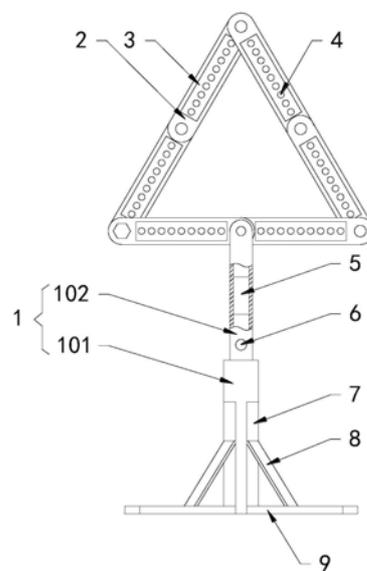
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种折叠指示牌

(57)摘要

本实用新型公开了一种折叠指示牌,包括伸缩杆和折叠杆,所述伸缩杆由支撑管和活动管组成,其特征在于,所述折叠杆设有多个,且多个折叠杆依次通过阻尼转轴转动连接,所述活动管与多个折叠杆中的一个通过阻尼转轴转动连接。本实用新型中,指示灯设置了多个折叠杆,折叠杆依次相连,伸缩杆由支撑管和活动管组成,活动管内设置了锂电池,活动管表面设置了开关,折叠杆上设置了反光板,反光板上设置了LED灯,采用此设计的好处在于:折叠杆可通过旋转组成三角形结构,并且折叠后的指示牌相较于传统的指示牌减小了存放空间,锂电池为LED灯供电,点亮后使后车驾驶员可以在第一时间发现,提高了行车的安全性。



1. 一种折叠指示牌,包括伸缩杆(1)和折叠杆(2),所述伸缩杆(1)由支撑管(101)和活动管(102)组成,其特征在于,所述折叠杆(2)设有多个,且多个折叠杆(2)依次通过阻尼转轴转动连接,所述活动管(102)与多个折叠杆(2)中的一个通过阻尼转轴转动连接,所述折叠杆(2)的表面嵌设有反光板(3),所述反光板(3)的内部嵌设有LED灯(4),所述活动管(102)的内部设有锂电池(5),并且活动管(102)的表面设有开关(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种折叠指示牌,其特征在于,所述支撑管(101)的侧表壁开设有凹槽(7),所述凹槽(7)的内部设有连接杆(8),并且凹槽(7)的底部转动连接有支撑杆(9),所述连接杆(8)的底部与支撑杆(9)转动连接。

3. 根据权利要求2所述的一种折叠指示牌,其特征在于,所述连接杆(8)侧表壁的上端固定连接有凸块(10),所述凹槽(7)的内部侧表壁开设有滑槽(11),所述凸块(10)与滑槽(11)滑动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种折叠指示牌,其特征在于,所述LED灯(4)、开关(6)均与锂电池(5)电连接。

5. 根据权利要求2所述的一种折叠指示牌,其特征在于,所述支撑杆(9)设有多个,且多个支撑杆(9)绕支撑管(101)的底端面中心点等角度圆周排列。

6. 根据权利要求1所述的一种折叠指示牌,其特征在于,所述活动管(102)可旋转的角度为0-90°。

一种折叠指示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及指示牌技术领域,尤其涉及一种折叠指示牌。

背景技术

[0002] 指示牌就是指示方向的牌子,也叫做广告牌,标识牌,比如厕所指向牌、路牌之类的都可以叫做指示牌。它的定义比较广泛。酒店宾馆用品的大堂指示牌、导向牌、房号牌、咨询台牌、收银台牌,停车用的塑料牌、公园提示牌等都属于指示牌的范畴。

[0003] 汽车用指示牌也叫警示牌,在汽车出现故障后,驾驶员需要将其置于汽车后方提醒后方车辆避让,但是现有的汽车指示牌仍然存在不足之处,现有的指示牌大多为固定式结构,放在车内会占用较大的空间,并且现有指示牌的高度不可调节,后方车辆的驾驶员不能第一时间发现指示牌,同时现有指示牌在夜间大多依靠后车的灯光反光显示,但是在高速公路上由于车速较快,并且一些车辆的灯光照射距离较短,进而易导致后车驾驶员无法及时发现指示牌。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于:为了解决现有指示牌占用空间以及不能被后方车辆驾驶员快速发现的问题,而提出的一种折叠指示牌。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种折叠指示牌,包括伸缩杆和折叠杆,所述伸缩杆由支撑管和活动管组成,其特征在于,所述折叠杆设有多个,且多个折叠杆依次通过阻尼转轴转动连接,所述活动管与多个折叠杆中的一个通过阻尼转轴转动连接,所述折叠杆的表面嵌设有反光板,所述反光板的内部嵌设有LED灯,所述活动管的内部设有锂电池,并且活动管的表面设有开关。

[0007] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0008] 所述支撑管的侧表壁开设有凹槽,所述凹槽的内部设有连接杆,并且凹槽的底部转动连接有支撑杆,所述连接杆的底部与支撑杆转动连接。

[0009] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0010] 所述连接杆侧表壁的上端固定连接有凸块,所述凹槽的内部侧表壁开设有滑槽,所述凸块与滑槽滑动连接。

[0011] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0012] 所述LED灯、开关均与锂电池电连接。

[0013] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0014] 所述支撑杆设有多个,且多个支撑杆绕支撑管的底端面中心点等角度圆周排列。

[0015] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0016] 所述活动管可旋转的角度为0-90°。

[0017] 综上所述,由于采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0018] 1、本实用新型中,指示灯设置了多个折叠杆,折叠杆依次相连,伸缩杆由支撑管和

活动管组成,活动管内设置了锂电池,活动管表面设置了开关,折叠杆上设置了反光板,反光板上设置了LED灯,采用此设计的好处在于:折叠杆可通过旋转组成三角形结构,并且折叠后的指示牌相较于传统的指示牌减小了存放空间,锂电池为LED灯供电,点亮后使后车驾驶员可以在第一时间发现,提高了行车的安全性。

[0019] 2、本实用新型中,支撑管上设置了凹槽,凹槽的底部设置了支撑杆,凹槽的内部设置了连接杆和滑槽,连接杆上设置了凸块,采用此设计的好处在于:在收纳时,支撑杆和连接杆均位于凹槽的内部,在使用指示牌时,将支撑杆转出凹槽,支撑杆可带动连接杆上的凸块沿着滑槽滑动,支撑管通过支撑杆和连接杆起到支撑作用,有助于提高指示牌的稳定性。

附图说明

[0020] 图1示出了根据本实用新型实施例提供的指示牌展开结构示意图;

[0021] 图2示出了根据本实用新型实施例提供的指示牌折叠结构示意图;

[0022] 图3示出了根据本实用新型实施例提供的凹槽内部结构示意图。

[0023] 图例说明:

[0024] 1、伸缩杆;101、支撑管;102、活动管;2、折叠杆;3、反光板;4、LED灯;5、锂电池;6、开关;7、凹槽;8、连接杆;9、支撑杆;10、凸块;11、滑槽。

具体实施方式

[0025] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0026] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种折叠指示牌,包括伸缩杆1和折叠杆2,伸缩杆1由支撑管101和活动管102组成,其特征在于,折叠杆2设有多个,且多个折叠杆2依次通过阻尼转轴转动连接,活动管102与多个折叠杆2中的一个通过阻尼转轴转动连接,折叠杆2的表面嵌设有反光板3,反光板3的内部嵌设有LED灯4,活动管102的内部设有锂电池5,并且活动管102的表面设有开关6,折叠杆2可折叠收纳,进而节省占用空间。

[0027] 具体的,如图1和图3所示,支撑管101的侧表壁开设有凹槽7,凹槽7的内部设有连接杆8,并且凹槽7的底部转动连接有支撑杆9,连接杆8的底部与支撑杆9转动连接,连接杆8侧表壁的上端固定连接有凸块10,凹槽7的内部侧表壁开设有滑槽11,凸块10与滑槽11滑动连接,通过连接杆8提高支撑杆9的稳定性。

[0028] 具体的,如图1所示,LED灯4、开关6均与锂电池5电连接,通过开关6方便LED灯4控制。

[0029] 具体的,如图1所示,支撑杆9设有多个,且多个支撑杆9绕支撑管101的底端面中心点等角度圆周排列,提高支撑管101的稳定性。

[0030] 具体的,如图1所示,活动管102可旋转的角度为 $0-90^{\circ}$,防止导线缠绕。

[0031] 工作原理:驾驶员在驾驶车辆前为锂电池5充电,在驾驶中车辆发生故障后,驾驶员取出指示牌,依次转动多个折叠杆2使折叠杆2组成三角形结构,然后转动支撑杆9使其与支撑管101垂直,支撑杆9转动的过程中带动连接杆8转动,连接杆8上端的凸块10沿着滑槽

11滑动,接着将支撑杆9放置于地面上,提起活动管102提升折叠杆2的高度,再按压开关6打开LED灯4,通过上述的步骤,指示牌的折叠杆2通过折叠节省了空间,并且折叠杆2的高度可调节,同时通过锂电池5供电点亮LED灯4,进而可解决现有指示牌占用空间以及不能被后方车辆驾驶员快速发现的问题。

[0032] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

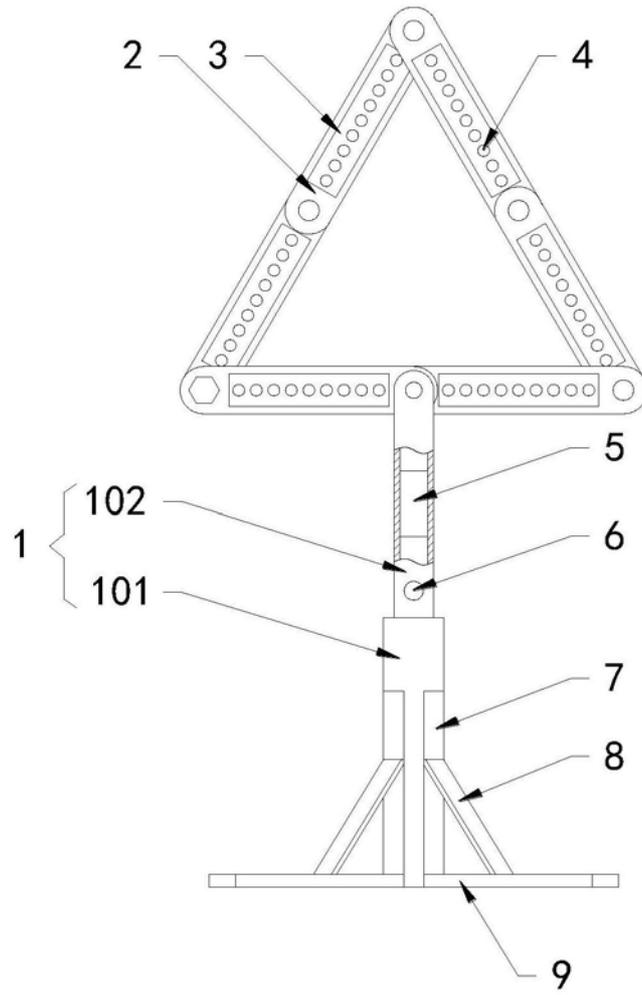


图1

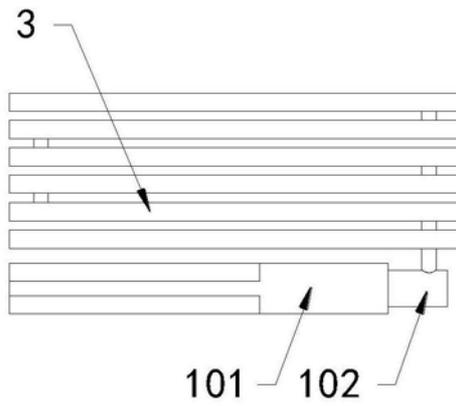


图2

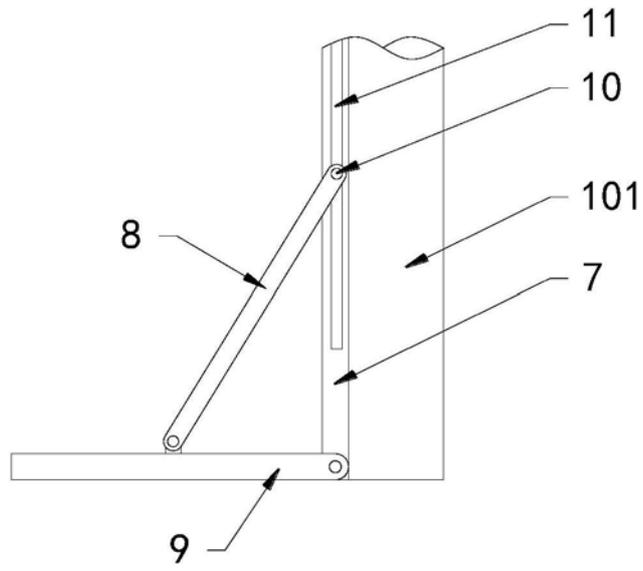


图3