



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220905667 U

(45) 授权公告日 2024. 05. 07

(21) 申请号 202322645090.7

(22) 申请日 2023.09.27

(73) 专利权人 青岛速达包装有限公司

地址 266000 山东省青岛市城阳区流亭街
道荣义路8号

(72) 发明人 佟连超 曹蕾

(74) 专利代理机构 青岛鼎丞智佳知识产权代理
事务所(普通合伙) 37277

专利代理师 芦艳洁

(51) Int. Cl.

B65D 19/31 (2006.01)

B65D 19/38 (2006.01)

B65D 81/05 (2006.01)

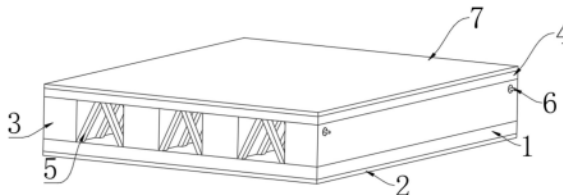
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种叉车用木托盘

(57) 摘要

本实用新型涉及叉车木托盘技术领域,且公开了一种叉车用木托盘,包括底板,所述底板的顶部设置有支撑板,所述支撑板的顶部设置有顶板,以使便于支撑板对顶板进行支撑,所述底板的顶部设置有与顶板的底部进行固定连接的支撑杆,且支撑杆的形状为V字形,以使便于支撑杆对顶板进行支撑,通过设有第二橡胶垫,使得能够对顶板的顶部进行防护,防止在存放货物时货物与顶板的顶部进行直接接触,导致货物受损的情况发生,利用底板和顶板之间设有的支撑杆,使得能够对顶板位于支撑板之间缝隙处的部分进行支撑,防止在使用时顶板位于支撑板之间缝隙处的部分发生断裂,提高装置的使用寿命,进而降低了装置的使用成本。



1. 一种叉车用木托盘,包括底板(1),其特征在于:所述底板(1)的顶部设置有支撑板(3),所述支撑板(3)的顶部设置有顶板(4),以使便于支撑板(3)对顶板(4)进行支撑,所述底板(1)的顶部设置有与顶板(4)的底部进行固定连接的支撑杆(5),且支撑杆(5)的形状为V字形,以使便于支撑杆(5)对顶板(4)进行支撑,防止在放置货物时将顶板(4)位于支撑板(3)之间孔隙处压断。

2. 根据权利要求1所述的一种叉车用木托盘,其特征在于:所述底板(1)的底部设置有第一橡胶垫(2),以使便于第一橡胶垫(2)对底板(1)的底部进行防护,减少底板(1)与地面的摩擦损耗。

3. 根据权利要求1所述的一种叉车用木托盘,其特征在于:所述顶板(4)的顶部设置有第二橡胶垫(7),以使防止顶板(4)之间与货物接触造成对货物的损坏,降低成本。

4. 根据权利要求1所述的一种叉车用木托盘,其特征在于:所述支撑板(3)的内壁设置有固定组件(6),所述固定组件(6)包括拉杆(601),所述拉杆(601)的一端设置有与支撑板(3)的内壁滑动连接的卡块(602),以使手动拉动拉杆(601)时带动卡块(602)在支撑板(3)的内壁中移动,所述卡块(602)的外壁设置有与支撑板(3)的内壁滑动连接的连接块(603),且连接块(603)的外壁与卡块(602)连接处开设有卡槽,以使便于卡块(602)与连接块(603)外壁开设的卡槽相互。

5. 根据权利要求4所述的一种叉车用木托盘,其特征在于:所述连接块(603)的顶部与顶板(4)的底部进行固定连接,以使便于将顶板(4)与支撑板(3)进行连接固定。

6. 根据权利要求4所述的一种叉车用木托盘,其特征在于:所述拉杆(601)的外壁与支撑板(3)的内壁进行滑动连接,以使便于拉杆(601)在支撑板(3)的内壁中滑动,所述拉杆(601)的外壁设置有弹簧(604),以使弹簧(604)能够将卡块(602)进行复位。

一种叉车用木托盘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及叉车木托盘技术领域,具体为一种叉车用木托盘。

背景技术

[0002] 木托盘,是以天然木材为原料制造的托盘,可作为集装、堆放、搬动和运输作业中负荷重物的放置平台,木托盘以其价格便宜、结实等优势成为目前使用最为广泛的托盘。

[0003] 现有的叉车用木托盘可参考授权公告号为CN217754579U的中国实用新型专利,其公开了一种叉车用木托盘,“包括:支撑组件,其中,所述支撑组件包括底座,所述底座与垫板通过螺栓固定,所述底座和垫板相交处设有三个横板,且横板与垫板相交处的两端各设有三个加强板,垫板,可拆卸的安装在支撑组件的上表面,所述垫板的长度与底座的宽度相同,所述垫板分为侧板和中间板,且侧板的宽度大于中间板的宽度,所述侧板和中间板的相邻间距相同,涉及物流木托盘技术领域,其中,本实用新型中通过在垫板与底座相交处设有加强板,且加强板的两端分别与垫板和底座连接,这样在加强板的作用下可以增强垫板与底座的稳定性,在起吊该托盘时,加强板承接较大作用力,上表面的垫板不会与底座出现较大作用力的问题发生。”

[0004] 上述设备在使用时,采用的是通过在垫板与底座相交处设有加强板,且加强板的两端分别与垫板和底座连接,这样在加强板的作用下可以增强垫板与底座的稳定性,上述装置在使用的过程中,垫板的底部存在较大的空隙,导致垫板在使用的过程中容易断裂,降低了装置的使用寿命,且上述装置不便于对垫板进行安装和拆卸,导致降低了装置的实用性。

实用新型内容

[0005] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种叉车用木托盘,具备能够对垫板的底部增加支撑,提高垫板的承重能力,进而提高装置的使用寿命的优点,具备便于对垫板进行拆卸,提高装置的实用性的优点,解决了上述背景技术中所提出的问题。

[0006] 本实用新型提供如下技术方案:一种叉车用木托盘,包括底板,所述底板的顶部设置有支撑板,所述支撑板的顶部设置有顶板,以使便于支撑板对顶板进行支撑,所述底板的顶部设置有与顶板的底部进行固定连接的支撑杆,且支撑杆的形状为V字形,以使便于支撑杆对顶板进行支撑,防止在放置货物时将顶板位于支撑板之间孔隙处压断。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述底板的底部设置有第一橡胶垫,以使便于第一橡胶垫对底板的底部进行防护,减少底板与地面的摩擦损耗。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述顶板的顶部设置有第二橡胶垫,以防止顶板之间与货物接触造成对货物的损坏,降低成本。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述支撑板的内壁设置有固定组件,所述固定组件包括拉杆,所述拉杆的一端设置有与支撑板的内壁滑动连接的卡块,以使手动拉动拉杆时带动卡块在支撑板的内壁中移动,所述卡块的外壁设置有与支撑板的内壁滑动连

接的连接块,且连接块的外壁与卡块连接处开设有卡槽,以使便于卡块与连接块外壁开设的卡槽相互。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述连接块的顶部与顶板的底部进行固定连接,以使便于将顶板与支撑板进行连接固定。

[0011] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述拉杆的外壁与支撑板的内壁进行滑动连接,以使便于拉杆在支撑板的内壁中滑动,所述拉杆的外壁设置有弹簧,以使弹簧能够将卡块进行复位。

[0012] 与现有技术对比,本实用新型具备以下有益效果:

[0013] 1、该叉车用木托盘,通过设有第二橡胶垫,使得能够对顶板的顶部进行防护,防止在存放货物时货物与顶板的顶部进行直接接触,导致货物受损的情况发生,利用底板和顶板之间设有的支撑杆,使得能够对顶板位于支撑板之间缝隙处的部分进行支撑,防止在使用时顶板位于支撑板之间缝隙处的部分发生断裂,提高装置的使用寿命,进而降低了装置的使用成本。

[0014] 2、该叉车用木托盘,通过移动顶板,带动顶板底部固定连接的连接块向着支撑板顶部开设的安装槽靠近,使得连接块的外壁挤压卡块,并使得卡块受力移动挤压弹簧,进而使得弹簧的弹性势能增大,当连接块外壁开设的卡槽移动至与卡块的位置对应时,利用弹簧的弹性势能将卡块推进连接块外壁开设的卡槽中,实现对连接块的安装固定,便于对顶板进行安装。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型剖面结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型图2中A处结构示意图。

[0018] 图中:1、底板;2、第一橡胶垫;3、支撑板;4、顶板;5、支撑杆;6、固定组件;601、拉杆;602、卡块;603、连接块;604、弹簧;7、第二橡胶垫。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-3,一种叉车用木托盘,具体地包括底板1、支撑板3和固定组件6,其中支撑板3的顶部开设有安装槽,通过手动移动顶板4,带动顶板4底部设有的连接块603向着支撑板3顶部开设的安装槽靠近,当连接块603在支撑板3的内壁中进行移动时,使得连接块603的外壁挤压支撑板3内壁中滑动连接的卡块602,并使得卡块602在支撑板3的内壁中进行移动挤压弹簧604,进而使得弹簧604的弹性势能增大,当连接块603外壁开设的卡槽移动至与卡块602的位置对应时,利用弹簧604的弹性势能将卡块602推进连接块603外壁开设的卡槽中,实现对连接块603的限位固定,进而实现对顶板4的安装固定,然后将货物防止顶板4的顶部,便于对货物进行运输。

[0021] 进一步的当将货物放置于顶板4的顶部时,利用顶板4的顶部铺设的第二橡胶垫7,使得能够减少货物与顶板4进行直接接触,并使得减少顶板4上的毛刺对货物造成损坏,进而能够对货物进行保护,降低了货物在运输过程中的损坏率,提高装置的实用性。

[0022] 当装置在使用时,利用底板1顶部设有的支撑板3和支撑杆5,且支撑板3和支撑杆5的顶部对顶板4进行支撑,使得支撑杆5能够对顶板4位于支撑板3缝隙之间的部位进行支撑,防止在运输货物时货物将顶板4压断,提高顶板4的使用寿命,进而降低了装置的使用成本。

[0023] 进一步地利用底板1的底部铺设的第一橡胶垫2,使得能够对底板1的底部进行防护,减少地面水汽对底板1的底部的腐蚀,且能够减少底板1在放置时与地面碰撞产生的噪声,提高装置的实用性。

[0024] 当需要对顶板4进行拆卸更换时,通过手动拉动拉杆601,带动卡块602进行移动,使得卡块602从连接块603外壁开设的卡槽中脱离,并使得卡块602移动挤压弹簧604,进而使得弹簧604的弹性势能增大,然后拉动顶板4将连接块603从支撑板3顶部开设的安装槽中取出,使得连接块603放开对卡块602的挤压,利用弹簧604的弹性势能将卡块602进行复位,实现对顶板4的拆卸。

[0025] 上述装置在使用时,移动顶板4,带动顶板4底部固定连接的连接块603向着支撑板3顶部开设的安装槽靠近,使得连接块603的外壁挤压卡块602,并使得卡块602受力移动挤压弹簧604,进而使得弹簧604的弹性势能增大,当连接块603外壁开设的卡槽移动至与卡块602的位置对应时,利用弹簧604的弹性势能将卡块602推进连接块603外壁开设的卡槽中,实现对连接块603的安装固定,便于对顶板4进行安装,然后将货物放置于铺设有第二橡胶垫7的顶板4的顶部,设有的第二橡胶垫7,使得能够对顶板4的顶部进行防护,防止在存放货物时货物与顶板4的顶部进行直接接触,导致货物受损的情况发生,利用底板1和顶板4之间设有的支撑杆5,使得能够对顶板4位于支撑板3之间缝隙处的部分进行支撑,防止在使用时顶板4位于支撑板3之间缝隙处的部分发生断裂,提高装置的使用寿命。

[0026] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

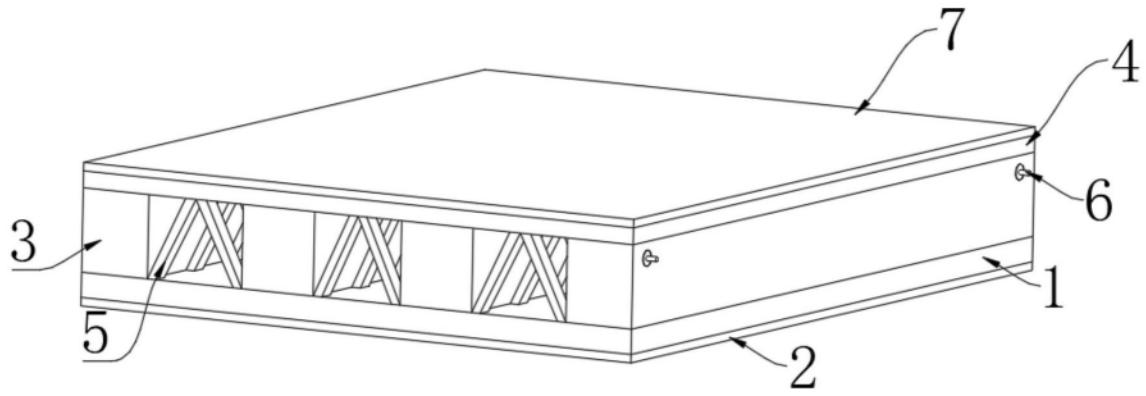


图1

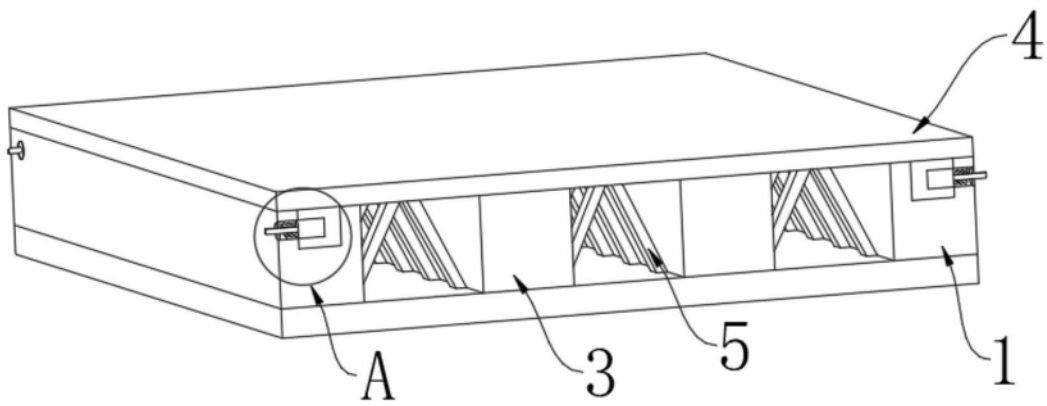


图2

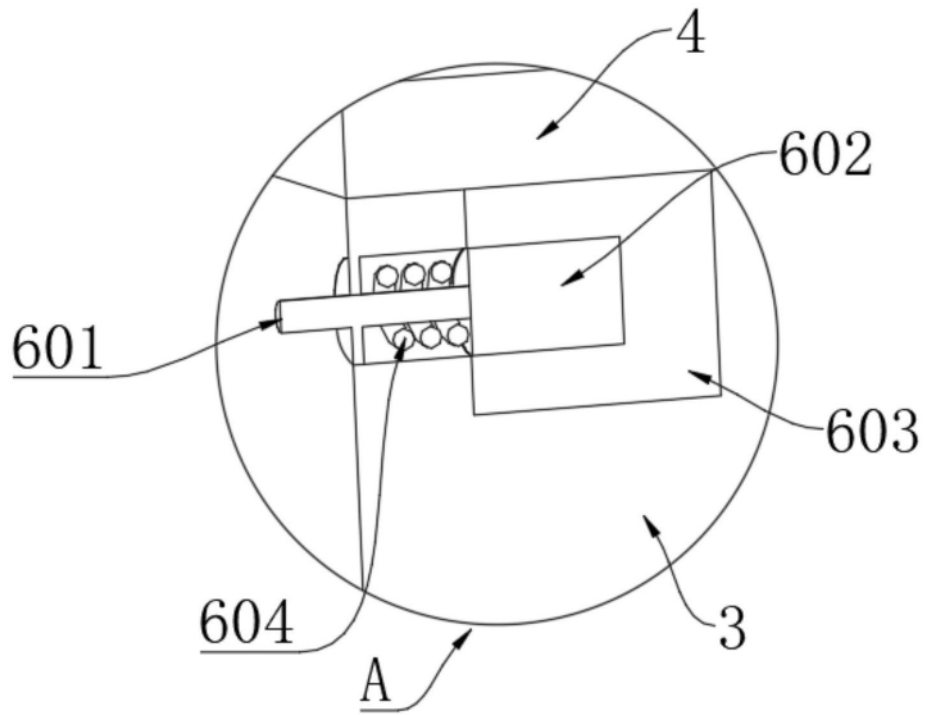


图3