



Patent dodatkowy

do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 16.07.1973 (P. 164124)

Pierwszeństwo \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.1975

Opis patentowy opublikowano: 25.02.1977

MKP B66c 23/36

Int. Cl<sup>2</sup> B66c 23/36

CZYTELNICIA

Urząd Patentowy  
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

**Twórca wynalazku:** Edward Sosna

**Uprawniony z patentu:** Zakład Doświadczalny Dźwigów Samochodowych  
i Samojezdnych przy Ośrodku Badawczo-Rozwo-  
jowym Maszyn Budowlanych, Bielsko-Biała  
(Polska)

## Żuraw z wychylnym wysięgnikiem

1

Przedmiotem wynalazku jest żuraw z wychylnym wysięgnikiem zwłaszcza zawieszenie wysięgnika na platformie obrotowej.

Dotychczas znane wysięgniki mocowane obrotowo do platformy posiadały linową zmianę wysięgu poprzez zblocze linowe jednym końcem mocowane do wysięgnika, a drugim do wspornika na platformie obrotowej. Dla zapewnienia korzystnie dużego ramienia wodzenia wysięgnika, oś obrotu wysięgnika była w znacznej odległości od mocowania zblocza zmiany wysięgu na wsporniku platformy, przez co przy ograniczonym gabarycie długości pojazdu z dźwigiem niemożliwym było usytuowanie długiego wysięgnika podstawowego. Do innych wad takich wysięgników należy zaliczyć: znaczne wystawanie wysięgnika przed kabinę kierowcy, co utrudniało transport żurawia i obciążało znacznie przednią oś pojazdu; znaczne rozbudowanie ustroju nośnego platformy obrotowej, z uwagi na to, że wysięgnik jest bezpośrednio do niej mocowany; utrudnione operowanie zbloczem linowym zmiany wysięgu przy montażu i demontażu wysięgnika.

Rozwiązanie eliminujące wyżej wspomniane niedogodności polega na tym, że wysięgnik osadzony obrotowo na ruchomym dźwigarze obrotowo zamocowanym na platformie połączony jest odciałem ze stojakiem, którego jedno ramię połączone jest obrotowo z dźwigarem a drugie również obrotowo z platformą. Zaletami takiego rozwiązania

2

są: zwiększenie wysokości podnoszenia, poprawa stateczności żurawia ze względu na korzystne rozmieszczenie się środka ciężkości żurawia, równomierne obciążenie siłownika hydraulicznego ze względu na korzystny promień wodzenia, zwarte położenie na pojeździe w udysponowaniu transportowym.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, gdzie fig. 1 przedstawia położenie transportowe, fig. 2 położenie pośrednie, fig. 3 położenie robocze. Jak przedstawiono na fig. 1, 2, 3 żuraw z wychylnym wysięgnikiem składa się z wysięgnika 1 połączonego obrotowo z dźwigarem ruchomym 2 poprzez sworzeń 8. Z kolei dźwigar 2 jest obrotowo zawieszony na platformie obrotowej 3 poprzez sworzeń 10. Z drugiej strony wysięgnik połączony jest odciałem 5 ze stojakiem poprzez sworzeń 11, którego pręt 6 osadzony jest na sworzniu 8, a pręt 7 połączony jest z platformą 3 poprzez sworzeń 12, przy czym w położeniu transportowym wysięgnik wspiera się na stojaku 9. Zmiana wysięgu jest realizowana poprzez siłownik hydrauliczny 4, którego cylinder osadzony jest na platformie a drąg połączony jest z wysięgnikiem.

Położenie z transportowego na robocze uzyskuje się wskutek zadziałania siłownika 4, przez co naprężony jest odciał, a następnie obraca się dźwigar względem punktu obrotu 10, a wysięgnik względem punktu 8 w zakresie od maksymalnego aż do minimalnego wysięgu. Położenie transporto-

we z roboczego uzyskujemy w kolejności odwrotnej.

#### Zastrzeżenie patentowe

Żuraw z wychylnym wysięgnikiem, **znamienny** tym, że wysięgnik (1) osadzony jest obrotowo na

5 ruchomym dźwigarze (2) obrotowo zamocowanym na platformie (3), a odciągami (5) połączony ze stojakiem, którego ramię (6) połączone jest obrotowo z dźwigarem ruchomym (2), oraz ramię (7) połączone jest obrotowo z platformą (3).

Fig.1.

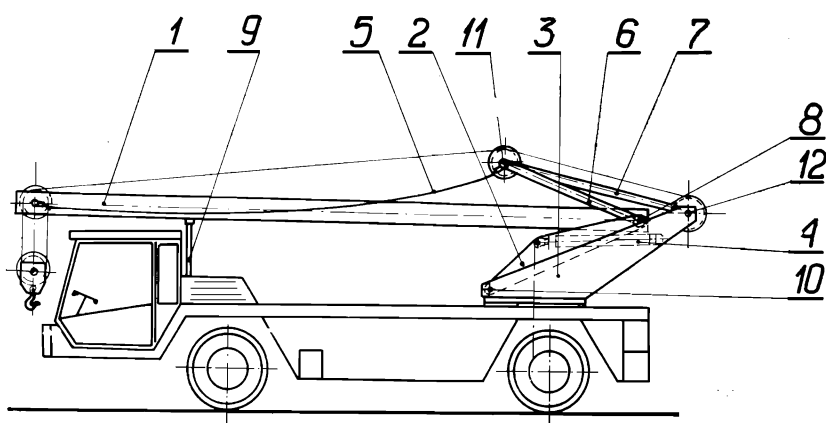


Fig.2.

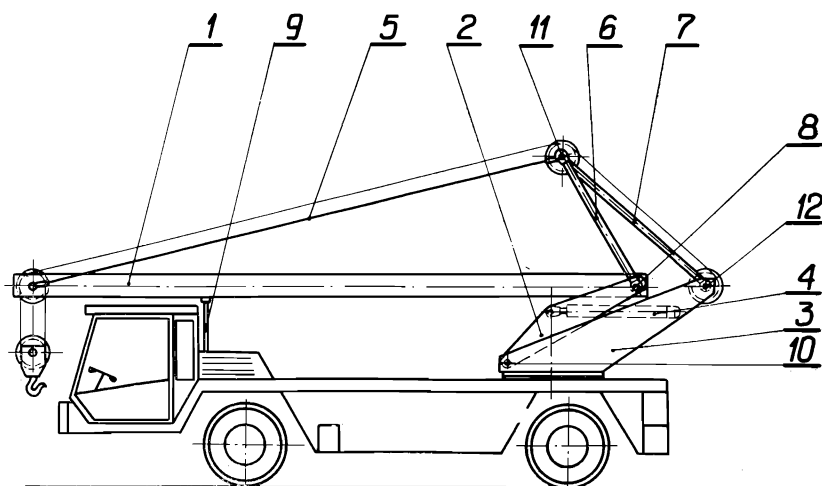


Fig. 3

