

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

264 091

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 61 D 45/00,
B 60 P 7/08

(21) PV 10036-87.K
(22) Přihlášeno 29 12 87

(40) Zveřejněno 16 09 88
(45) Vydáno 15 01 90

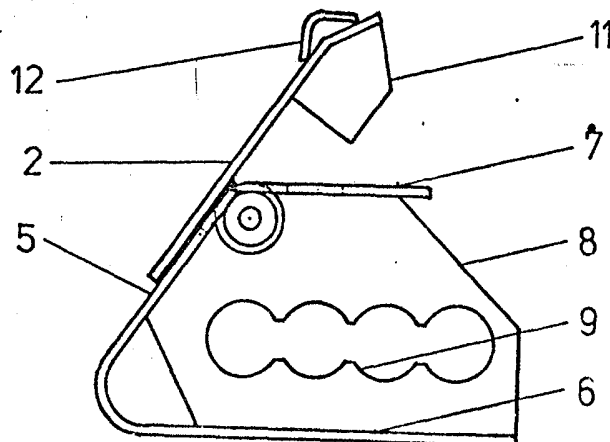
(75)
Autor vynálezu

KOLIÁŠ JOSEF, VESELÁ,
PŘIBYL ZDENĚK, MLADÁ BOLESLAV

-Kolová zarážka

(54)

(57) Upevnění a zajištění automobilů přepravovaných na patrových železničních vagonech pomocí kolové zarážky. Za účelem bezpečného upevnění a zajištění automobilu bez namáhavé práce obsluhy a možnosti přejetí zarážky automobilem s malou světlostí je na šikmé opěrné ploše zarážky otočně kolem osy připevněn sklopný nástavec.



Vynález se týká kolové zarážky, sloužící k upevnění a zajištění automobilů přepravovaných na železničních patrových vagonech.

V současné době se k upevnění a zajištění automobilů přepravovaných na železničních patrových vagonech používá zarážka klínového tvaru, která se na vagon upevňuje zajišťovacím kolíkem. Její opěrná plocha předepsané výšky slouží k upevnění a zajištění automobilu. Tuto zarážku je nutno před naložením automobilu odjistit a vyjmout a po najezení automobilu do ložné polohy vložit pod kolo a zajistit upevňovacím kolíkem. Tyto manipulační práce se musí provádět v kleče, ve velmi omezeném prostoru mezi bokem vagonu a automobilu. Stávající zarážku nelze použít pro přepravu automobilů s nižší světlostí s ohledem na jejich bezpečnou nakládku v oblasti pojezdu při najíždění do ložné polohy, neboť svou výškou brání bezpečné nakládky. Použití zarážky nižší výšky by si vyžádalo dodatečné drátové úvazy, jejichž užitím vzniká nebezpečí poškození povrchové úpravy automobilu.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny kolovou zarážkou pro zajištění přepravní polohy automobilů na železničních patrových vagonech, tvořenou klínovým profilem se spodní dosedací plochou a na ní navazující šikmou, opěrnou plochou, vyztuženou žebrem s upevňovacími otvory tak, že v horní části šikmé, opěrné plochy je kolová zarážka opatřena sklopným nástavcem, který je otočně uložen vůči ose rovnoběžné s průsečíkem rovin proložených šikmou, opěrnou plochou a horní opěrnou plochou.

Konstrukce kolové zarážky se sklopným nástavcem umožní její přejetí autemobilem s malou světlostí a zabezpečí bezpečné upevnění a zajištění automobilu bez namáhavé práce obsluhy.

Na připojeném výkrese je znázorněno provedení kolové zarážky podle vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje nárys a obr. 2 bokorys kolové zarážky. Na obr. 3 je znázorněn půdorys kolové zarážky bez sklopného nástavce.

Kolová zarážka znázorněná na obr. 1 a obr. 2 sestává z tělesa zarážky 1 tvořeného dosedací plochou 6 a šikmou, opěrnou plochou 2 s přivařenou plochou 7 rovnoběžnou s dosedací plochou 6, opatřenou dvěma podélnými drážkami 10 kolmými vůči ose 0, vyztuženého žebrem 8 s otvory 9 pro upevnění zarážky upevňovacím kolíkem k vagonu (neznázorněno) a sklopného nástavce 2 připevně-

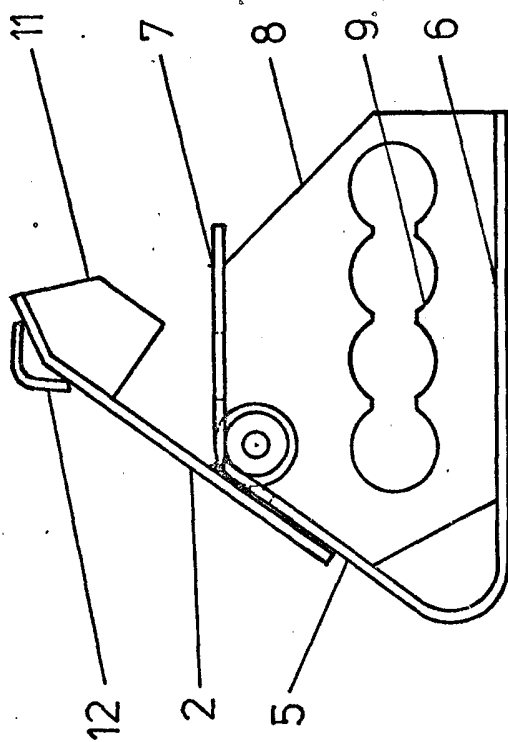
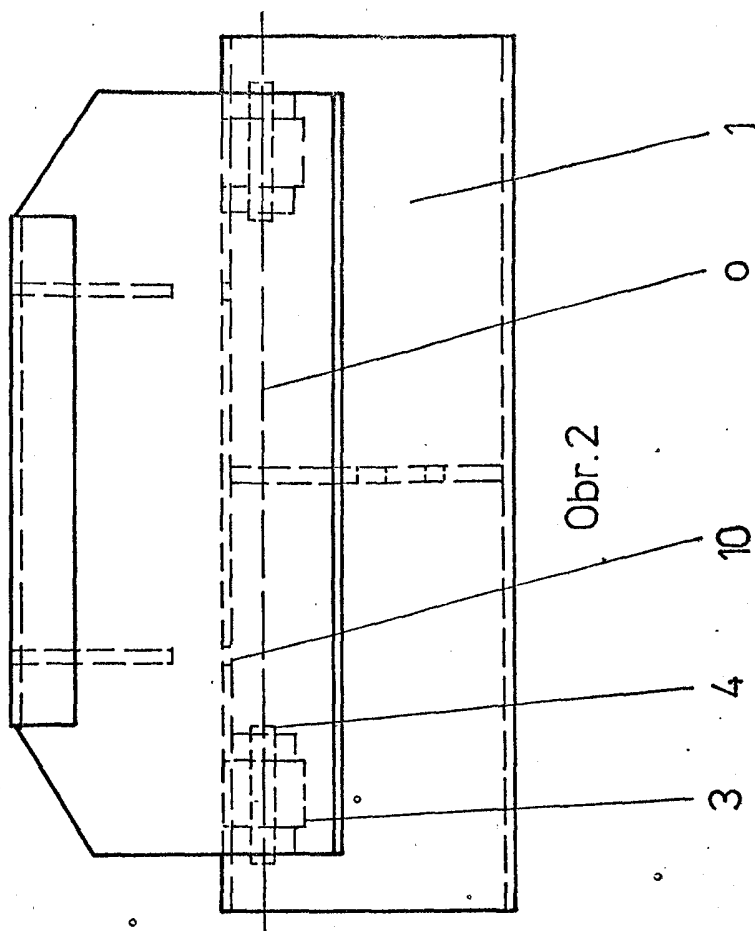
ného k tělesu zarážky 1 v přechodu mezi šikmou, opěrnou plochou 5 a horní opěrnou plochou 7 pomocí dvou závěsů 3 a čepů 4, na jehož delším rameni je na vnějším okraji rovnoběžně s osou o navařen tlumicí člen 12 a na vnitřní straně dva vodící členy 11, zapadající ve sklopné poloze zarážky (neznázorněno) do drážek 10.

Kolovou zarážku lze použít k zajištění jakéhokoli druhu automobilu či kolového vozidla přepravovaného po železnici, neboť předepsanou výšku kolové zarážky lze operativně měnit výměnou sklopného nástavce.

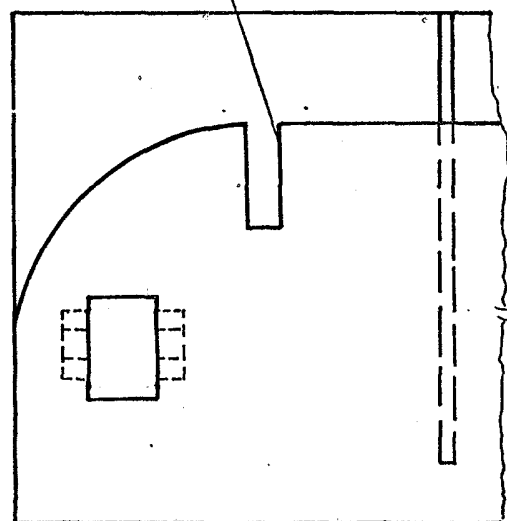
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kolová zarážka, zvláště pro zajištění přepravné polohy automobilů na patrových železničních vagonech, tvořená klínovým profilem se spodní dosedací plochou a na ní navazující šikmou opěrnou plochou vyztuženým žebrem s upevňovacími otvory, vyznačená tím, že v horní části šikmé, opěrné plochy (5) je kolová zarážka opatřena sklopným nástavcem (2), který je otočně uložen vůči ose (o) rovnoběžně s průsečíkem rovin proložených šikmou, opěrnou plochou (5) a horní opěrnou plochou (7).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 3