



## 특허청구의 범위

### 청구항 1

건물의 벽면(201)에 고정 설치되는 어닝 장치(200)의 차양막(222) 단부가 고정되는 전방프레임(240)을 받쳐주는 어닝 받침용 지주(100)에 있어서,

상기 어닝 받침용 지주(100)는,

상기 전방프레임(240)을 상단부가 지지하는 지주부재(110)와, 상기 지주부재(110)의 하단에 구비되어 지면에 지지되는 발판(120)으로 이루어지는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

### 청구항 2

제 1항에 있어서,

상기 지주부재(110)는 중앙에 길이방향으로 가이드공(112a)이 형성되며 하부는 상기 발판(120)에 고정되는 중공관체(112)와, 상기 중공관체(112)의 가이드공(112a)에 끼워져 상하로 길이 조정이 가능하게 출몰하는 연장바(114)로 구성되는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

### 청구항 3

제 2항에 있어서,

상기 중공관체(112)의 상부 일측에는 가이드공(112a)과 연통되는 체결공(112b)이 형성되며, 상기 체결공(112b)에는 가압용 볼트(113)가 체결되는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

### 청구항 4

제 3항에 있어서,

상기 가압용 볼트는 머릿부분에 고리(113a)가 달린 아이볼트인 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

### 청구항 5

제 1항에 있어서,

상기 어닝 장치(200)의 전방프레임(240)의 측부 또는 하부에는 제1 및 제2지지공(242,243)이 형성되어 고정볼트(134)가 체결되며 상기 고정볼트(134)에는 상기 지주부재(110)의 단부가 끼워지는 지주용 브라켓(130)이 고정되는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

### 청구항 6

제 5항에 있어서,

상기 지주용 브라켓(130)은 판형상의 제1 및 제2플레이트부(131,132)가 'ㄴ'자 형상으로 연결된 구조로 이루어지고, 상기 제1플레이트부(131)에는 체결공(131a) 및 제1관통공(131b)이 형성되고, 상기 제2플레이트부(131)에는 제2관통공(132a)이 형성되어, 상기 고정볼트(134)의 머리부(134a)를 상기 체결공(131a)에 끼우고 너트(135)가 체결되며, 상기 제1관통공(131b) 또는 제2관통공(132a)에는 상기 지주부재(110)의 단부가 끼워지는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

**청구항 7**

제 1항에 있어서,

상기 지주부재(110)의 하단에 제1힌지공(116)이 형성되고, 상기 발판(120)의 상측에는 상기 제1힌지공(116)에 대응하는 제2힌지공(121a)이 형성되는 결합돌부(121)가 돌출 형성되고 상기 제1힌지공(116)과 제2힌지공(121a)에 힌지핀(117)을 체결하여 힌지결합되는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

**청구항 8**

제 1항에 있어서,

상기 지주부재(110)의 하단에 일체로 구(球) 형상의 관절구(118)가 일체로 구비되고, 상기 관절구(118)는 상기 발판(120)에 고정너트부재(124)에 의해 지지되는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

**청구항 9**

제 8항에 있어서,

상기 지주부재(110) 하단에는 나사홀(119a)이 형성되는 고정부(119)가 구비되고 상기 관절구(118)에는 볼트부(118a)가 구비되어, 상기 관절구(118)의 볼트부(118a)가 상기 고정부(119)의 나사홀(119a)에 나사결합되어 일체로 결합되며,

상기 발판(120)의 상부에는 상기 관절구(118)가 안착되는 오목한 안착홈(128a)이 형성되며 외주연에는 나사산이 형성되는 안착돌부(128)가 구비되어, 상기 안착돌부(128)의 안착홈(128a)에 관절구(118)를 안착시키고 상기 고정너트부재(124)를 안착돌부(128)에 나사결합한 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주.

**명세서**

**기술분야**

[0001] 본 발명은 어닝 받침용 지주에 관한 것으로서, 좀더 상세하게는 어닝의 차양막 단부가 고정되는 전방 프레임을 받쳐주어 차양막을 펴거나 접는 돌출 암의 형상 변형을 방지하고 강풍이나 돌풍 또는 많은 양의 눈이 내리는 경우에도 견고하게 전방 프레임을 지지함은 물론 어닝의 높이 및 경사가 형성되는 지면에서도 안정적으로 지지가 가능한 어닝 받침용 지주에 관한 것이다.

**배경기술**

[0002] 일반적으로, 어닝 장치는 직사광선 및 비와 같은 외부 환경으로부터 건물의 출입구를 보호하기 위하여 사용되고 있으며, 최근에는 건물 내부의 일사량 조절기능과 외부의 인테리어 효과를 동시에 만족할 수 있도록 그 사용 범위가 확대되고 있다.

[0003] 이와 같은 어닝 장치는 통상 한 개의 메인프레임을 건물의 벽면에 고정하고 관절 형태의 돌출암의 일단부를 메인프레임에 연결하고, 돌출암의 다른 쪽 끝은 프런트 프레임에 연결하며, 메인프레임의 위쪽으로 차양막이 권취되어 있는 권취드럼의 좌우 측을 권취 드럼 프레임에 이용하여 메인프레임에 고정하고, 차양막을 펼쳐 프런트 프레임에 고정하여 차양막을 접철시키는 구조로 이루어진다.

[0004] 그런데 싱글암 구조의 돌출암은 차양막을 펼치는 경우 하중을 단독으로 받게 되므로 차양막을 지지하며 돌출되는 싱글 암의 길이가 제한적인 문제가 있다.

[0005] 물론, 이와 같은 종래 어닝 장치의 구조적 문제를 해결하기 위해 더블암 구조의 접이식 차양막 어닝 장치의 일

예가 공개실용신안 제20-2011-0005545호에 제시된바 있다. 상기 공개실용신안은 더블 암 구조의 어닝 시스템에 관한 것으로, 수직 건물 벽면상에 수평으로 설치되는 한 쌍의 메인프레임; 과 상기 메인프레임의 좌,우로 다수개의 소정 간격을 이루어 배치되는 한 쌍의 고정부; 를 이용하여 상기 한 쌍의 메인프레임을 건물벽에 고정하고, 상기 메인프레임의 뒤틀림 현상을 방지하기 위하여 소정 간격 설치되는 다수개의 보조프레임; 과 상기 한 쌍의 고정부와 보조프레임 사이에 설치되며, 돌출 암의 길이를 길게 할 경우 차양막의 하중을 견딜 수 있도록 하는 제1 내외 측 돌출 암; 과 제2 내외 측 돌출 암; 의 더블 암 구조를 가지며, 더블 암 관절을 포함하고 스프링 고정부를 고정하는 암지주를 상기 한 쌍의 메인프레임에 고정하여 돌출 암의 길이를 길게 할 경우 차양막의 하중과 돌출 암의 하중을 분산시켜 줌으로서 돌출되는 돌출 암의 길이를 더 길게 함으로서 건물 출입구의 직사광선에 대한 차단 면적을 더욱 넓게 할 수 있다.

[0006] 이와 같은 더블암 구조의 접이식 차양막 어닝 장치의 구조를 통해 직사광선에 대한 차단 면적을 넓힐 수 있지만, 여전히 프런트 프레임 부분은 지속적인 피로 하중에 의한 처짐이 발생하여 돌출 암의 형상 변형이 발생하여 접거나 퍼는 경우 작동이 원활하지 않고, 강풍이나 돌풍 또는 많은 양의 눈이 내리는 경우 프런트 프레임이 처져 파손이 쉽게 일어나므로 잦은 보수가 필요하다.

**발명의 내용**

**해결하려는 과제**

[0007] 따라서, 이러한 문제점들을 해소하기 위한 것으로서, 본 발명의 목적은 어닝의 차양막을 펼치는 경우 차양막의 단부가 고정되는 전방 프레임을 받쳐주어 차양막을 퍼거나 접는 돌출 암의 형상 변형을 방지하고 강풍이나 돌풍 또는 많은 양의 눈이 내리는 경우에도 견고하게 전방 프레임을 지지할 수 있는 어닝 받침용 지주를 제공함에 있다.

[0008] 또한, 본 발명은 어닝의 전방 프레임의 높이 또는 지면 경사도 등의 상태에 따라 적절한 상태로 조정하며 프런트 프레임을 지지할 수 있는 어닝 받침용 지주를 제공함에도 그 목적이 있다.

**과제의 해결 수단**

[0009] 이와 같은 기술적 과제를 해결하기 위해 본 발명은;

[0010] 건물의 벽면에 고정 설치되는 어닝 장치의 차양막 단부가 고정되는 전방프레임을 받쳐주는 어닝 받침용 지주에 있어서, 상기 어닝 받침용 지주는, 상기 전방프레임을 상단부가 지지하는 지주부재와, 상기 지주부재의 하단에 구비되어 지면에 지지되는 발판으로 이루어지는 것을 특징으로 하는 어닝 받침용 지주를 제공한다.

[0011] 이때, 상기 지주부재는 중앙에 길이방향으로 가이드공이 형성되며 하부는 상기 발판에 고정되는 중공관체와, 상기 중공관체의 가이드공에 끼워져 상하로 길이 조절이 가능하게 출몰하는 연장바로 구성되는 것을 특징으로 한다.

[0012] 특히, 상기 중공관체의 상부 일측에는 가이드공과 연통되는 체결공이 형성되며, 상기 체결공에는 가압용 볼트가 체결되는 것을 특징으로 한다.

[0013] 이때, 상기 가압용 볼트는 머릿부분에 고리가 달린 아이볼트인 것을 특징으로 한다.

[0014] 또한, 상기 어닝 장치의 전방프레임의 측부 또는 하부에는 제1 및 제2지지공이 형성되어 고정볼트가 체결되며 상기 고정볼트에는 상기 지주부재의 단부가 끼워지는 지주용 브라켓이 고정되는 것을 특징으로 한다.

[0015] 이때, 상기 지주용 브라켓은 판형상의 제1 및 제2플레이트부가 'L'자 형상으로 연결된 구조로 이루어지고, 상기 제1플레이트부에는 체결공 및 제1관통공이 형성되고, 상기 제2플레이트부에는 제2관통공이 형성되어, 상기 고정볼트의 머리부를 상기 체결공에 끼우고 너트가 체결되며, 상기 제1관통공 또는 제2관통공에는 상기 지주부재의 단부가 끼워지는 것을 특징으로 한다.

[0016] 또한, 상기 지주부재의 하단에 제1힌지공이 형성되고, 상기 발판의 상측에는 상기 제1힌지공에 대응하는 제2힌지공이 형성되는 결합돌부가 돌출 형성되고 상기 제1힌지공과 제2힌지공에 힌지핀을 체결하여 힌지결합되는 것을 특징으로 한다.

- [0017] 그리고 상기 지주부재의 하단에 일체로 구(球) 형상의 관절구가 일체로 구비되고, 상기 관절구는 상기 발판에 고정너트부재에 의해 지지되는 것을 특징으로 한다.
- [0018] 이때, 상기 지주부재 하단에는 볼트부가 구비되고 상기 관절구에는 나사홀이 형성되어 상기 중공관체의 볼트부가 상기 관절구의 나사홀에 나사결합되어 일체로 결합되며, 상기 발판의 상부에는 상기 관절구가 안착되는 오목한 안착홈이 형성되며 외주연에는 나사산이 형성되는 안착돌부가 구비되어, 상기 안착돌부의 안착홈에 관절구를 안착시키고 상기 고정너트부재를 안착돌부에 나사결합한 것을 특징으로 한다.
- [0019] 상기 지주부재 하단에는 나사홀이 형성되는 고정부가 구비되고 상기 관절구에는 볼트부가 구비되어, 상기 관절구의 볼트부가 상기 고정부의 나사홀에 나사결합되어 일체로 결합되며, 상기 발판의 상부에는 상기 관절구가 안착되는 오목한 안착홈이 형성되며 외주연에는 나사산이 형성되는 안착돌부가 구비되어, 상기 안착돌부의 안착홈에 관절구를 안착시키고 상기 고정너트부재를 안착돌부에 나사결합한 것을 특징으로 한다.

**발명의 효과**

- [0020] 본 발명에 따르면, 어닝 장치의 차양막 단부가 고정되는 전방프레임을 받쳐주는 어닝 받침용 지주를 이용해 어닝의 차양막이 장시간 펼쳐지더라도 차양막을 펴거나 접는 돌출 압과 같은 어닝장치의 형상 변형 및 파손을 방지하여 어닝 장치의 유지 보수에 유리하다.
- [0021] 특히 어닝 받침용 지주가 차양막의 단부를 받쳐 주므로 어닝장치의 돌출 압의 길이를 더 길게 하더라도 어닝 받침용 지주가 안정적으로 받쳐주게 되어 돌출 압의 형상 변형이 방지되어 어닝장치의 구조를 변형하지 않고서도 건물 출입구 등의 직사광선에 대한 차단 면적을 더욱 넓힐 수 있다.
- [0022] 아울러, 본 발명은 어닝 장치의 설치 높이에 적절하게 지주부재의 길이를 조정할 수 있고 지면이 경사진 상태에서도 발판이 지면에 밀착되도록 회동이 가능하여, 안정적으로 어닝 받침용 지주를 사용할 수 있다.

**도면의 간단한 설명**

- [0023] 도 1 및 도 2는 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주의 설치 상태를 도시한 도면이다.
- 도 3은 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주를 도시한 결합 사시도이다.
- 도 4는 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주의 분해 사시도이다.
- 도 5는 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주의 상세 구조도이다.
- 도 6 및 도 7은 본 발명의 다른 실시 예에 따른 어닝 받침용 지주를 도시한 분해 및 결합 사시도이다.
- 도 8은 본 발명의 또 다른 실시 예에 따른 어닝 받침용 지주를 도시한 도면이다.
- 도 9는 본 발명의 또 다른 실시 예에 따른 어닝 받침용 지주를 도시한 도면이다.

**발명을 실시하기 위한 구체적인 내용**

- [0024] 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주를 첨부한 도면을 참고로 하여 이하 상세히 기술되는 실시 예에 의하여 그 특징들을 이해할 수 있을 것이다.
- [0025] 도 1 내지 도 5에 의하면, 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주(100)는 차양막 어닝 장치(200)를 지지하는데 사용된다.
- [0026] 이때, 어닝 장치(200)는 건물의 벽면(201)에 고정 설치되어 수평으로 차양막(222)을 펴거나 접어 차양 또는 비막이 기능을 수행한다.
- [0027] 이와 같은 어닝 장치(200)는 도 1에 도시된 바와 같이, 건물의 벽면(201)에 수평으로 고정 설치되는 메인프레임(210)과, 상기 메인프레임(210)의 상측에 일정 간격을 두고 이격되게 구비되어 차양막(222)이 권취되는 권취드럼(220)과, 상기 메인프레임(210)의 전방에 서로 독립적으로 접철이 가능하게 구비되는 접철암(230)과, 상기 메

인프레임(210)의 전방에 구비되어 상기 접철암(230)의 전단부가 일체로 고정되며 차양막(222)의 단부가 고정되는 전방프레임(240)으로 이루어진다.

- [0028] 이때, 상기 어닝 장치(200)는 도 1에 도시된 바 이외에도 다양한 형태로 이루어질 수 있다.
- [0029] 이와 같은 어닝 장치(200)의 전방프레임(240)을 받쳐주는 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주(100)는 상기 어닝 장치(200)의 전방프레임(240)을 상단부가 지지하는 지주부재(110)와, 상기 지주부재(110)의 하단에 구비되어 지면에 지지되는 발판(120)으로 이루어진다. 이때, 도 1에 도시된 바와 같이 어닝 받침용 지주(100)를 2개 사용함이 바람직하지만, 도 2에 도시된 바와 같이 어닝 받침용 지주(100)를 하나만 사용함도 가능하다.
- [0030] 이하, 본 발명의 각부 구성을 구체적으로 설명한다.
- [0031] 먼저, 도 3 내지 도 5를 참고하면 상기 지주부재(110)는 중앙에 길이방향으로 가이드공(112a)이 형성되며 하부는 상기 발판(120)에 고정되는 중공관체(112)와, 상기 중공관체(112)의 가이드공(112a)에 끼워져 상하로 길이조정이 가능하게 출몰하는 연장바아(114)로 구성된다.
- [0032] 즉, 상기 중공관체(112)는 발판(120)에 고정되며 가이드공(112a)을 따라 이동가능하게 연장바아(114)가 구비되어 연장바아(114)를 잡아당기거나 가이드공(112a)으로 밀어 넣음으로써 전체적인 지주부재(110)의 길이를 조절할 수 있다.
- [0033] 이와 같은 중공관체(112)의 상부 일측에는 가이드공(112a)과 연통되는 체결공(112b)이 형성되며, 상기 체결공(112b)에는 가압용 볼트(113)가 체결된다. 이와 같은 가압용 볼트는 머릿부분에 고리(113a)가 달린 아이볼트를 사용함으로써, 고리(113a)에 물건을 매달아 놓을 수 있다.
- [0034] 상기 가압용 볼트(113)는 상기 체결공(112b)에 나사 결합시키는 경우 체결공(112b)을 따라 가압용 볼트(113)의 몸체가 전진하면서 몸체의 전단부가 중공관체(112)의 가이드공(112a)을 따라 이동하는 연장바아(114)의 외부면을 가압하여 연장바아(114)가 중공관체(112)의 가이드공(112a)에서 이동하지 않도록 고정시켜 주어 지주부재(110)의 조정된 길이를 견고하게 유지시켜 주게 된다.
- [0035] 한편, 어닝 장치(200)의 전방프레임(240)에는 지주용 브라켓(130)이 일체로 고정되는데, 상기 지주용 브라켓(130)은 상기 전방프레임(240)에 용접 등의 방식으로 일체로 고정함도 가능하지만, 전방프레임(240)의 적당한 위치에 고정할 수 있도록 하기 위해 전방프레임(240)의 측부 또는 하부에 제1 및 제2지지공(242, 243)이 형성되어 상기 지주용 브라켓(130)을 고정하기 위한 고정볼트(134)가 끼워진다.
- [0036] 이때, 상기 지주용 브라켓(130)은 판형상의 제1 및 제2플레이트부(131, 132)가 'ㄴ'자 형상으로 연결된 구조로 이루어지며, 상기 제1플레이트부(131)에는 체결공(131a) 및 제1관통공(131b)이 형성되고, 상기 제2플레이트부(131)에는 제2관통공(132a)이 형성된다.
- [0037] 따라서, 상기 고정볼트(134)의 머리부(134a)를 상기 제1 또는 제2고정공(131a, 132a)에 끼우고 적절한 위치로 이동한 후 상기 지주용 브라켓(130)의 제1 플레이트부(131)에 형성되는 체결공(131a)을 관통시킨 후 너트(135)를 체결해 줌으로써 지주용 브라켓(130)을 어닝 장치(200)의 전방프레임(240)의 적절한 위치에 일체로 고정시켜 줄 수 있다.
- [0038] 일 예로 전방프레임(240)의 측부에 형성되는 제1지지공(242)에 고정볼트(134)의 머리부(134a)를 끼우고 고정볼트(130)의 단부에 지주용 브라켓(130)의 제1플레이트부(131)의 체결공(131a)을 관통시킨 후 너트(135)를 고정볼트(130)의 단부에 나사결합시켜 주어 고정시킬 수 있다. 이 경우 상기 제2관통공(132a)에는 상기 지주부재(110)의 단부가 끼워짐으로써 전방프레임(240)이 하측으로 처지는 것을 방지할 수 있다.
- [0039] 이를 위해 상기 연장바아(114)의 단부에는 핀부(114a)가 돌출되게 구비되어 상기 지주용 브라켓(130)의 제2플레이트부(132)에 형성되는 제2관통공(132a)에 끼워 줌으로써 전방프레임(240)을 지주부재(110)가 간단히 지지해주게 된다. 물론 상기 전방프레임(240)의 단부를 마감구(249)로 마감함은 당연하다.
- [0040] 물론 상기 지주용 브라켓(130)은 도 6 및 도 7에 도시된 바와 같이 전방프레임(240)의 하부에 형성되는 제2지지공(243)에 고정볼트(134)의 머리부(134a)를 끼우고 지주용 브라켓(130)의 제1플레이트부(131)의 체결공(131a)을 관통시킨 후 너트(135)를 고정볼트(134)의 단부에 나사결합시켜 주어 고정시킬 수 있다. 이 경우 상기 제1관통

공(131b)에는 상기 지주부재(110)의 단부가 끼워짐으로써 전방프레임(240)이 하측으로 처지는 것을 방지할 수 있다.

[0041] 물론, 상기 지주용 브라켓(130)은 지지하는 어닝(200)의 구조에 따라 다양한 형태로 변형하여 제작함도 가능하다.

[0042] 그리고 상기 발판(120)은 디자인적인 미감을 고려하여 원형 사각형 삼각형 등의 다양한 형태로 제작이 가능하며, 강풍이나 돌풍 등과 같은 강한 바람에 의해 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주(100)이 넘어지거나 날아가는 것을 방지하기 위해 철재나 콘크리트재 등의 무거운 중량체로 이루어짐이 바람직하며, 외부 충격에 의한 파손을 방지하기 위해 상기 지주부재(110)를 구성하는 중공관체(112)와 연장바(114)는 금속재질로 이루어짐이 바람직하다.

[0043] 이와 같은 구조로 이루어지는 본 발명에 따른 어닝 받침용 지주(100)는 차양막을 펼친 상태에서 어닝(200)의 전방프레임(240)에 고정된 지주용 브라켓(130)에 지지된다.

[0044] 한편, 도 8은 본 발명의 다른 실시 예에 따른 어닝 받침용 지주(100)를 도시한 도면이다. 이에 의하면 어닝 장치(200)의 전방프레임(240)을 상단부가 지지하는 지주부재(110)는 발판(120)의 상부에 힌지결합되어 발판(120)이 회동 가능하다.

[0045] 즉, 상기 지주부재(110)의 중공관체(112) 하단에 제1힌지공(116)이 형성되고, 상기 발판(120)의 상측에는 상기 제1힌지공(116)에 대응하는 제2힌지공(121a)이 형성되는 결합돌부(121)가 돌출 형성된다. 그리고 상기 제1힌지공(116)과 제2힌지공(121a)에 힌지핀(117)을 체결하여 힌지결합된다.

[0046] 이와 같은 구조에 의하면 발판(120)이 지면의 경사도에 따라 지주부재(110)를 중심으로 회동가능하여 지면에 안정적으로 밀착이 가능하다.

[0047] 또한, 도 9는 본 발명의 또 다른 실시 예에 따른 어닝 받침용 지주(100)를 도시한 도면이다. 이에 의하면 어닝 장치(200)의 전방프레임(240)을 상단부가 지지하는 지주부재(110)는 발판(120)의 상부에 관절형태로 결합되어 발판(120)이 회동 가능하다.

[0048] 즉, 상기 지주부재(110)의 중공관체(112) 하단에 일체로 구(球)형상의 관절구(118)가 일체로 구비되고, 상기 관절구(118)는 발판(120)에 고정너트부재(124)에 의해 이탈이 방지되도록 지지된다.

[0049] 좀 더 상세하게는 상기 중공관체(112) 하단에는 나사홀(119a)이 형성되는 고정부(119)가 구비되고 상기 관절구(118)에는 볼트부(118a)가 구비되어, 상기 관절구(118)의 볼트부(118a)가 상기 고정부(119)의 나사홀(119a)에 나사결합되어 일체로 결합되는데 상기 관절구(118)를 상기 고정부(119)의 나사홀(119a)에 결합하기 전에 볼트부(118a)에 고정너트부재(124)를 끼운다.

[0050] 그리고 상기 발판(120)의 상부에는 상기 관절구(118)가 안착되는 오목한 안착홈(128a)이 형성되며 외주연에는 나사산이 형성되는 안착돌부(128)가 구비된다.

[0051] 따라서, 상기 고정부(119)와 관절구(118)를 결합한 후 상기 안착돌부(128)의 안착홈(128a)에 관절구(118)를 안착시킨 후 고정너트부재(124)를 안착돌부(128)의 나사산에 나사결합시켜 줌으로서 관절 형태로 사방으로 자유롭게 발판(120)이 움직일 수 있다.

[0052] 이에 따라 도 8에 도시된 힌지 방식의 어닝 받침용 지주 구조에 비해 좀더 다양한 지면 형태에서도 자유롭게 발판(120)을 밀착시킬 수 있다.

[0053] 이상과 같이 본 발명의 실시 예에 대하여 상세히 설명하였으나, 본 발명의 권리범위는 이에 한정되지 않으며, 본 발명의 실시 예와 실질적으로 균등의 범위에 있는 것까지 본 발명의 권리범위가 미친다.

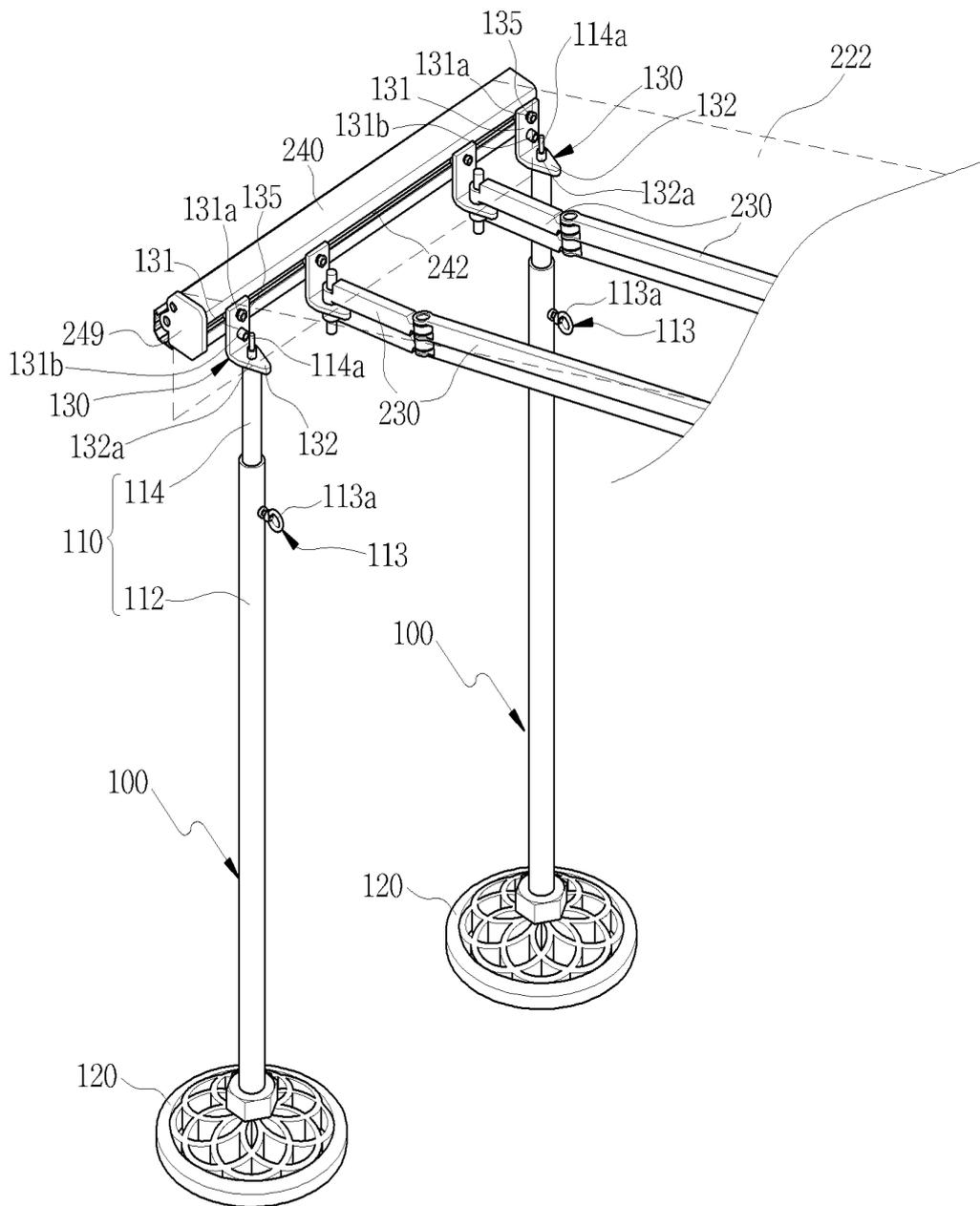
**부호의 설명**

[0054]

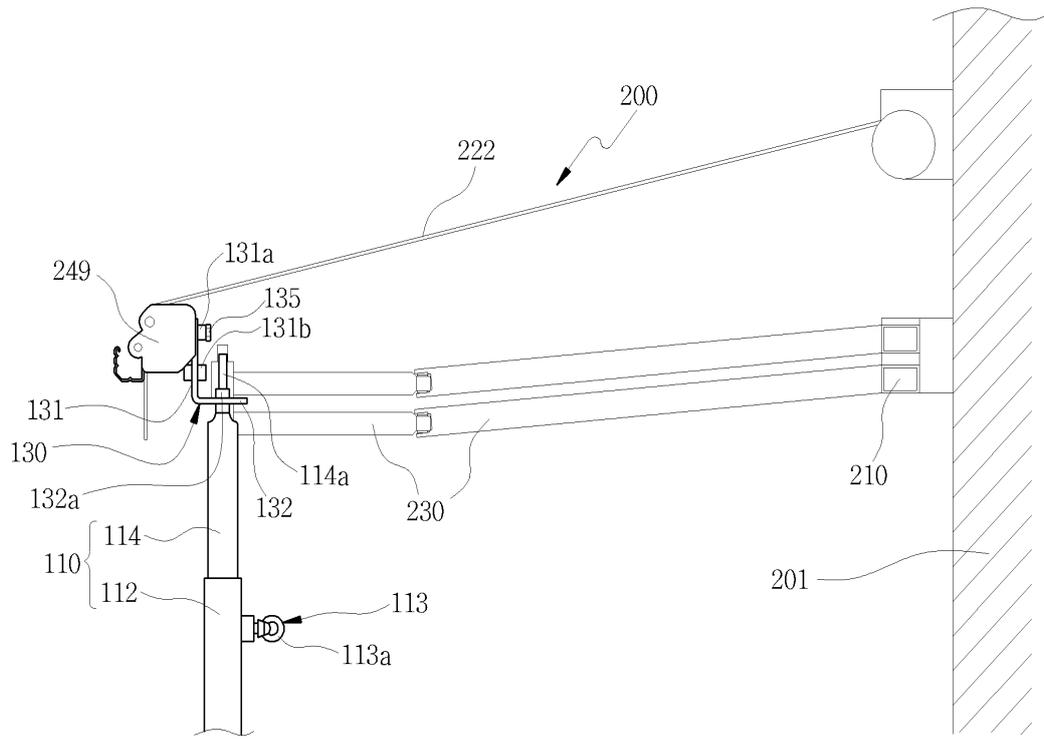
- |                |              |
|----------------|--------------|
| 100: 어닝 받침용 지주 | 110: 지주부재    |
| 112: 중공관체      | 113: 가압용 볼트  |
| 114: 연장바아      | 117: 힌지핀     |
| 118: 관절구       | 120: 발판      |
| 124: 고정너트부재    | 130: 지주용 브라켓 |
| 200: 어닝 장치     | 201: 건물의 벽면  |
| 222: 차양막       |              |

도면

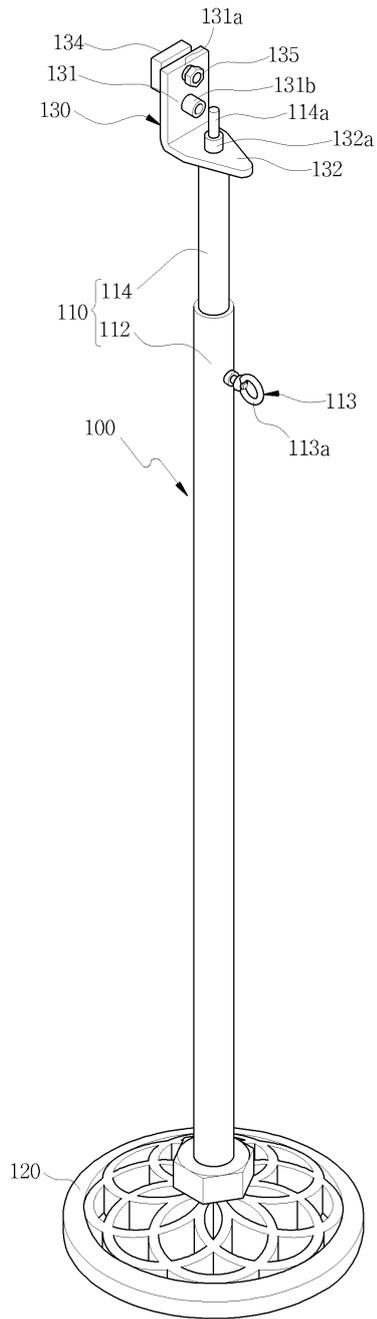
도면1



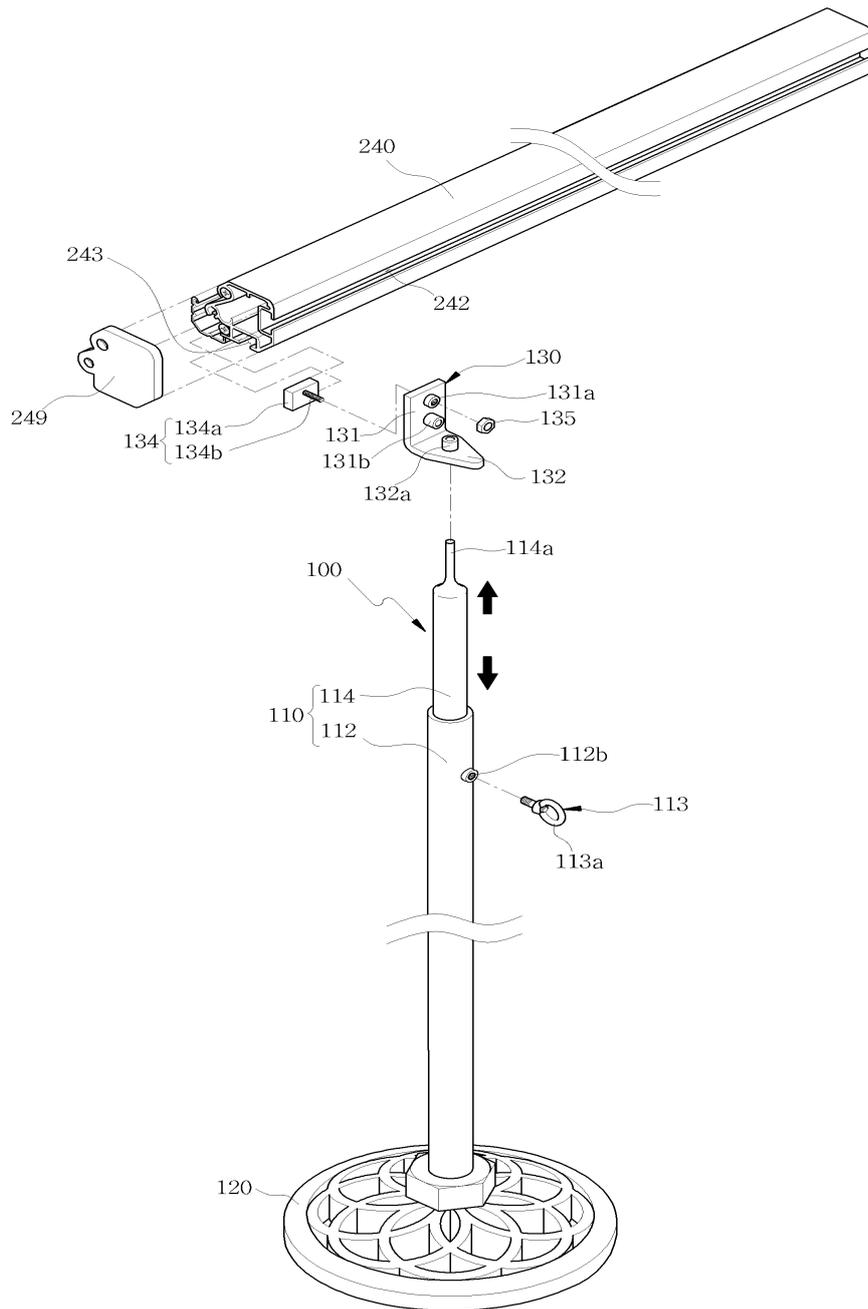
도면2



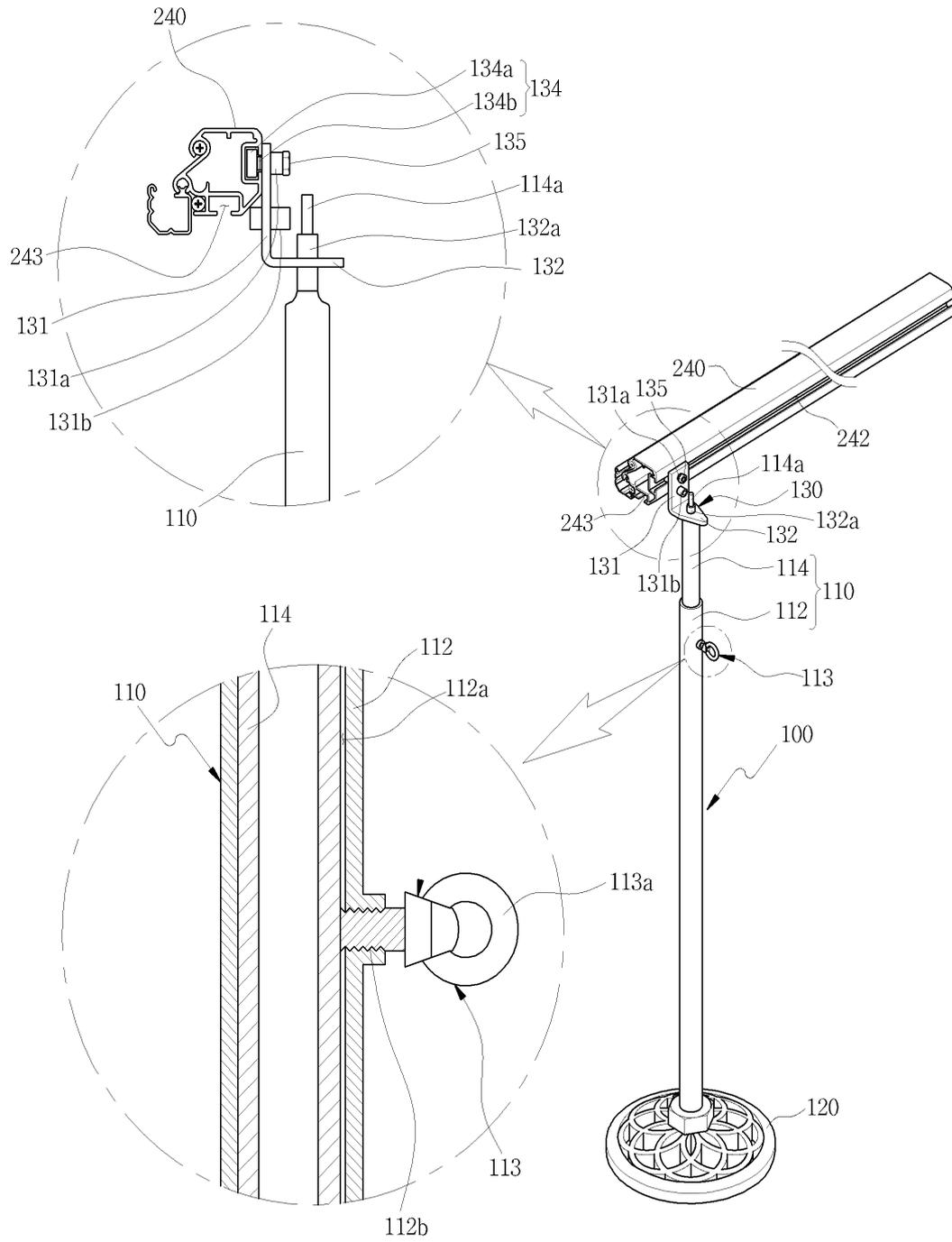
도면3



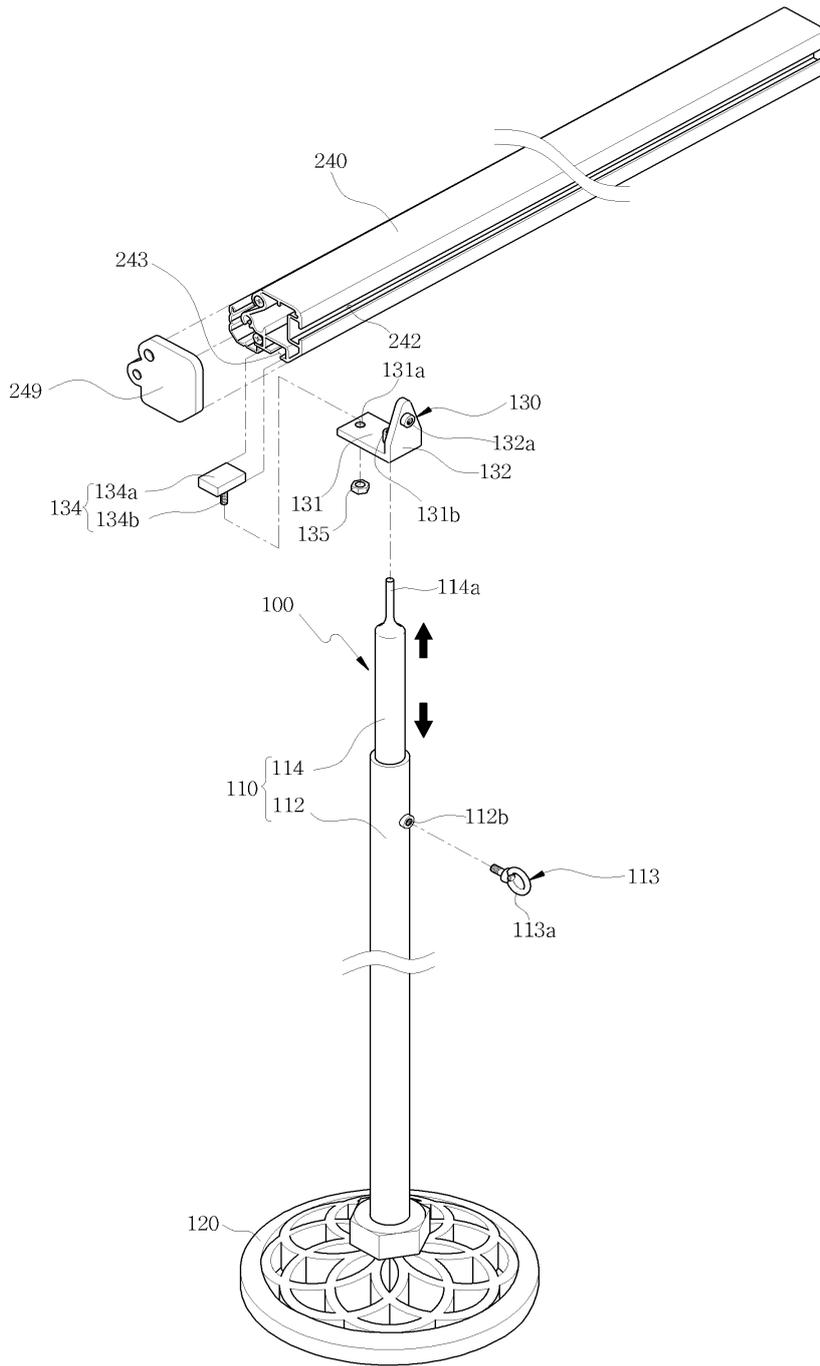
도면4



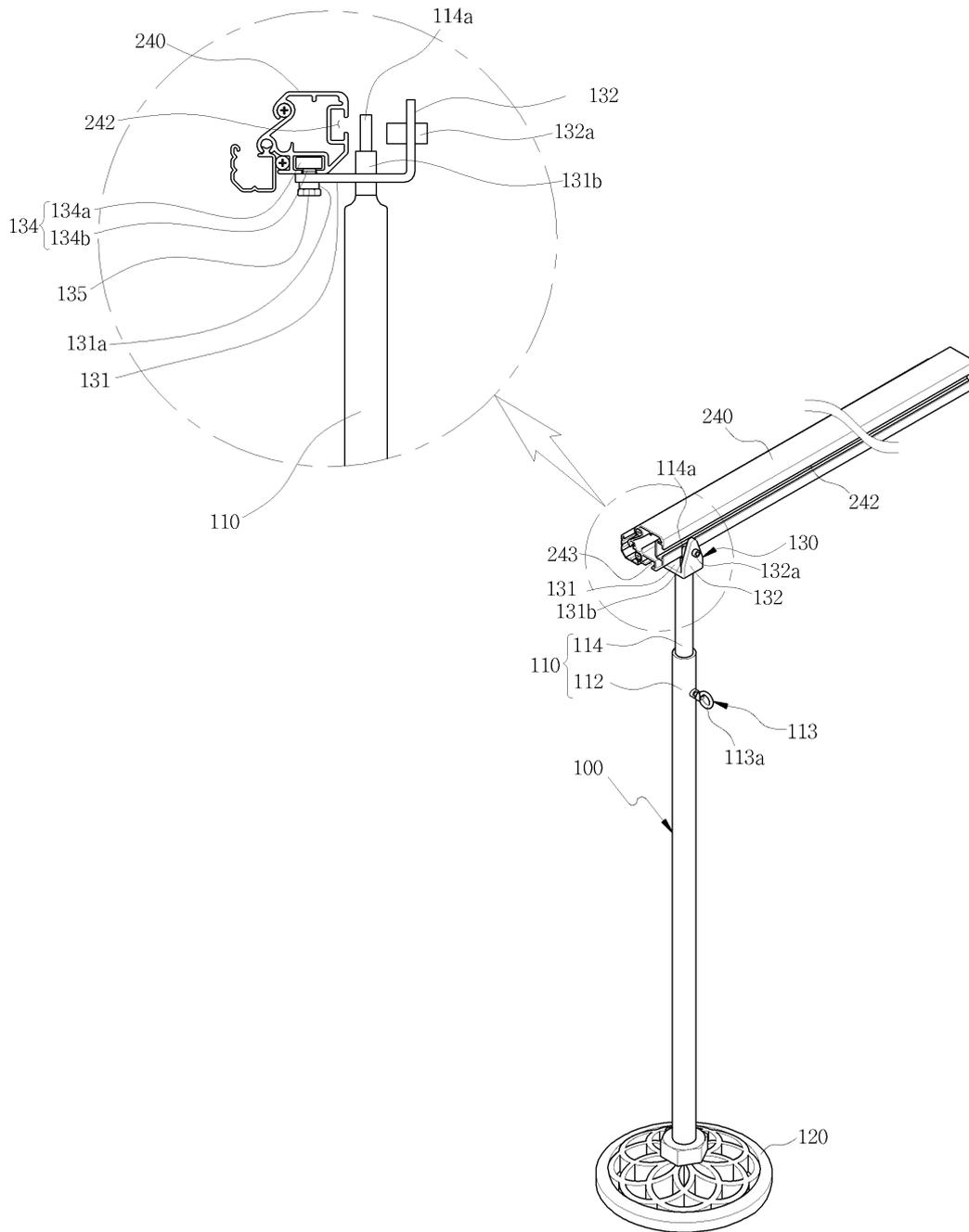
도면5



도면6



도면7



도면8

