

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成28年8月25日(2016.8.25)

【公表番号】特表2016-520478(P2016-520478A)

【公表日】平成28年7月14日(2016.7.14)

【年通号数】公開・登録公報2016-042

【出願番号】特願2016-515577(P2016-515577)

【国際特許分類】

B 6 0 Q 3/02 (2006.01)

B 6 0 Q 3/04 (2006.01)

【F I】

B 6 0 Q 3/02 E

B 6 0 Q 3/02 C

B 6 0 Q 3/04

B 6 0 Q 3/02 B

【手続補正書】

【提出日】平成28年5月26日(2016.5.26)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

少なくともひとつの自動車計器照明装置と、

少なくともひとつの自動車インジケータ装置と、

少なくともひとつの自動車車内照明装置と、

前記少なくともひとつの自動車計器照明装置、前記少なくともひとつの自動車インジケータ装置、および、前記少なくともひとつの自動車車内照明装置の色および強度を選択的に制御するように構成されたコントローラと、

前記コントローラへユーザ調節可能な色入力を印加するように構成された色コントロールと、

前記コントローラへユーザ調節可能な強度入力を印加するように構成された強度コントロールと、

前記コントローラへユーザ調節可能なセクタ入力を印加するように構成されたセクタコントロールと、
を備え、

前記セクタ入力は、色および強度を調節するための、前記少なくともひとつの計器照明装置、前記少なくともひとつのインジケータ照明装置、および前記少なくともひとつの車内照明装置の一つ以上の組を選択し、

前記コントローラは、前記色入力に基づいて選択した前記組の色を制御し、

前記コントローラは、前記強度入力に基づいて選択した前記組の強度を制御する、
ことを特徴とする自動車の車内照明システム。

【請求項 2】

前記少なくともひとつの自動車計器照明装置、前記少なくともひとつの自動車インジケータ照明装置、および、前記少なくともひとつの自動車車内照明装置は、それぞれ発光ダイオードを有する、請求項 1 に記載のシステム。

【請求項 3】

前記発光ダイオードは、三色発光ダイオードを含む、請求項 2 に記載のシステム。

【請求項 4】

前記色コントロールは、ポテンショメーターである、請求項 1 から 3 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 5】

前記強度コントロールは、ポテンショメーターである、請求項 1 から 4 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 6】

前記コントローラは、前記強度入力をデジタル化するためのアナログ・デジタルコンバータを有する、請求項 1 から 5 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 7】

前記セレクトアコントロールは、複数位置スイッチを有する、請求項 1 から 6 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 8】

前記複数位置スイッチは、5つのポジションを含む、請求項 7 に記載のシステム。

【請求項 9】

前記複数位置スイッチが第 1 のポジションにあるとき、前記少なくともひとつの計器照明装置、前記少なくともひとつのインジケータ照明装置、および、前記少なくともひとつの車内照明装置がオフである、請求項 8 に記載のシステム。

【請求項 10】

前記複数位置スイッチが第 2 のポジションにあるとき、前記コントローラは、前記少なくともひとつの計器照明装置の前記強度および前記色を設定する、請求項 8 または 9 に記載のシステム。

【請求項 11】

前記複数位置スイッチが第 3 のポジションにあるとき、前記コントローラは、前記少なくともひとつのインジケータ照明装置の前記強度および前記色を設定する、請求項 8 から 10 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 12】

前記複数位置スイッチが第 4 のポジションにあるとき、前記コントローラは、前記少なくともひとつの車内照明装置の前記強度および前記色を設定する、請求項 8 から 11 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 13】

前記複数位置スイッチが第 5 のポジションにあるとき、前記コントローラは、前記少なくともひとつの計器照明装置、前記少なくともひとつのインジケータ照明装置、および、前記少なくともひとつの車内照明装置の前記強度および前記色を設定する、請求項 8 から 12 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 14】

前記少なくともひとつの計器照明装置をオンおよびオフするための第 1 制御装置と、
前記少なくともひとつのインジケータ照明装置をオンおよびオフするための第 2 制御装置と、
前記少なくともひとつの車内照明装置をオンおよびオフするための第 3 制御装置とをさらに備える請求項 1 から 13 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 15】

前記コントローラは、マイクロコントローラを有する、請求項 1 から 14 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 16】

前記マイクロコントローラは、オペレーティング・プログラムを受信するためのプログラミング入力ポートを有する、請求項 15 に記載のシステム。

【請求項 17】

前記マイクロコントローラは、フラッシュ・プログラマブル・マイクロコントローラを

含む、請求項 1 5 または 1 6 に記載のシステム。

【請求項 1 8】

外部電力を選択的に印加するための自動車運転制御装置をさらに備える、請求項 1 から 1 7 のいずれか一項に記載のシステム。

【請求項 1 9】

計器照明装置を有する計器クラスと、

インジケータ照明装置を有するインジケータのアレイと、

複数の車内照明装置と、

前記計器照明装置、前記インジケータ照明装置、および前記車内照明装置の色および強度を選択的に制御するように構成された制御装置と、

前記制御装置へユーザ調節可能な色入力を印加するように構成された色調節ポテンシオメーターと、

前記制御装置へユーザ調節可能な強度入力を印加するように構成された強度調節ポテンシオメーターと、

前記制御装置へユーザ調節可能なセレクト入力を入力するように構成された複数位置セレクトコントロールと、

を備え、

前記セレクト入力は、色および強度を調節するための、前記計器照明装置、前記インジケータ照明装置、および、前記車内照明装置の一つ以上の組を選択し、

前記制御装置は、前記色入力に基づいて選択した前記組の色を制御し、

前記制御装置は、前記強度入力に基づいて選択した前記組の強度を制御する、ことを特徴とする自動車の車内照明システム。