



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103640502 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 19

(21) 申请号 201310595214. 3

(22) 申请日 2013. 11. 21

(71) 申请人 桂林福冈新材料有限公司

地址 541002 广西壮族自治区桂林市象山区
万福路 21 号

(72) 发明人 李春清 韦树宝

(74) 专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限
公司 11212

代理人 陈月福

(51) Int. Cl.

B60N 2/44 (2006. 01)

B60N 2/66 (2006. 01)

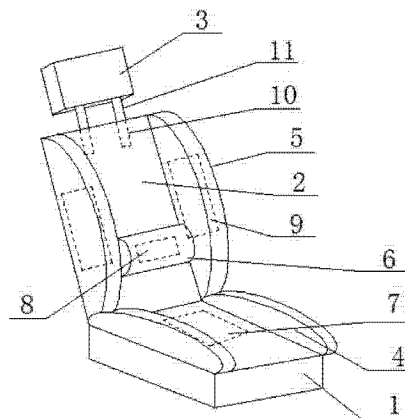
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车座椅

(57) 摘要

本发明涉及汽车配件,尤其涉及一种汽车座椅,包括乘坐面和靠背,所述乘坐面和所述靠背固定,所述靠背的上端设有头枕,所述乘坐面的两侧设有乘坐面护垫,所述靠背的竖直两侧设有靠背护翼,所述靠背上设有腰枕,所述乘坐面内设有乘坐面按摩器。本发明的有益效果是:乘坐面护垫和靠背护翼的设置能对乘坐人员的两侧起到防护的作用,当汽车转弯时,对乘坐人员起到限制作用,避免乘客出现侧倒而导致安全事故的出现,乘坐面按摩器能对乘客进行按摩,减少乘客的疲劳。



1. 一种汽车座椅,其特征在于,包括乘坐面和靠背,所述乘坐面和所述靠背固定,所述靠背的上端设有头枕,所述乘坐面的两侧设有乘坐面护垫,所述靠背的竖直两侧设有靠背护翼,所述靠背上设有腰枕,所述乘坐面内设有乘坐面按摩器。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅,其特征在于,所述腰枕内设有腰部按摩器。

3. 根据权利要求1或2所述的一种汽车座椅,其特征在于,所述靠背护翼内设有靠背护翼按摩器。

4. 根据权利要求1或2所述的一种汽车座椅,其特征在于,所述靠背顶端设有头枕固定孔,所述头枕上设有固定杆,所述固定杆插入头枕固定孔中。

一种汽车座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件,尤其涉及一种汽车座椅。

背景技术

[0002] 随着社会经济的发展,汽车已逐渐成为人们日常出行必不可少的工具。汽车座椅是汽车中与人最密切接触的部分,在汽车行驶的过程中可能会出现不同的行驶状况,例如在转弯行驶中会对汽车驾驶员以及乘客产生横向力和横向加速度等,由于一般的汽车座椅没有对侧向有限制的作用,所以驾驶员和乘客在速度过快地转弯时可能会向侧边倾倒,甚至会出现受伤等安全事故。汽车驾驶员如果长时间驾驶车辆,身体就会产生疲劳,酸痛,长时间经受这些酸痛会使得驾驶员产生身体的疾病,危害驾驶员身体健康。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种能对乘坐人员的侧身起到防护作用,并且能对乘坐人员起到按摩的汽车座椅。

[0004] 本发明解决上述技术问题的技术方案如下:一种汽车座椅,包括乘坐面和靠背,所述乘坐面和所述靠背固定,所述靠背的上端设有头枕,所述乘坐面的两侧设有乘坐面护垫,所述靠背的竖直两侧设有靠背护翼,所述靠背上设有腰枕,所述乘坐面内设有乘坐面按摩器。

[0005] 本发明的有益效果是:乘坐面护垫和靠背护翼的设置能对乘坐人员的两侧起到防护的作用,当汽车转弯时,对乘坐人员起到限制作用,避免乘客出现侧倒而导致安全事故的出现,乘坐面按摩器能对乘客进行按摩,减少乘客的疲劳。

[0006] 在上述技术方案的基础上,本发明还可以做如下改进。

[0007] 进一步,所述腰枕内设有腰部按摩器。

[0008] 采用上述进一步方案的有益效果是:腰部按摩器能对乘客腰部起到按摩作用,减少乘客由于长时间驾驶产生的腰部酸痛。

[0009] 进一步,所述靠背护翼内设有靠背护翼按摩器。

[0010] 采用上述进一步方案的有益效果是:靠背护翼按摩器能对乘客的侧部进行按摩。

[0011] 进一步,所述靠背顶端设有头枕固定孔,所述头枕上设有固定杆,所述固定杆插入头枕固定孔中。

[0012] 采用上述进一步方案的有益效果是:方便头枕的拆装,还可以更具需要来调节头枕的高度。

附图说明

[0013] 图1为本发明一种汽车座椅的结构示意图。

[0014] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0015] 1、乘坐面,2、靠背,3、头枕,4、乘坐面护垫,5、靠背护翼,6、腰枕,7、乘坐面按摩器,

8、腰部按摩器,9、靠背护翼按摩器,10、头枕固定孔,11、固定杆。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本发明的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本发明,并非用于限定本发明的范围。

[0017] 如图1所示,本发明包括乘坐面1和靠背2,所述乘坐面1和所述靠背2固定,所述靠背2的上端设有头枕3,所述乘坐面1的两侧设有乘坐面护垫4,所述靠背2的竖直两侧设有靠背护翼5,所述靠背2上设有腰枕6,所述乘坐面1内设有乘坐面按摩器7。乘坐面护垫4和靠背护翼5的设置能对乘坐人员的两侧起到防护的作用,当汽车转弯时,对乘坐人员起到限制作用,避免乘客出现侧倒而导致安全事故的出现,乘坐面按摩器7能对乘客进行按摩,减少乘客的疲劳。所述腰枕6内设有腰部按摩器8。所述靠背护翼5内设有靠背护翼按摩器9。所述靠背2顶端设有头枕固定孔10,所述头枕上3设有固定杆11,所述固定杆11插入头枕固定孔10中,这种设计方便头枕3的拆装,还可以更具需要来调节头枕的高度。腰部按摩器6能对乘客腰部起到按摩作用,减少乘客由于长时间驾驶产生的腰部酸痛。靠背护翼按摩器9能对乘客的侧部进行按摩。

[0018] 以上所述仅为本发明的较佳实施例,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

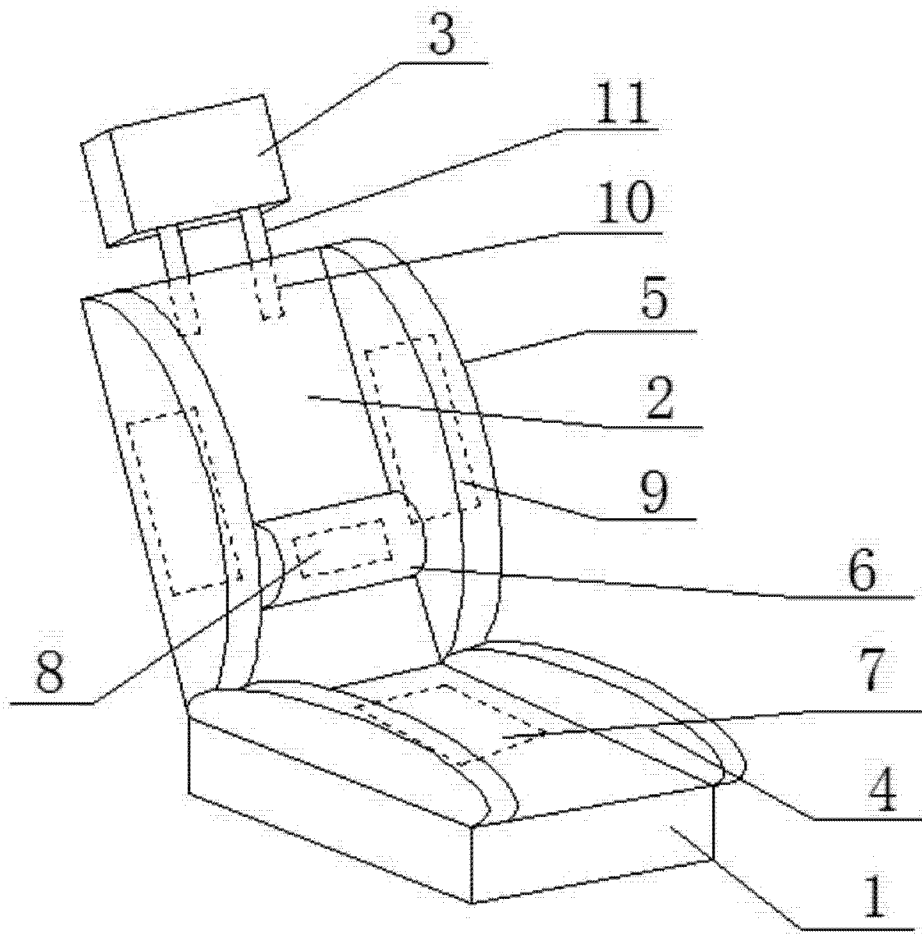


图 1