

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

68178

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 81e.97

Zgłoszono: 17.IV.1971 (P 147 618)

Pierwszeństwo: _____

MKP B65g 67/30

Opublikowano: 31. VIII. 1973

UKD

Współtwórcy wynalazku: Leon Garbacik, Edward Szurlej, Władysław
Szczotka, Jan Jóźiewicz

Właściciel patentu: Przedsiębiorstwo Budowy Kopalń Rud Miedzi, Lubin
(Polska)

Przewoźne urządzenie do rozładunku wozów, zwłaszcza kopalnianych

I

Przedmiotem wynalazku jest przewoźne urządzenie do rozładunku wozów, zwłaszcza kopalnianych, służących do transportu materiałów sypkich jak ruda, kamień, węgiel.

Dotychczas znane są urządzenia przesuwne bramowe z podwieszonymi wciągarkami wyposażonymi w zaczepy podciągające a następnie wywracające wóz. Niedogodnością powyższego rozwiązania jest dodatkowy tor prowadniczy bramy, którego budowa jest pracochłonna i wymaga dodatkowego równywania podłoża poza obrysem torowiska a nadto skomplikowane czynności demontażu i montażu przy przestawianiu urządzenia z wyrobiska na wyrobisko.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wymienionych niedogodności, a zadaniem jest skonstruowanie urządzenia do rozładunku przemieszczanego a w czasie pracy instalowanego na zabudowanych torach transportowych.

Zadanie to zostało rozwiązane według wynalazku w ten sposób, że na znanym podwoziu osadzona jest dwuczęściowa rama obustronnie wyposażona w pochyle przesła torowe wsparte końcami na torach transportowych, przy czym dolna część ramy wraz z przęsłem jest sprzężona sztywnie z podwoziem, natomiast część górna ruchoma wraz z przęsłem osadzonym przegubowo, połączona jest z dolną częścią ramy za pomocą jarzma którego usytuowanie i wymiary pozwalają na takie przesunięcie

Z

i obrót części górnej wraz z wozem, że układ ten przyjmuje położenie pionowe w stosunku do toru transportowego.

Reasumując urządzenie według wynalazku cechuje prostota wykonania oraz pozwala na szybki rozładunek wozów w dowolnym wyrobisku uzbrojonym w tory.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na przykładzie wykonania na rysunku na którym jest pokazane w fazie pracy urządzenie usytuowane na torze kopalnianym w widoku z boku wzdłuż podłużnego przekroju toru transportowego.

Urządzenie będące przedmiotem wynalazku stanowi osadzona na znanym podwoziu C dwuczęściową ramę **AB** konstrukcji spawanej z kształtowników, której część dolna A sprzężona na stałe z podwoziem **C** połączona jest jednym końcem z pochylonym przęsłem torowym **1** wspartym na torze transportowym **11**, a drugim końcem z górną częścią ruchomą **B** poprzez jarzmo **6** pozwalające na przesuwanie i obrót górnej części **B** o kąt 90° w stosunku do toru transportowego **11**, zakończonej osadzonym przegubowo pochylonym przęsłem torowym **2** wspartym drugim końcem o tor transportowy **11**.

Część dolna ramy **A** wyposażona jest w znane urządzenia a to, kołowrót **3** napędzany silnikiem powietrznym, układ sterowniczy zaworowy **4** i zestaw rolek **5**. Część ramy górna ruchoma **B** wyposażona jest w zestaw rolkowy **7** z uchwytem po-

zwalającym na wspieranie i toczenie się jej po torze 11 oraz w znane zapadki 8 i łapacze 9 zabezpieczające wóz 10 przed samorzutnym stoczeniem się.

Działanie urządzenia polega na wciągnięciu przy pomocy kołowrotu 3 i układu rolek 5 pełnego wozu 10 po prześle pochyłym 1 na górną część ruchomą B ramy. Po zabezpieczeniu wozu przed stoczeniem się zapadkami 8 i łapaczami 9 oraz przełożeniu liny kołowrotu 3 przez rolki 5 i zaczepieniu jej o uchwyt zestawu rolkowego 7, przeciąga się kołowrotem 3 część górną B która prowadzona w jarzmie 6 zmienia położenie z poziomego na pionowe powodując w ten sposób ustawienie wozu w pozycji pionowej i jego opróżnienie. Przez zmianę zaczepu liny kołowrotu 3, układ powraca do poprzedniego położenia

nia a po odbezpieczeniu zapadek 8 wóz staczany jest po prześle 2 na tor transportowy 11.

Zastrzeżenie patentowe

Przewoźne urządzenie do rozładunku wozów zwłaszcza kopalnianych, składające się z dwuczęściowej ramy usytuowanej na znanym podwoziu, dwustronnie wyposażonej w pochyłe prześła torowe, **znamiennie tym**, że górna ruchoma część (B) ramy, połączona jest z częścią dolną stałą (A) ramy przy pomocy jarzma (6), przy czym wymiary i usytuowanie jarzma pozwalają na takie przesunięcie i obrót części górnej (B) ramy wraz z wozem (10), że układ ten może przyjąć położenie pionowe w stosunku do toru transportowego (11).

