

r1



MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

N° 882.390

Classif. Internat.: H02 K

Mis en lecture le: 16-07-1980

Le Ministre des Affaires Économiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention;

Vu le procès-verbal dressé le 24 mars 1980 à 10 h. 10
au Service de la Propriété industrielle;

ARRÊTE :

Article 1. — Il est délivré à Mr. Roger VANDERVALE,
Rue du Parc, 66, 1361 Clabecq,

un brevet d'invention pour: Un moteur par aimantation,

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 15 avril 1980

PAR DÉLÉGATION SPÉCIALE :

Le Directeur

L. SALPETEUR

T. 35-D

P

882390

MEMOIRE DESCRIPTIF

déposé à l'appui d'une demande de

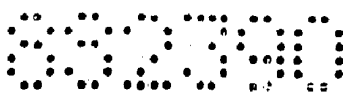
BREVET D'INVENTION

formée par :

Nom, Prénom : VANDERVALE Roger

pour :

"UN MOTEUR PAR AIMANTATION"



La présente invention a pour objet un moteur spécialement conçu pour fonctionner par le simple principe de l'aimantation .

Il est composé de deux vilebrequins placés l'un en dessous de l'autre et entraînés par 3 engrenages .

Ces roues dentées permettent aux vilebrequins d'avoir un entraînement consécutif d'une part et d'obtenir le même sens de rotation pour les 2 vilebrequins d'autre-part .

Les deux vilebrequins entraînent plusieurs bielles porteuses chacune à leur base d'un aimant .

Sur le socle d'appui du moteur et dans le même axe que ces bielles sont disposés des aimants (autant d'aimants qu'il y a de bielles).

Les pôles des aimants sont inversés de façon à ce que les champs magnétiques se repoussent au moment où chaque bielle dépasse le point mort bas (P.M.B.).

Sur le vilebrequin supérieur est monté un volant qui permet au moment de la poussée des aimants d'avoir un mouvement perpétuel (volant entraîneur).

Plus on augmente le nombre et la force des aimants, plus le moteur sera puissant .

Les détails de l'invention apparaîtront au cours de la description ci-après et sur les figures jointes à la présente, figures qui représentent les dispositifs de fonctionnement du moteur .

DESCRIPTION :

Des roulements sont placés sur les axes des vilebrequins et logés dans les paliers afin de permettre une rotation optimale (réduction des frottements).

Ces roulements sont désignés par la FIG 7 sur le SCHEMA : A .

Sur ce même schéma l'on distinguera encore :

FIG. 1 : nous montre la disposition des aimants sur le socle d'appui du moteur.

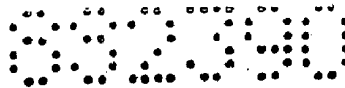


FIG. 2 : le positionnement des bielles sur les vilebrequins.

A noter que sur chaque vilebrequin sont placés plusieurs bielles.

FIG. 3 : situe la force de poussée des 2 aimants (bielle et socle moteur).

FIG. 4 : représente l'emplacement des 2 vilebrequins .

FIG. 5 : sont les 2 paliers supportant l'ensemble .

FIG. 6 : 3 engrenages entraînant les 2 vilebrequins et leur conférant à tous les 2 le même sens de rotation .

En ce qui concerne le schéma : B et la FIG 2 B nous noterons les informations suivantes :

1- SCHEMA : B

FIG. 1 : montre la disposition des aimants sur le socle d'appui du moteur et sur les bielles .

FIG. 2 : représente les bielles .

FIG. 3 : la force de poussée des 2 aimants .

2- FIG 2 B

FIG. 1 : montre le positionnement des aimants lorsque la bielle dépasse le P.M.B., c'est-à-dire lorsque la force magnétique produite par les aimants qui se repoussent entre en action .

FIG. 2 : situe la place de la bielle lorsque le vilebrequin a dépassé le P.M.B.

FIG. 4 : montre la position des vilebrequins au même moment que la FIG. 2

FIG. 5 : nous donne le sens de rotation des vilebrequins .

* * *

Momentanément cette invention est exclusivement réservée à un moteur fonctionnant à l'aide d'aimants-sans autre source d'énergie-suivant la forme décrite ci-avant .

Il va sans dire que des modifications peuvent-être apportées au système décrit, la résultante de celles-ci pouvant améliorer le fonctionnement du moteur en augmentant sa puissance, en rendant son usage plus simple, bref en le rendant plus intéressant encore .

Le 24-3-80

SECRET

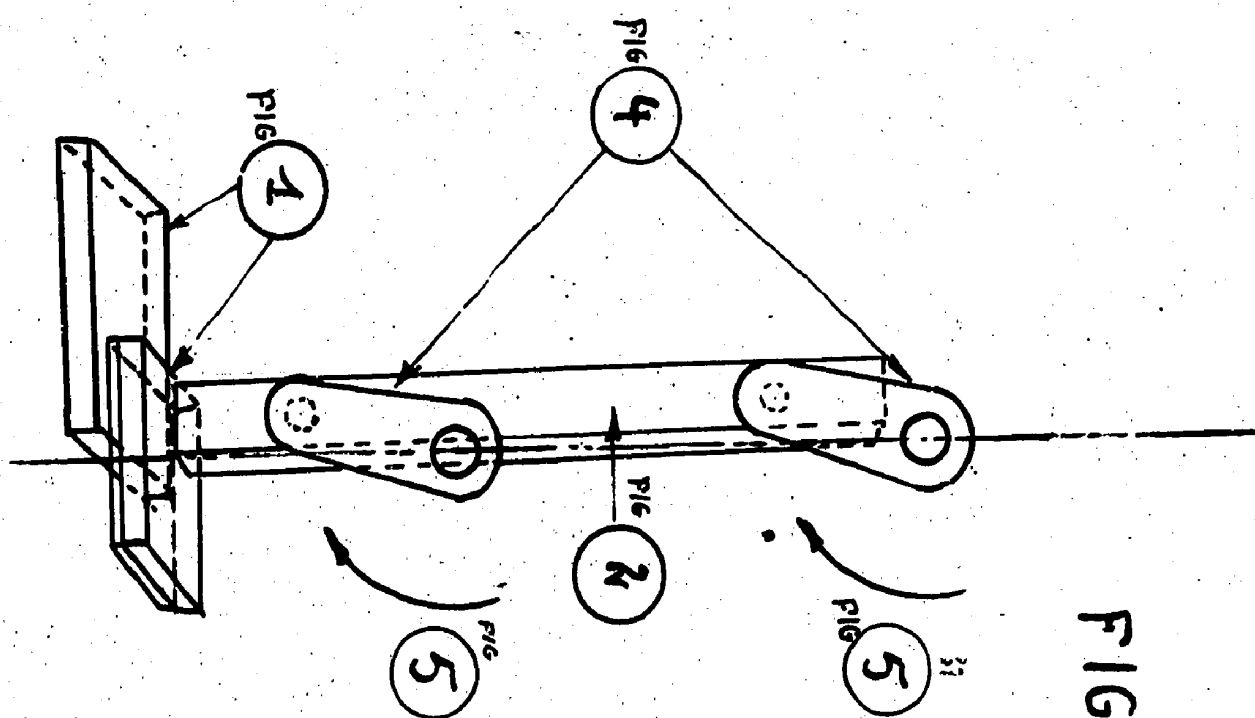
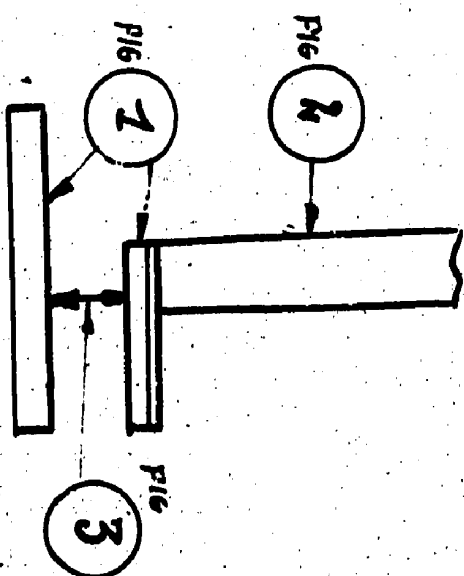


FIG 2B



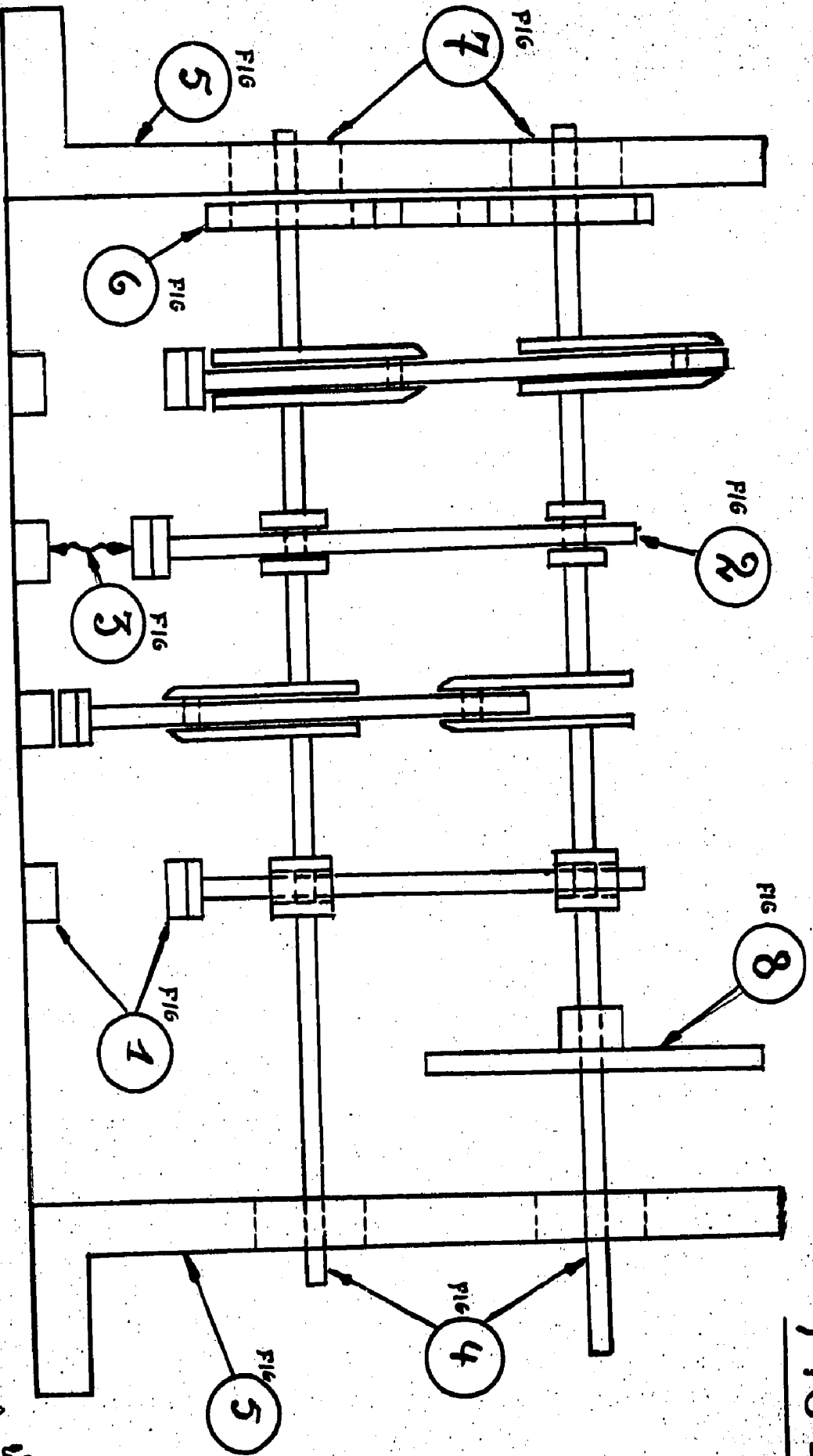
SCHEM A-B

Sept. 8. 80

[Signature]

SCHEMATIC

FIG 1A



08-5-80
J. H. H.