



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203176243 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 04

(21) 申请号 201320191049. 0

(22) 申请日 2013. 04. 17

(73) 专利权人 孙阳光

地址 315700 浙江省宁波市象山县西周工业园区

(72) 发明人 孙阳光

(51) Int. Cl.

F16F 1/38 (2006. 01)

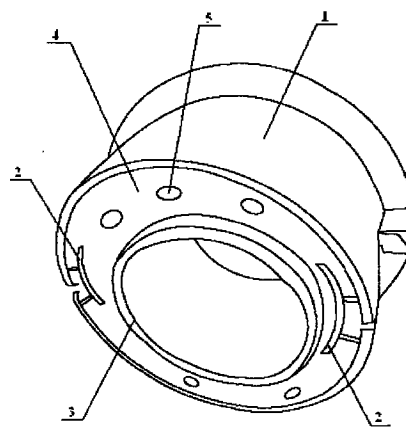
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫,包括由硫化橡胶体固定连接的外套管和中空内管,包裹在所述中空内管外部的硫化橡胶体与外套管的内部固定连接,所述外套管为两个半圆块组成,对称设置在所述外套管内部两侧的缓冲片将两个半圆块固定连接。本实用新型具有的有益效果为:本实用新型使用寿命长,橡胶体的硫化工艺合理,产品的耐热、耐老化性能良好。本实用新型的缓冲片对称设置在外套管内部两侧,可有效防止当内管反弹力量过大时对外套管的损伤,同时,硫化橡胶体上设有通孔,保证了硫化橡胶体在与支架连接时具有良好的剪切变形性能,确保了良好的减震效果。本实用新型生产成本低廉,易于推广。



1. 一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫,包括由硫化橡胶体(4)固定连接的外套管(1)和中空内管(3),包裹在所述中空内管(3)外部的硫化橡胶体(4)与外套管(1)的内部固定连接,其特征在于:所述外套管(1)为两个半圆块组成,对称设置在所述外套管(1)内部两侧的缓冲片(2)将两个半圆块固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫,其特征在于:所述硫化橡胶体(4)上设有若干个椭圆形的通孔(5)。

3. 根据权利要求1所述的一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫,其特征在于:所述缓冲片(2)为弧形。

一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件领域，具体涉及一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫。

背景技术

[0002] 近年来，为提高汽车的安全性、舒适性和操作性，汽车用减震橡胶制品的品种和数量不断增多，如一辆轿车上减震橡胶制品的数量已达 50 ~ 60 件。汽车减震橡胶制品包括发动机支座、悬挂构件、橡胶弹簧、橡胶空气弹簧和碰撞橡胶防护件等。理想的汽车减震橡胶制品要求具有较好的支撑功能、耐老化性能和耐热性能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型解决的技术问题是提供一种成本低廉、具有良好减震性能的用于卡车支撑支架的减震组合胶垫。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型的一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫，包括由硫化橡胶体固定连接的外套管和中空内管，包裹在所述中空内管外部的硫化橡胶体与外套管的内部固定连接，所述外套管为两个半圆块组成，对称设置在所述外套管内部两侧的缓冲片将两个半圆块固定连接。

[0005] 为进一步提高剪切变形性能，上述硫化橡胶体上设有若干个椭圆形的通孔。

[0006] 更进一步地，上述缓冲片为弧形。

[0007] 与现有技术相比，本实用新型具有的有益效果为：本实用新型使用寿命长，橡胶体的硫化工艺合理，产品的耐热、耐老化性能良好。本实用新型的缓冲片对称设置在外套管内部两侧，可有效防止当内管反弹力量过大时对外套管的损伤，同时，硫化橡胶体上设有通孔，保证了硫化橡胶体在与支架连接时具有良好的剪切变形性能，确保了良好的减震效果。本实用新型生产成本低廉，易于推广。

附图说明

[0008] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0009] 图 1 是本实用新型一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示，一种用于卡车支撑支架的减震组合胶垫，包括由硫化橡胶体 4 固定连接的外套管 1 和中空内管 3，包裹在所述中空内管 3 外部的硫化橡胶体 4 与外套管 1 的内部固定连接，所述外套管 1 为两个半圆块组成，对称设置在所述外套管 1 内部两侧的缓冲片 2 将两个半圆块固定连接。所述硫化橡胶体 4 上设有若干个椭圆形的通孔 5。所述缓冲片 2 为弧形。

[0011] 本实用新型在外套管 1 内部的一侧对称设有将两个半圆块连接的缓冲片 2，可有

效防止当中空内管 3 反弹力量过大时对外套管的损伤,硫化橡胶体 4 上设有通孔 5,保证了硫化橡胶体 4 在与支架连接时具有良好的剪切变形性能。

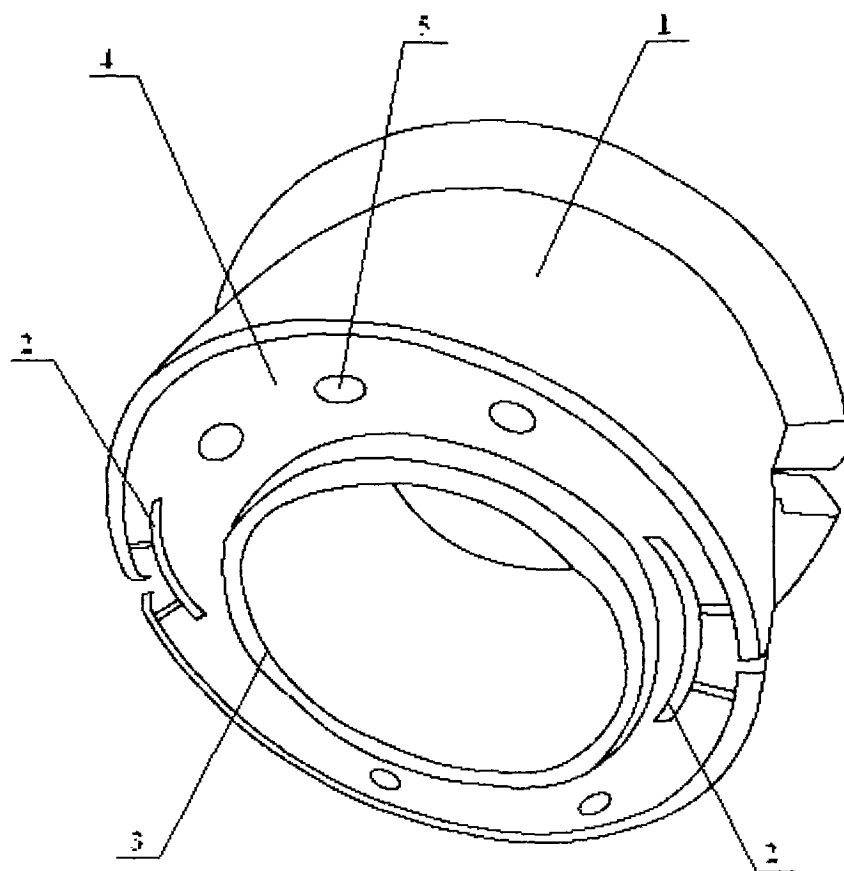


图 1