



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203359059 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 25

(21) 申请号 201320475422. 5

(22) 申请日 2013. 08. 06

(73) 专利权人 浙江荣信模具塑料有限公司

地址 318020 浙江省台州市黄岩区西工业园
区康强路 41 号

(72) 发明人 胡兆西

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 顾王建

(51) Int. Cl.

B65D 19/24 (2006. 01)

B65D 19/38 (2006. 01)

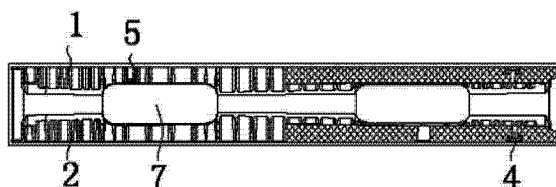
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

双面上下筋板一体网格托盘

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双面上下筋板一体网格托盘,包括上筋板和下筋板,上、下筋板均制成网格状,上筋板和下筋板之间制有四向叉车的叉进孔位和支撑脚,上、下筋板与叉车的叉进孔位接触的部位设置有方形防滑垫,上、下筋板的底面设置有圆形防滑垫,上筋板和下筋板上制有“×”字形加强筋。其中加强筋与托盘上的部分网格对角线重合。本技术方案不但解决了在叠放期间容易出现的打滑的问题,还能确保托盘在叉车的运输过程中不打滑。并且其上下筋板上制有的交叉筋条,与已有技术相比,提高了托盘在运输过程中的承载能力。



1. 双面上下筋板一体网格托盘,包括上筋板(1)和下筋板(2),上、下筋板(1、2)均制成网格状,上筋板(1)和下筋板(2)之间制有叉车的叉进孔位(7)和支撑脚(3),其特征在于:所述上、下筋板(1、2)与叉车的叉进孔位(7)接触的部位均设置有防滑垫。

2. 根据权利要求1所述的双面上下筋板一体网格托盘,其特征在于:所述上、下筋板(1、2)的底面也均设置有防滑垫。

3. 根据权利要求1所述的双面上下筋板一体网格托盘,其特征在于:所述上、下筋板(1、2)与叉车的叉进孔位(7)接触的部位设置的防滑垫为方形防滑垫(5)。

4. 根据权利要求2所述的双面上下筋板一体网格托盘,其特征在于:所述上、下筋板(1、2)底面设置的防滑垫为圆形防滑垫(4)。

5. 根据权利要求4所述的双面上下筋板一体网格托盘,其特征在于:所述上筋板(1)和所述下筋板(2)上制有加强筋。

6. 根据权利要求5所述的双面上下筋板一体网格托盘,其特征在于:所述加强筋为由交叉筋条构成的“×”字形加强筋(6)。

7. 根据权利要求6所述的双面上下筋板一体网格托盘,其特征在于:所述加强筋与托盘上的部分网格对角线重合。

双面上下筋板一体网格托盘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种托盘,尤其涉及一种双面上下筋板一体网格托盘。

背景技术

[0002] 塑料网格托盘(pallet)是为了便于货物装卸、运输、保管和配送等而使用的由可以承载若干数量物品的负荷面和叉车插口构成的装卸用垫板。随着物流业的不断发展,塑料网格托盘使用的越来越广泛,其中尤其是双面上下筋板一体网格托盘。但目前的双面上下筋板一体网格托盘,其结构均类似于申请号为 200920196444.1 的专利文献所公开的那样。这种结构的托盘的缺点是:在使用时,托盘与叉车之间容易发生打滑;叠放时,托盘与托盘之间也容易发生打滑,存在安全隐患。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术中的缺陷,本实用新型提供一种不容易发生打滑的双面上下筋板一体网格托盘。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 双面上下筋板一体网格托盘,包括上筋板和下筋板,上、下筋板均制成网格状,上筋板和下筋板之间制有叉车的叉进孔位和支撑脚,其特征在于:所述上、下筋板与叉车的叉进孔位接触的部位均设置有防滑垫。

[0006] 作为对上述技术方案的进一步优化,所述上、下筋板的底面也均设置有防滑垫。

[0007] 作为对上述技术方案的进一步优化,所述上、下筋板与叉车的叉进孔位接触的部位设置的防滑垫为方形防滑垫。

[0008] 作为对上述技术方案的进一步优化,所述上、下筋板底面设置的防滑垫为圆形防滑垫。

[0009] 作为对上述技术方案的进一步优化,所述上筋板和所述下筋板上制有加强筋。

[0010] 作为对上述技术方案的进一步优化,所述加强筋为由交叉筋条构成的“×”字形加强筋。

[0011] 作为对上述技术方案的进一步优化,所述加强筋与托盘上的部分网格对角线重合。

[0012] 本技术方案其上、下筋板底面设有圆形防滑垫,与现有技术相比,解决了在叠放期间容易出现的打滑的问题。其上、下筋与叉车的叉进孔位接触的部位设有方形防滑垫,确保托盘在叉车工作的运输当中不再打滑,而且方形防滑垫的四角为棱角,不容易脱落。并且其上下筋板上制有的交叉筋条,与已有技术相比,提高了托盘在运输过程中的承载能力。

[0013] 下面结合附图对本实用新型的实施方式做进一步说明。

附图说明

[0014] 图 1 是本实用新型一种较佳实施方式的结构示意图。

[0015] 图 2 是图 1 的俯视图。

[0016] 图 3 是图 2 沿 C-C 方向的剖视图。

具体实施方式

[0017] 如图 1—3 所示,双面上下筋板一体网格托盘,包括上筋板 1 和下筋板 2,上、下筋板 1、2 均制成网格状,上筋板 1 和下筋板 2 之间制有叉车的叉进孔位 7 和支撑脚 3,所述上、下筋板 1、2 与叉车的叉进孔位 7 接触的部位均设置有防滑垫,所述上、下筋板 1、2 的底面也设置有防滑垫。

[0018] 上述技术方案中,所述上、下筋板 1、2 与叉车的叉进孔位 7 接触的部位设置的防滑垫为方形防滑垫 5,所述上、下筋板 1、2 底面设置的防滑垫为圆形防滑垫 4。

[0019] 本技术方案其下筋板面设有圆形防滑垫 4,与现有技术相比,解决了在叠放期间容易出现的打滑的问题。其上筋板面制有方形防滑垫 5,确保托盘在叉车工作的运输当中不再打滑。

[0020] 所述上筋板 1 和所述下筋板 2 上制有加强筋。与已有技术相比,提高了托盘在运输过程中的承载能力。

[0021] 所述加强筋为由交叉筋条构成的“×”字形加强筋 6,并且“×”字形加强筋与托盘上的部分网格对角线重合。该结构进一步提升了托盘在运输过程中的承载能力。

[0022] 以上详细描述了本实用新型的较佳具体实施例。应当理解,本领域的普通技术无需创造性劳动就可以根据本实用新型的构思作出诸多修改和变化。因此,凡本技术领域技术人员依本实用新型的构思在现有技术的基础上通过逻辑分析、推理或者有限的实验可以得到的技术方案,皆应落入本实用新型的保护范围内。

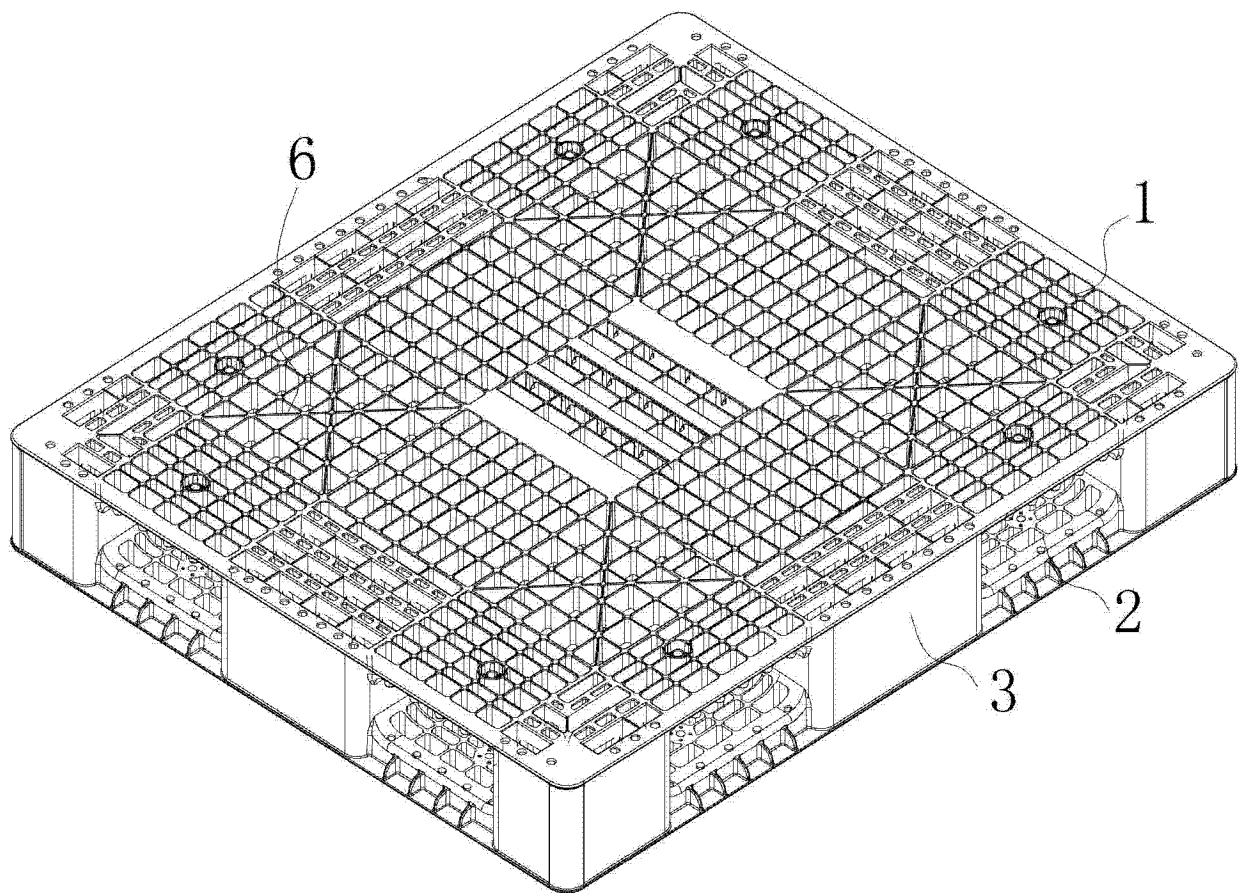


图 1

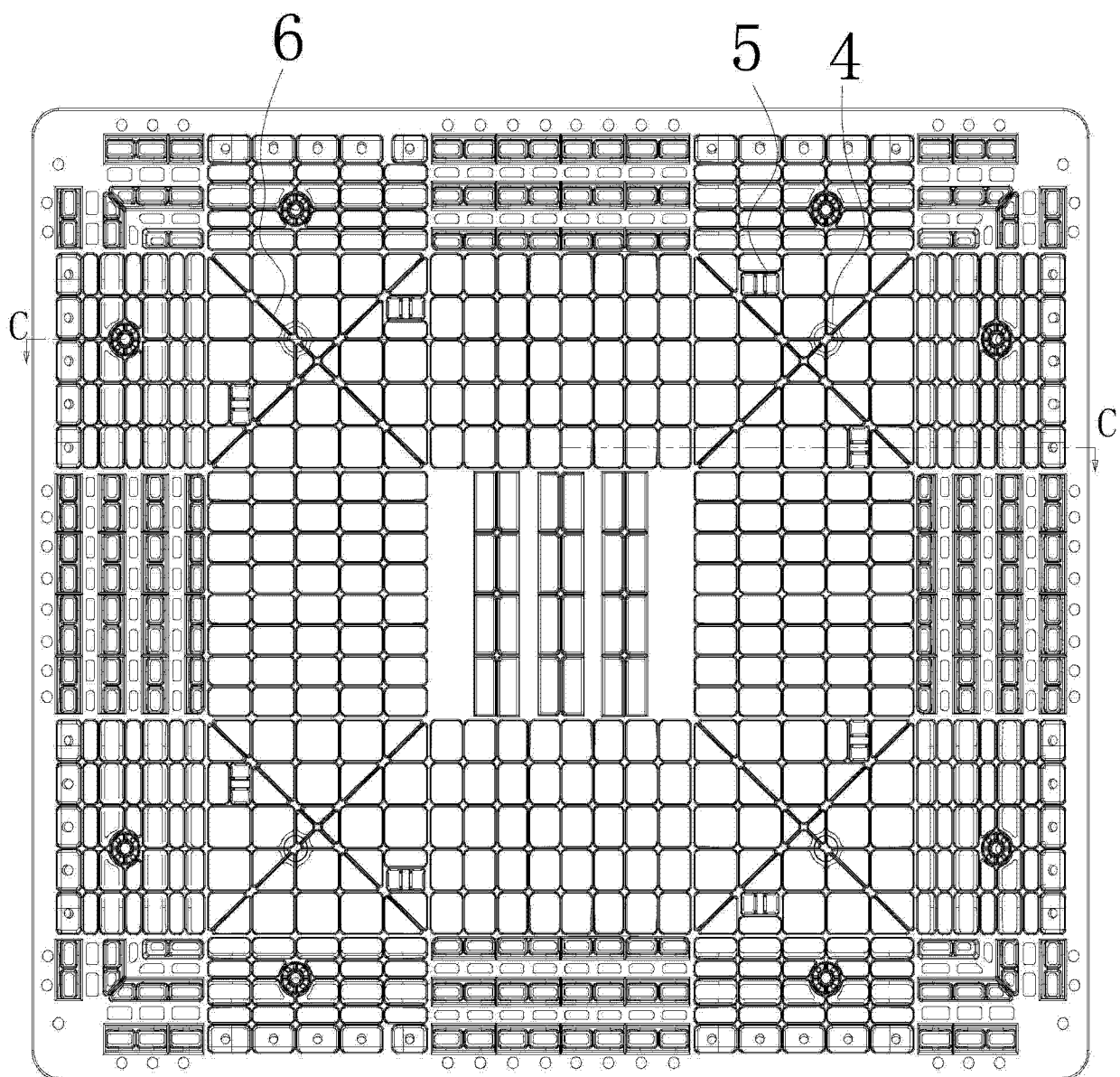


图 2

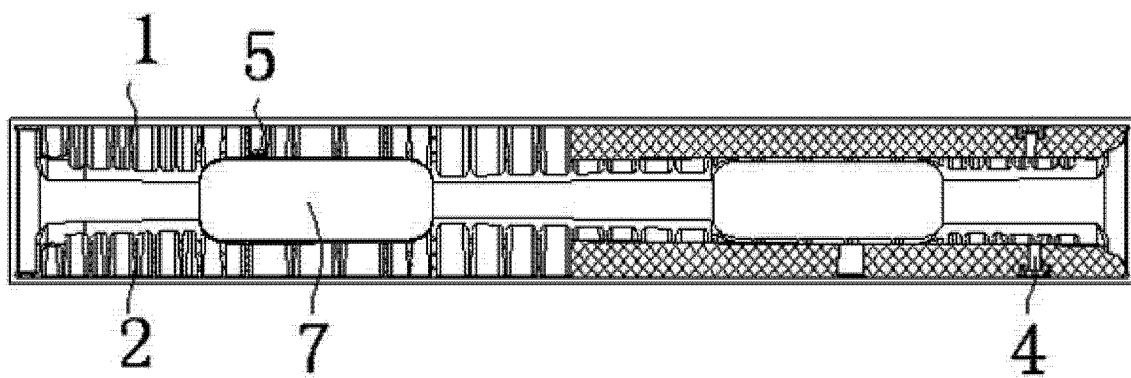


图 3