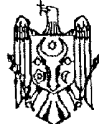




MD 2649 C2 2004.12.31

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) **2649** ⁽¹³⁾ **C2**
(51) **Int. Cl.⁷**: G 08 G 1/017;
B 60 R 13/10

(12) **BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. depozit: a 2003 0215 (22) Data depozit: 2003.09.04	(45) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului: 2004.12.31, BOPI nr. 12/2004
(71) Solicitant: ȘCHILIOV Vladimir, MD (72) Inventatori: CARANFIL Victor Gheorghe, MD; FOTENCO Vladimir, MD; ȘCHILIOV Vladimir, MD; ȘCHILIOV Dmitrii Vladimir, MD; LIPIN Dmitrii Ghenadie, MD (73) Titular: ȘCHILIOV Vladimir, MD	

(54) **Panou montat pe automobil și procedeu de identificare a automobilului**

(57) **Rezumat:**

1
Invenția se referă la procedeele de identificare a mijloacelor de transport, în particular la identificarea automobilelor.

Esența invenției constă în aceea, că panoul montat pe automobil conține pe suprafața frontală semne aplicate ce indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului și semne ce indică gabaritele panoului. În locurile de amplasare a semnelor aplicate sunt instalate surse punctiforme de lumină.

Procedeul de identificare a automobilului constă în faptul că se vizionează cu un dispozitiv de observare placa cu număr și fața șoferului automobilului, se înregistrează și se transmite informația în baza de date, se compară informația recep-

2
ționată cu informația inclusă în baza de date, care conține date despre automobil și posesorul lui, apoi datele referitoare la rezultatul comparării se transmit înapoi la sectorul de observare. Noutatea constă în aceea, că se vizionează suplimentar un panou montat pe automobil cu semne aplicate pe el, ce indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului, iar informația introdusă în baza de date include suplimentar date despre punctele biometrice ale feței posesorului și ale persoanelor cu dreptul de a conduce automobilul dat.

Revendicări: 3

Figuri: 1

MD 2649 C2 2004.12.31

MD 2649 C2 2004.12.31

3

Descriere:

Invenția se referă la procedeele de identificare a mijloacelor de transport, în particular la identificarea automobilelor.

5 Sunt cunoscute procedee de identificare a automobilelor, bazate pe aplicarea sistemelor de radiogoniometrie [1].

Însă prețul înalt și gradul redus de protecție față de perturbatori limitează domeniul de aplicare al acestora. În special, aceste sisteme nu pot identifica șoferul ce a ieșit din automobil, aceasta având uneori o importanță deosebit de mare.

10 Se cunoaște un panou montat pe automobil, ce conține numărul de înregistrare al automobilului și semne ce indică informație despre șofer [2].

Informația primită cu ajutorul camerelor video de pe un așa panou este practic complicat de descifrat la automobilele în mișcare.

15 Se cunoaște, de asemenea, un procedeu de identificare a automobilului, ce constă în faptul că se vizionează cu ajutorul camerei video placa cu număr și fața șoferului automobilului, se înregistrează și se transmite informația în baza de date, se compară informația recepționată cu informația inclusă în baza de date, care conține date despre automobil și posesorul lui, apoi datele referitoare la rezultatul comparării se transmit înapoi la sectorul de observare [3].

20 Dezavantajul acestui procedeu constă în faptul că nici profilul feței conducătorului auto, nici particularitățile fizice nu permit de a asigura o veridicitate înaltă a identității șoferului și automobilului.

Problema pe care o rezolvă invenția este identificarea concomitentă a automobilului și a dreptului șoferului de a conduce acest automobil.

25 Dispozitivul pentru aplicarea procedei, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate mai sus prin aceea că panoul montat pe automobil conține pe suprafața frontală semne aplicate ce indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului și semne ce indică gabaritele panoului. În locurile de amplasare a semnelor aplicate sunt instalate surse punctiforme de lumină. Procedeu, conform invenției, constă în faptul că se vizionează cu un dispozitiv de observare placa cu număr și fața șoferului automobilului, se înregistrează și se transmite informația în baza de date, se compară informația recepționată cu informația inclusă în baza de date, care conține date despre automobil și posesorul lui, apoi datele referitoare la rezultatul comparării se transmit înapoi la sectorul de observare. Suplimentar se vizionează un panou montat pe automobil cu semne aplicate pe el, ce indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului, iar informația introdusă în baza de date include suplimentar date despre punctele biometrice ale feței posesorului și ale persoanelor cu dreptul de a conduce automobilul dat.

35 Invenția se explică prin desenul din figură, în care este reprezentat schematic automobilul (vedere din spate), care poate fi identificat în conformitate cu procedeu propus.

Automobilul conține placa cu număr de înregistrare 1 și panoul suplimentar 2, pe care sunt aplicate semne 3 ce indică gabaritele panoului și semne 4 ce indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului.

40 Procedeu de identificare a automobilului cu utilizarea panoului suplimentar propus este realizată în următoarea consecutivitate.

Inițial, la înregistrarea automobilului, se determină amplasarea punctelor biometrice de bază ale posesorului automobilului și ale persoanelor cu dreptul de a conduce automobilul dat. Această informație și datele despre automobil se introduc în baza de date.

45 În procesul scanării fluxului de automobile de către camera video, se vizionează placa cu număr, panoul montat suplimentar pe automobil cu semne aplicate pe el, ce indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului, și fața șoferului automobilului, se înregistrează și se transmite informația în baza de date, se compară informația recepționată cu informația inclusă în baza de date, apoi datele referitoare la rezultatul comparării se transmit înapoi la sectorul de observare. În caz de necoincidență a numerelor de înregistrare a automobilului și punctelor biometrice ale feței se include semnalul de alarmă și informația este transmisă serviciului de patrulă.

50 Marcarea semnelor corespunzătoare punctelor biometrice ale feței, cu ajutorul vopselei luminiscente contrastante, reflectoarelor de lumină sau surselor de lumină punctiforme permite de a accelera procesul de identificare.

55 Amplasarea panoului pe acoperișul sau capota automobilului permite identificarea lui din elicopterul de patrulă sau de camere staționare, instalate sub poduri.

Procedeu de identificare a automobilelor poate fi aplicat în mod automat, ziua și noaptea, este operativ, eficient, sigur în exploatare și nu este obositor pentru colaboratorii inspectoratului auto.

MD 2649 C2 2004.12.31

4

(57) Revendicări:

1. Panou montat pe automobil, pe suprafața frontală a cărui sunt aplicate semne ce indică posesorul automobilului, **caracterizat prin aceea că** suplimentar sunt aplicate semne ce indică gabaritele panoului, iar semnele aplicate indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului.
5
2. Panou, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** în locurile de amplasare a semnelor aplicate sunt instalate surse punctiforme de lumină.
3. Procedeu de identificare a automobilului, ce constă în faptul că se vizionează cu un dispozitiv de observare placa cu număr și fața șoferului automobilului, se înregistrează și se transmite informația
10 în baza de date, se compară informația recepționată cu informația inclusă în baza de date, care conține date despre automobil și posesorul lui, apoi datele referitoare la rezultatul comparării se transmit înapoi la sectorul de observare, **caracterizat prin aceea că** se vizionează suplimentar un panou montat pe automobil cu semne aplicate pe el, ce indică punctele biometrice ale feței posesorului automobilului, iar informația introdusă în baza de date include suplimentar date despre punctele
15 biometrice ale feței posesorului și ale persoanelor cu dreptul de a conduce automobilul dat.

(56) Referințe bibliografice:

1. Соловьев А. И. Применение радиопеленгационных систем в обеспечении безопасности подвижных объектов. Журнал „Конфидент”, март – апрель 2003, с. 48 - 51
2. GB 2339950 A 2000.02.09
3. GB 2374227 A 2002.10.09

Șef Secție:

NEKLIUDOVA Natalia

Examinator:

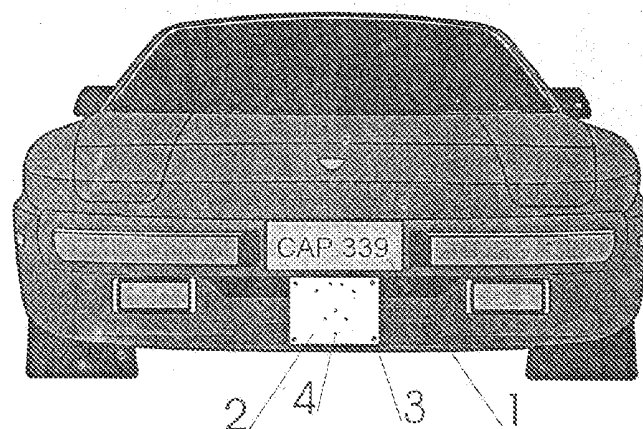
PLOPA Anatol

Redactor:

UNGUREANU Mihail

MD 2649 C2 2004.12.31

5



RAPORT DE DOCUMENTARE

(21) Nr. depozit: a 2003 0215	(85) Data fazei naționale PCT:
(22) Data depozit: 2003.09.04	(86) Cerere internațională PCT:
(51) ⁷ : G 08 G 1/017; B 60 R 13/10 Alți indici de clasificare: (54) Titlul : Panou și procedeu de identificare a automobilului (71) Solicitantul : ȘCHILIOV Vladimir Dmitrii, MD Termeni caracteristici : a) limba română: video, șofer, placă, număr b) limba engleză: video, driver, plate, number	
I. Minimul de documente consultate (sistemul clasificării și indici de clasificare Int. Cl.- 7)	
Int. Cl. ⁷ G08G1/017, B60R13/10	
II. Literatura tehnico-științifică consultată adăugător la minim de documentație (autori, titluri, editura, țara și data publicării)	
A. И. Соловьев. Применение радиопеленгационных систем в обеспечении безопасности подвижных объектов. Журнал „Конфидент”, март – апрель 2003, с. 48 - 51.	
III. Baze de date electronice consultate (denumirea BD și termen de documentare)	
MD 1993-2003 EA 1996-2003 SU 1972-1993 FIPS.RU ESP@CENET - WORLDWIDE (WO, EP, CH, DE, GB, FR, US, JP...)	

IV. Documente considerate ca relevante		
Categoria*	Date de identificare ale documentelor citate si indicarea pasajelor pertinente	Numărul revendicării vizate
A A	GB 2339950 A (Duncan Morriss Butlin) 2000.02.09 GB 2374227 A (TREHARNE RICHARD) 2002.10.09	1,2 3
☐ Documentele următoare sunt indicate in rubrica IV		☐ Informația referitoare la brevete paralele se anexează
* categoriile speciale ale documentelor consultate:		P - document publicat înainte de data depozit, dar după data priorității invocate
A - document care definește stadiul anterior general		T - document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidență principiul sau teoria pe care se bazează invenția
E - document anterior dar publicat la data depozit național reglementar sau după aceasta data		X - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă când documentul este luat de unul singur
L - document care poate pune în discuție data priorității invocate sau poate contribui la determinarea datei publicării altor divulgări sau pentru un motiv expres (se va indica motivul)		Y - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași natură, aceasta combinație fiind evidentă pentru o persoană de specialitate
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expunere sau orice altă divulgare		& - document care face parte din aceeași familie de documente
Data finalizării documentării 2004.10.21		
Examinatorul PLOPA Anatolie		

RAPORT DE DOCUMENTARE

Informația referitoare la brevete paralele		(21) Nr. depozit:	
Date de identificare ale documentelor citate în raport	Data publicării	Brevete paralele	Data publicării
1	2	3	4