

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6240**

(21) Numer zgłoszenia: **3985**

(51) Klasyfikacja:
03-99

(22) Data zgłoszenia: **28.08.2003**

(54)

Nosidełko

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
RAMATTI Edward Kujawski, Klaudyn, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Kujawski Edward, Izabelin, (PL)

PL 6240

Nr Rp. 6240.....

Klasa 03-99.....

Nosidełko

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nosidełko, wykonane z tworzywa sztucznego, przeznaczone dla niemowląt, z jednoczesną funkcją bezpiecznego ich przewożenia w samochodzie.

Znane i stosowane nosidełka dla niemowląt mają różnorodnie ukształtowane części boczne, oparcia głowy i tułowia, siedzenia, miejsca oparcia rąk i nóg, rączki. Charakteryzuje je odmienny od przedmiotowego nosidełka wygląd zewnętrzny.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa, oryginalna postać nosidełka dla niemowląt, przejawiająca się w jego ukształtowaniu i estetycznym wyglądzie zewnętrznym.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest pokazany na załączonym rysunku, na którym:

- fig. 1 przedstawia nosidełko w widoku perspektywicznym,
- fig. 2 przedstawia nosidełko w widoku z boku,
- fig. 3 przedstawia nosidełko w widoku z przodu,
- fig. 4 przedstawia nosidełko w widoku z tyłu,
- fig. 5 przedstawia nosidełko w widoku z góry.

Przedmiot wzoru jest uwidoczniony również na załączonych fotografiach przedstawiających na:

- fot. 1 nosidełko w widoku perspektywicznym,
- fot. 2 nosidełko w widoku z boku,
- fot. 3 nosidełko w widoku z przodu,
- fot. 4 nosidełko w widoku z tyłu,
- fot. 5 nosidełko w widoku z góry,
- fot. 6 nosidełko w widoku perspektywicznym - z miękką wkładką wyścielającą i rączką usytuowaną w różnym położeniu.

Widoczne na fig. 1, fig. 2, fig. 3, fig. 4, fig. 5 oraz na fot. 1, fot. 2, fot. 3, fot. 4, fot. 5, fot. 6 nosidełko składa się z siedziska 1 ze ścianami bocznymi 2 i schowkiem 3 oraz ze sztywnej rączki 4.

Siedzisko 1 nosidełka jest wygięte w kształcie łuku. Na powierzchni siedziska 1 są rozmieszczone otwory montażowe o wyprofilowanych kształtach, służące do zamocowania szelkowych pasów bezpieczeństwa przytrzymujących i chroniących znajdujące się w nosidełku dziecko. Po obu stronach siedziska 1 znajdują się zagłębienia 5, z których każde jest wyposażone w górnej części w otwór 6 mający w widoku z góry i w widoku z tyłu kształt litery „H”. Otwory 6 są przeznaczone do zamocowania samochodowych pasów bezpieczeństwa.

Ściany boczne 2 nosidełka mają w ogólnym zarysie kształt trapezowy, a górna krawędź ścian bocznych 2 ma kształt linii falistej. Powierzchnia zewnętrzna ścian bocznych 2 nosidełka posiada dwie wypukłości, z których jedna ma kształt obły, zakończony linią łukową, a druga jest płaska i zakończona linią łukową mającą w części środkowej przesunięte względem siebie końce, przy czym linie łukowe obu wypukłości mają wspólny początek i wspólny koniec. Na wypukłości o płaskiej powierzchni

znajdującej się na zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2 nosidełka widnieje otwór 6 mający w widoku z boku kształt odwróconej litery „C”. Otwór 6 jest usytuowany na górnej krawędzi linii łukowatej znajdującej się w części tylnej nosidełka. Otwory 6 są przeznaczone do zamocowania samochodowych pasów bezpieczeństwa. Dolna część zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2 stanowi podstawę nosidełka.

Linia brzegowa siedziska 1 i ścian bocznych 2 nosidełka jest zakończona na całym obwodzie wywiniętym na zewnątrz kołnierzem 7 o obłym kształcie. Na krawędzi kołnierza 7 nosidełka biegnącej wzdłuż górnych krawędzi ścian bocznych 2 i górnej krawędzi siedziska 1 znajduje się rowek 8 zaopatrzony na całej długości w prostokątne otwory 9 stanowiące przetyczki na elementy mocujące miękką wkładkę wyścielającą siedzisko 1 i wewnętrzne powierzchnie ścian bocznych 2 nosidełka. Na krawędzi kołnierza 7 nosidełka widoczne są, po obu stronach przedniej krawędzi ścian bocznych 2 otwory 10 mające w widoku z góry kształt odwróconej litery „C”. Otwory 10 są przeznaczone do zamocowania samochodowych pasów bezpieczeństwa. W środkowej części przedniej krawędzi kołnierza 7 znajduje się wgłębienie 11 stanowiące element montażowy szelkowych pasów bezpieczeństwa przytrzymujących i chroniących znajdujące się w nosidełku dziecko.

Krawędzie kołnierza 7 biegnące wzdłuż ścian bocznych 2 mają kształt łukowaty tworzący symetryczną kompozycję z łukami znajdującymi się na zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2. Do boków kołnierza 7 biegnących wzdłuż zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2 nosidełka przymocowana jest sztywna rączka 4. Rączka 4 ma w widoku z przodu kształt pałakowaty z trapezowym zgrubieniem w części środkowej, natomiast w widoku z boku rączka 4 ma

kształt pogrubionej u dołu linii falistej, której jedna krawędź przechodzi w kształt kolisty, a druga zachodzi łukiem na część kolistą zakończenia rączki 4 tworząc niewielką wypukłość. Każde z kolistych zakończeń rączki 4 nosidełka jest wyposażone w przycisk 12 umożliwiający przegubowe ustawianie rączki 4 nosidełka w różnych położeniach względem siedziska 1.

Tylna część nosidełka jest zaopatrzona w pokrywę schowka 3 z zatrzaskiem 13.

Siedzisko 1 i wewnętrzne powierzchnie ścian bocznych 2 nosidełka są wyposażone w miękką wkładkę wyścielającą, która jest przymocowana do krawędzi kołnierza 7.

Nosidełko według wzoru posiada solidną konstrukcję, jest wygodne w użyciu i spełnia wszelkie wymogi bezpieczeństwa konieczne przy przenoszeniu i przewożeniu niemowląt w samochodzie.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Siedzisko 1 nosidełka jest wygięte w kształcie łuku, a na powierzchni siedziska 1 są rozmieszczone otwory montażowe o wyprofilowanych kształtach, służące do zamocowania szelkowych pasów bezpieczeństwa przytrzymujących i chroniących znajdujące się w nosidełku dziecko.
- Po obu stronach siedziska 1 znajdują się zagłębienia 5, z których każde jest wyposażone w górnej części w otwór 6 mający w widoku z góry i w widoku z tyłu

- kształt litery „H” - otwory 6 są przeznaczone do zamocowania samochodowych pasów bezpieczeństwa.
- Ściany boczne 2 nosidełka mają w ogólnym zarysie kształt trapezowy, a górna krawędź ścian bocznych 2 ma kształt linii falistej.
 - Powierzchnia zewnętrzna ścian bocznych 2 nosidełka posiada dwie wypukłości, z których jedna ma kształt obły, zakończony linią łukowatą, a druga jest płaska i zakończona linią łukowatą mającą w części środkowej przesunięte względem siebie końce, przy czym linie łukowate obu wypukłości mają wspólny początek i wspólny koniec.
 - Na wypukłości o płaskiej powierzchni znajdującej się na zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2 nosidełka widnieje otwór 6 mający w widoku z boku kształt odwróconej litery „C”, który jest usytuowany na górnej krawędzi linii łukowatej znajdującej się w części tylnej nosidełka - otwory 6 są przeznaczone do zamocowania samochodowych pasów bezpieczeństwa.
 - Dolna część zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2 stanowi podstawę nosidełka.
 - Linia brzegowa siedziska 1 i ścian bocznych 2 nosidełka jest zakończona na całym obwodzie wywiniętym na zewnątrz kołnierzem 7 o obłym kształcie.
 - Na krawędzi kołnierza 7 nosidełka biegnącej wzdłuż górnych krawędzi ścian bocznych 2 i górnej krawędzi siedziska 1 znajduje się rowek 8 zaopatrzony na całym obwodzie w prostokątne otwory 9 stanowiące przetyczki na elementy mocujące miękką wkładkę wyścielającą siedzisko 1 i wewnętrzne powierzchnie ścian bocznych 2 nosidełka.
 - Na krawędzi kołnierza 7 nosidełka widoczne są, po obu stronach przedniej krawędzi ścian bocznych 2 otwory 10

mające w widoku z góry kształt odwróconej litery „C”, które są przeznaczone do zamocowania samochodowych pasów bezpieczeństwa.

- W środkowej części przedniej krawędzi kołnierza 7 znajduje się wgłębienie 11 stanowiące element montażowy szelkowych pasów bezpieczeństwa przytrzymujących i chroniących znajdujące się w nosidełku dziecko.
- Krawędzie kołnierza 7 biegnące wzdłuż ścian bocznych 2 mają kształt łukowaty tworzący symetryczną kompozycję z łukami znajdującymi się na zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2.
- Do boków kołnierza 7 biegnących wzdłuż zewnętrznej powierzchni ścian bocznych 2 nosidełka przymocowana jest sztywna rączka 4.
- Rączka 4 ma w widoku z przodu kształt pałakowaty z trapezowym zgrubieniem w części środkowej, natomiast w widoku z boku rączka 4 ma kształt pogrubionej u dołu linii falistej, której jedna krawędź przechodzi w kształt kolisty, a druga zachodzi łukiem na część kolistą zakończenia rączki 4 tworząc niewielką wypukłość.
- Każde z kolistych zakończeń rączki 4 nosidełka jest wyposażone w przycisk 12 umożliwiający przegubowe ustawianie rączki 4 nosidełka w różnych położeniach względem siedziska 1.
- Tylne części nosidełka jest zaopatrzone w pokrywę schowka 3 z zatrzaskiem 13.
- Siedzisko 1 i wewnętrzne powierzchnie ścian bocznych 2 nosidełka są wyposażone w miękką wkładkę wyścielającą, która jest przymocowana do krawędzi kołnierza 7.

„RAMATTI”
KUJAWSKI EDWARD
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. *Anna Rowińska*

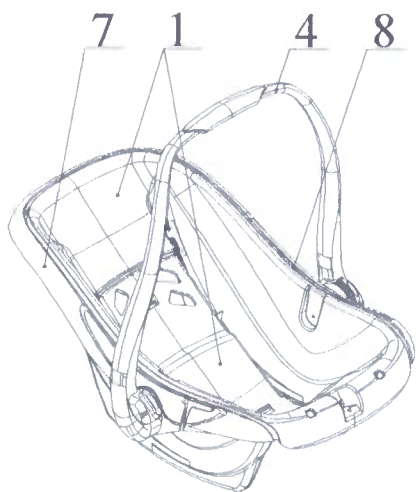


Fig.1

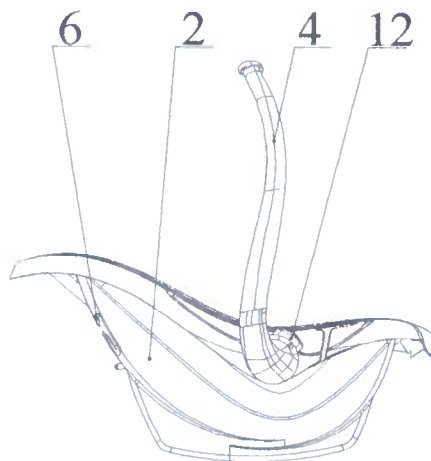


Fig.2

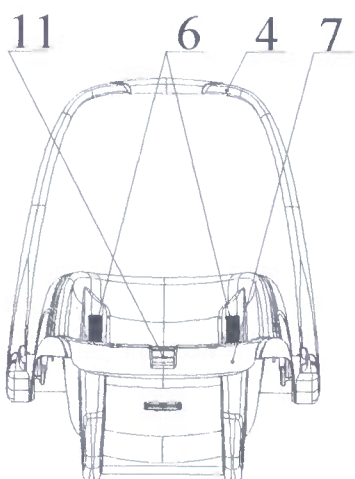


Fig.3

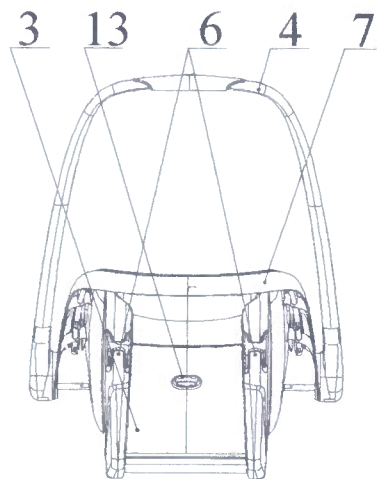


Fig.4

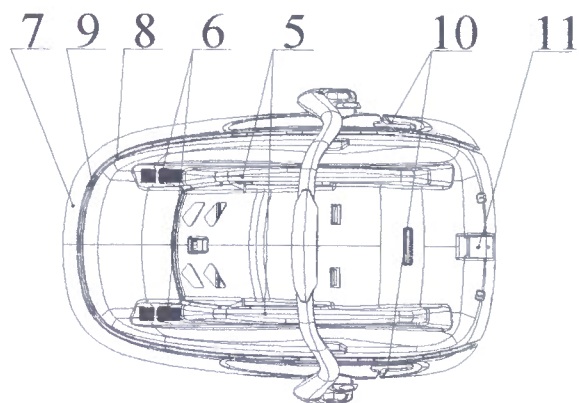


Fig.5

„RAMATTI”
Kujawski Edward
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY
Anna Rowińska
mgr inż. Anna Rowińska



Fot. 1

„RAMATTI”
Kujawski Edward
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY
Glavinis
mgr inż. Anna Rowińska



Fot.2

„RAMATTI”
Kujawski Edward
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. *Anna Rowińska*



Fot.3

„RAMATTI”
Kujawski Edward
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

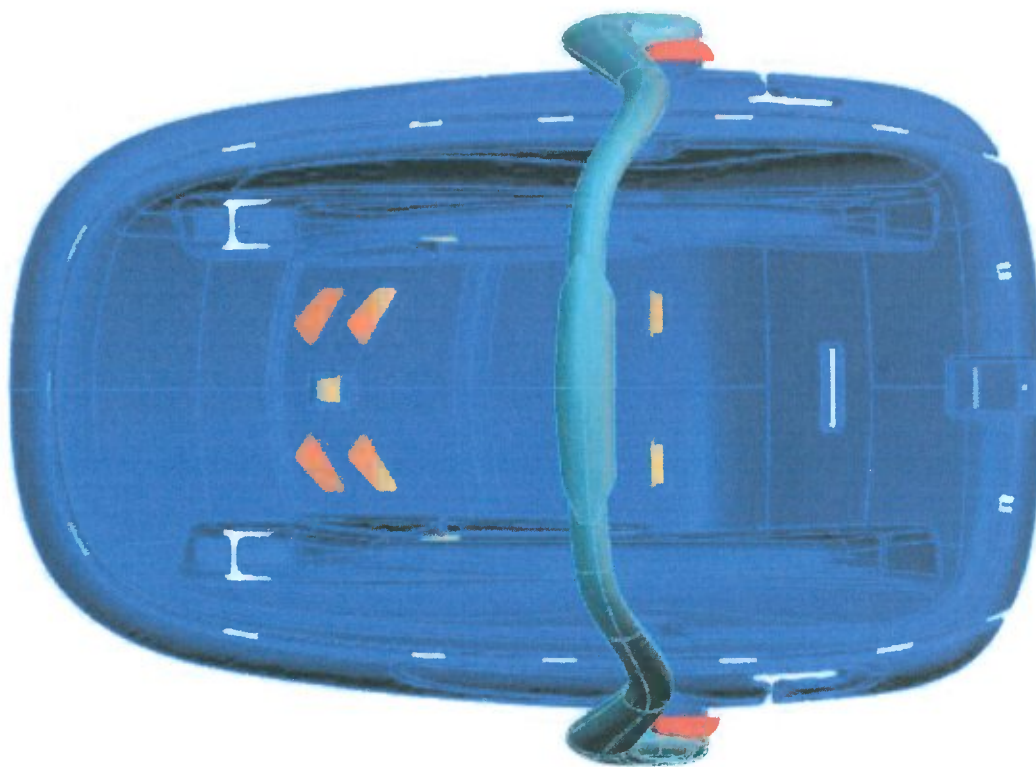
Anna Rowińska
mgr inż. Anna Rowińska



Fot.4

„RAMATTI”
Kujawski Edward
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Anna Rowińska



Fot.5

„RAMATTI”
Kujawski Edward
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

Anna Rowińska
mgr inż. Anna Rowińska



Fot. 6

„RAMATTI”
Kujawski Edward
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

Anna Rowińska
mgr inż. Anna Rowińska