

# UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

# 5195

ČESKÁ  
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **5093-96**

(22) Přihlášeno: 12. 03. 96

(47) Zapsáno: 24. 09. 96

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>:

**G 02 C 3/02**

**G 02 C 11/02**

**G 02 C 13/00**

(73) Majitel:

Ponížil Milan, Brno, CZ;

(72) Původce:

Ponížil Milan, Brno, CZ;

(54) Název užitného vzoru:

**Bezpečnostní brýle pro motoristy a ostatní všeobecné použití**

**CZ 5195 U1**

Bezpečnostní brýle pro motoristy a ostatní všeobecné použití

### Oblast techniky

Oční optika.

### Dosavadní stav techniky

Současný technický stav obroučky brýlí nezajišťuje stálou polohu ani stálé nastavení vzdálenosti optiky od očí. Tím komplikuje pozornost řidičů, kteří jsou neustálou úpravou brýlí rozptylování a při spadnutí brýlí z obličeje dezorientováni. Stejně problémy mají lidé v profesích, které nelze vykonávat ve vzpřímené poloze a při sportu.

Tyto problémy vznikají z důvodu špatného uchycení brýlí za ušními boltci. Koncovka brýlí je příliš krátká a je zahnutá pod úhlem, který dovoluje brýlím posunovat se, popř. i spadnout z nosu.

### Podstata technického řešení

Podstata technického řešení stranice a koncovky brýlí spočívá v lepším uchycení za ušními boltci a v regulovatelnosti nastavení vzdálenosti optiky od očí.

Koncovka brýlí je prodloužena tak, že obtáčí ušní boltec a konec koncovky je uchycen na stranici brýlí.

Další částí tohoto technického řešení je upevnění prodloužené koncovky brýlí zpět na stranici brýlí a možnost polohování tohoto upevnění. Polohování umožňuje nastavení optimální vzdálenosti brýlí od obličeje a zajišťuje stabilitu.

Pro estetičtější vzhled brýlí upravených popsáním způsobem je možné připevnit na prodlouženou koncovku či na stranici brýlí různé ozdoby.

### Přehled obrázků na výkresech

- Obr. 1: Bezpečnostní brýle - stranice se závitem a šroubovacím jezdcem.
- Obr. 2: Bezpečnostní brýle - stranice s posuvným jezdcem.
- Obr. 3: Stranice bezp. brýlí se závitem a šroubovacím jezdcem.
- Obr. 4: Stranice bezp. brýlí se zářezy a pružnou prodlouženou koncovkou na zaháknutí.
- Obr. 5: Stranice bezp. brýlí s posuvným jezdcem - aretace šroubky nebo odpruženými kuličkami.
- Obr. 6: Pružná koncovka.

### Popis příkladu technického řešení

Koncovka brýlí 2 je prodloužena tak, že obtáčí ušní boltec. Tato pružná prodloužená koncovka 3 je zhotovena z ocelového drátu

8 ovinutého ocelovou pružinou 9 a je kryta umělou hmotou 10, např. polyethylenem. Pružná prodloužená koncovka 3 je zakončena šroubovacím jezdcem 4 nebo posuvným jezdcem 5, případně zajišťovacím háčkem 11, které slouží k upevnění prodloužené koncovky 3 ke stranici 1. Stranice 1 je vybavena zářezy 6 nebo závitem 7. Pro úpravu nastavení vzdálenosti brýlí od očí slouží buďto zářezy 6 na stranici 1 spolu s posuvným jezdcem 5 nebo zajišťovacím háčkem 11, případně závit 7 Withworth na stranici 1 spolu s šroubovacím jezdcem 4.

Na stranici 1, nebo na pružnou prodlouženou koncovku 3 může být připevněna bižuterie 12.

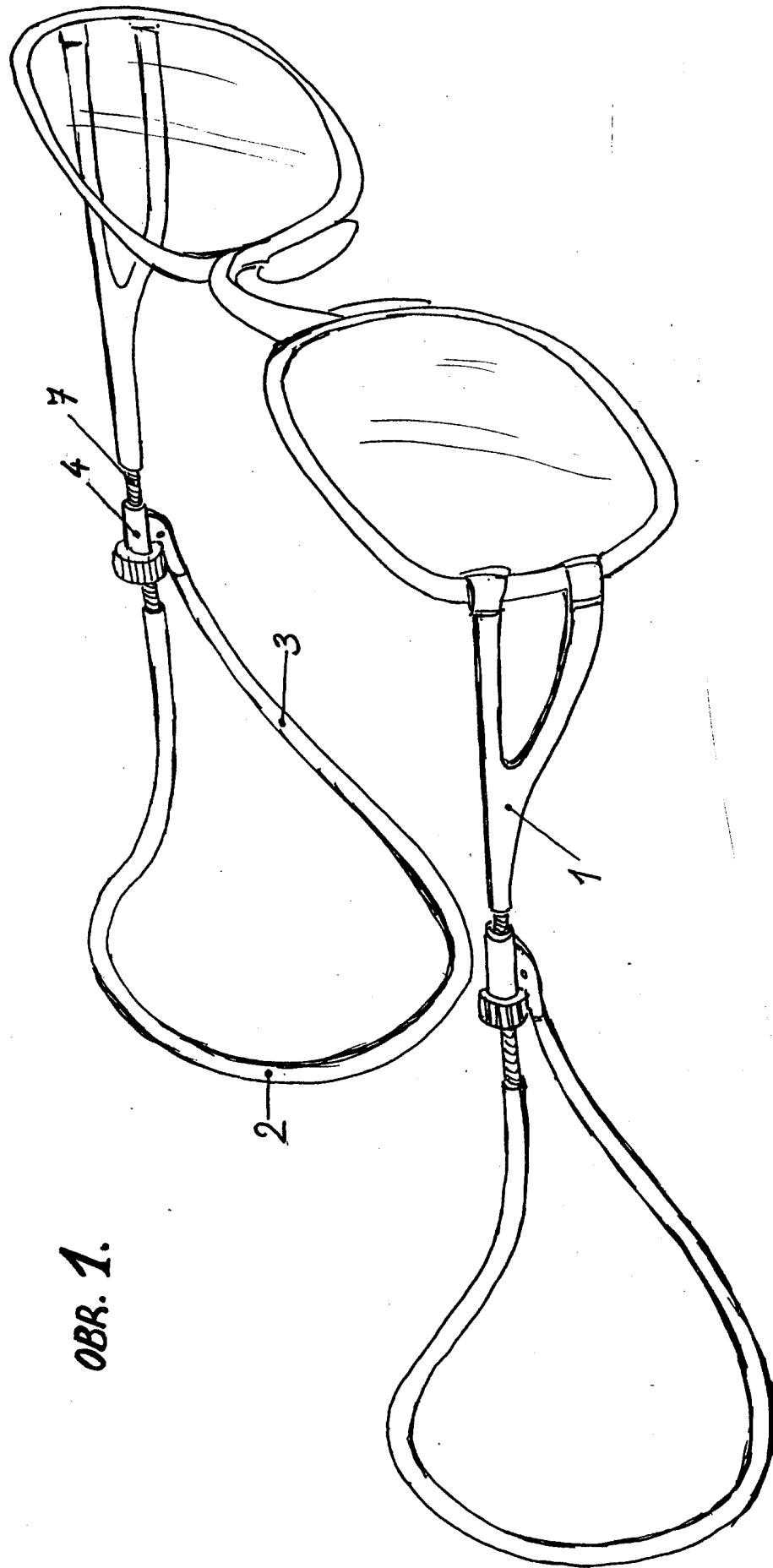
#### Průmyslová využitelnost

Bezpečnostní brýle jsou využitelné nejen pro motoristy, ale také při výkonu profesí, kde se pracovník bez brýlí neobejde a pracuje v podmínkách, které mu znesnadňují použití běžných typů brýlí /práce v předklonu atp./. Další využití bezpečnostních brýlí je možné při sportu.

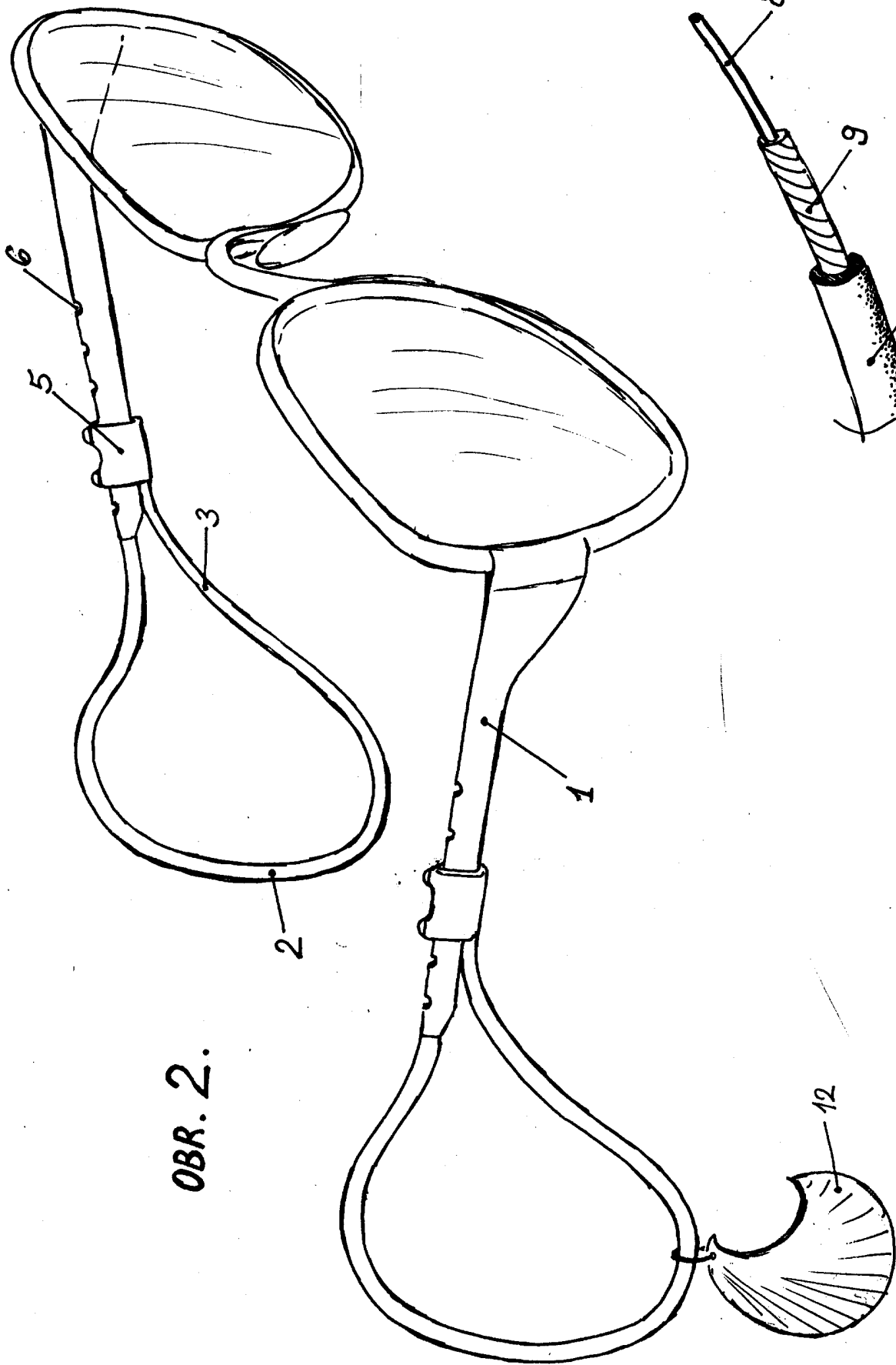
### N Á R O K Y   N A   O C H R A N U

1. Bezpečnostní brýle pro motoristy a ostatní všeobecné použití v y z n a č u j í c í s e t í m, že koncovka brýlí (2) je prodloužena tak, že obtáčí ušní boltec a přechází v pružnou prodlouženou koncovku (3), která je zakončena šroubovacím jezdcem (4) nebo posuvným jezdcem (5), případně zajišťovacím háčkem (11) a uchycena zpět na stranici (1), přičemž na stranici (1) jsou vytvořeny zářezy (6) nebo závit (7), které umožňují kromě upevnění prodloužené koncovky (3) také nastavení vzdálenosti brýlí od očí.
2. Bezpečnostní brýle podle nároku 1 v y z n a č u j í c í s e t í m, že na prodloužené koncovce (3) brýlí je zavěšena bižuterie (12).

3 výkresy



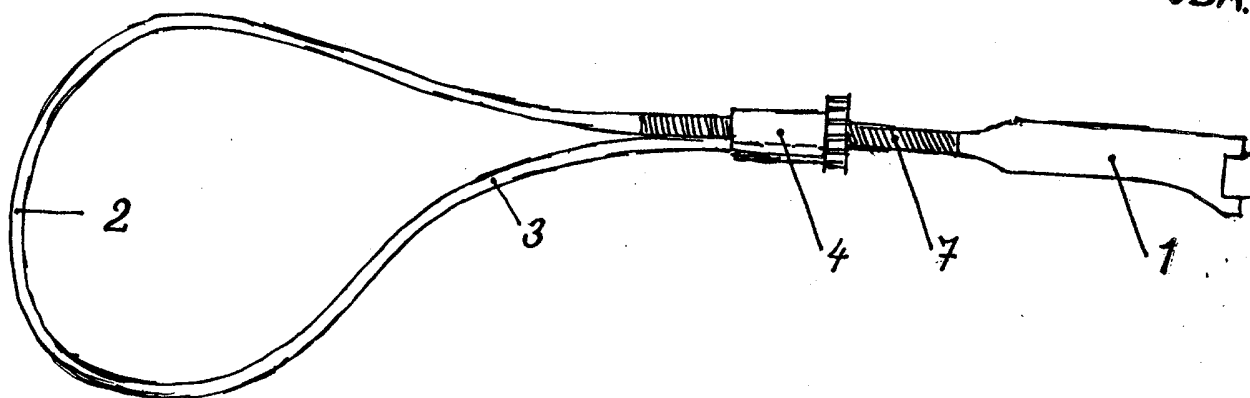
**OBR. 1.**



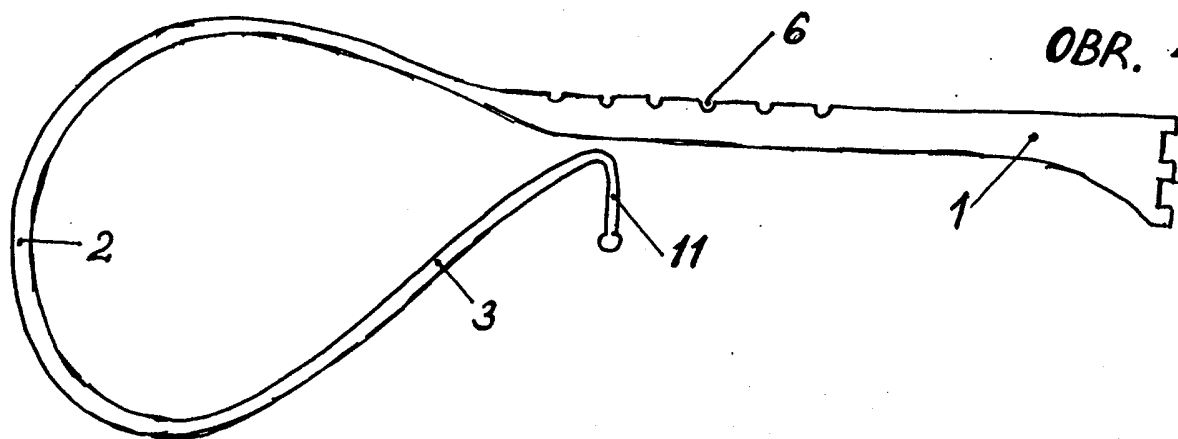
OBR. 2.

OBR. 6.

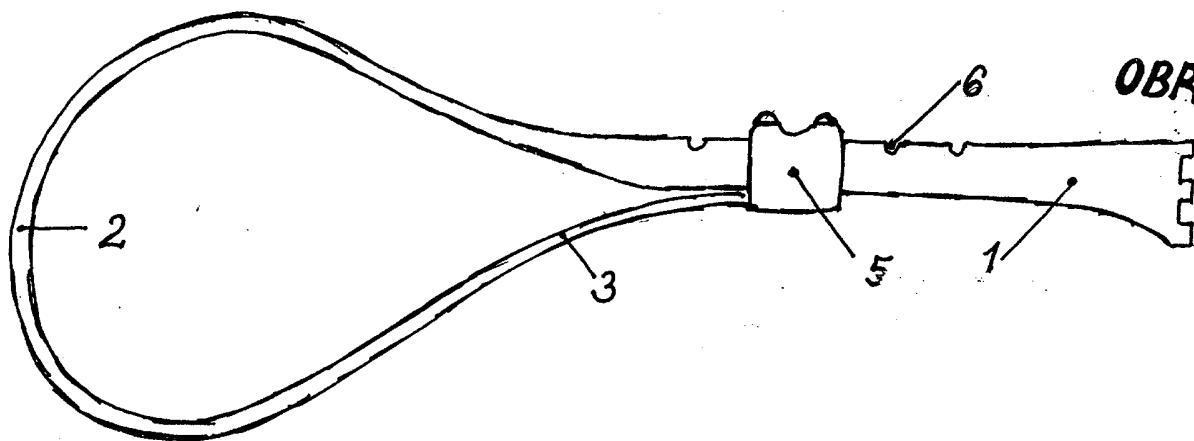
OBR. 3.



OBR. 4.



OBR. 5



Konec dokumentu