



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216382185 U

(45) 授权公告日 2022.04.26

(21) 申请号 202122472079.6

(22) 申请日 2021.10.14

(73) 专利权人 苏州剑派实业有限公司

地址 215400 江苏省苏州市太仓市双凤镇
新湖建园路2号

(72) 发明人 戴少剑

(74) 专利代理机构 苏州诚逸知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 32313

代理人 曹孝陈

(51) Int. Cl.

F16B 37/14 (2006.01)

F16B 41/00 (2006.01)

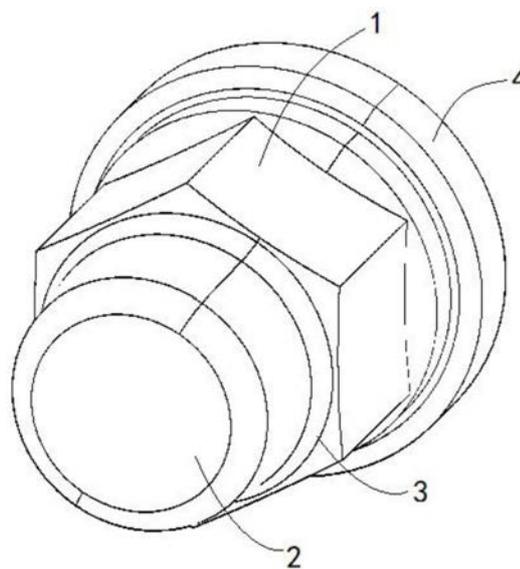
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车轮专用防尘防锈螺母

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车轮专用防尘防锈螺母,包括螺母本体,所述螺母本体内设有内螺纹,所述螺母本体上安装有防护结构;所述防护结构通过压铆的方式固定在所述螺母本体上,所述防护结构内设有与车轮螺栓相配合的内腔。通过上述方式,本实用新型一种车轮专用防尘防锈螺母,该螺母具有防护结构,可以保护车轮螺栓裸露在外的部分,从而起到防尘防锈的功能。



1. 一种车轮专用防尘防锈螺母,包括螺母本体,所述螺母本体内设有内螺纹,其特征在于,所述螺母本体上安装有防护结构;

所述防护结构通过压铆的方式固定在所述螺母本体上,所述防护结构内设有与车轮螺栓相配合的内腔。

2. 根据权利要求1所述的一种车轮专用防尘防锈螺母,其特征在于:所述防护结构为一防尘罩,所述防尘罩与所述螺母本体连接槽设有过渡圆弧。

3. 根据权利要求1所述的一种车轮专用防尘防锈螺母,其特征在于:所述螺母本体底部设有圆台。

4. 根据权利要求3所述的一种车轮专用防尘防锈螺母,其特征在于:所述圆台内设有圆形凹槽。

5. 根据权利要求4所述的一种车轮专用防尘防锈螺母,其特征在于:所述圆形凹槽内径大于所述螺母本体内的内螺纹内径。

6. 根据权利要求5所述的一种车轮专用防尘防锈螺母,其特征在于:所述圆形凹槽与安装时的垫片相配合。

一种车轮专用防尘防锈螺母

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械零件领域,尤其是涉及一种车轮专用防尘防锈螺母。

背景技术

[0002] 车轮螺栓为车用紧固件中拆卸次数最多的零件,每次对车轮进行修理、更换以及定位时都需要进行拆卸,属于重保安全件,因此对与车轮螺栓的使用寿命和外观要求比较高,也是用户最为关注的紧固件产品,因此如何提供优异的防尘防锈功能是提升用户满意度的主要方式。

[0003] 目前市场所装配的螺母为敞开式螺母,没有任何防尘防锈功能,使得车轮螺栓裸露在外,长时间日晒雨淋以及多次拆卸,容易对其造成损坏,从而影响其使用。

实用新型内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种车轮专用防尘防锈螺母,能够增加车轮螺栓的防尘防锈功能。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种车轮专用防尘防锈螺母,包括螺母本体,所述螺母本体内设有内螺纹,所述螺母本体上安装有防护结构;

[0006] 所述防护结构通过压铆的方式固定在所述螺母本体上,所述防护结构内设有与车轮螺栓相配合的内腔。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述防护结构为一防尘罩,所述防尘罩与所述螺母本体连接槽设有过渡圆弧。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述螺母本体底部设有圆台。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述圆台内设有圆形凹槽。

[0010] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述圆形凹槽内径大于所述螺母本体内的内螺纹内径。

[0011] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述圆形凹槽与安装时的垫片相配合。

[0012] 本实用新型的有益效果是:本实用新型一种车轮专用防尘防锈螺母,该螺母具有防护结构,可以保护车轮螺栓裸露在外的部分,从而起到防尘防锈的功能。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型一种车轮专用防尘防锈螺母一个角度的结构示意图;

[0014] 图2是本实用新型一种车轮专用防尘防锈螺母另一角度的结构示意图;

[0015] 附图中各部件的标记如下:1、螺母本体;2、防尘罩;3、过渡圆弧;4、圆台;5、圆形凹槽。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型的较佳实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0017] 请参阅图1和图2,本实用新型实施例包括:

[0018] 一种车轮专用防尘防锈螺母,包括螺母本体1,所述螺母本体1内设有内螺纹,所述螺母本体1上安装有防护结构,所述防护结构通过压铆的方式固定在所述螺母本体1上,所述防护结构可以保护车轮螺栓裸露在外的部分,从而起到防尘防锈的功能。

[0019] 所述防护结构内设有与车轮螺栓相配合的内腔,所述内腔用于保护所述车轮螺栓裸露的部分。

[0020] 所述防护结构为一防尘罩2,所述防尘罩2与所述螺母本体1连接槽设有过渡圆弧3,所述过渡圆弧3起到的加固的作用,使得所述防尘罩2与所述螺母本体1连接更加牢固。

[0021] 所述螺母本体1底部设有圆台4,所述圆台4内设有圆形凹槽5,所述圆形凹槽5内径大于所述螺母本体1内的内螺纹内径,所述圆形凹槽5与安装时的垫片相配合,所述圆形凹槽5对所述垫片起到了保护作用,安装完成后所述圆台4紧贴车轮侧表面,使得所述垫片不裸露在外,同样对其起到了防尘防锈的功能。

[0022] 区别于现有技术,本实用新型一种车轮专用防尘防锈螺母,该螺母具有防护结构,可以保护车轮螺栓裸露在外的部分,从而起到防尘防锈的功能。

[0023] 车轮螺栓加装该防尘防锈螺母后使用寿命由原来的15-20次提升至30-35次,降低用户的使用成本和汽车事故率,为每个用户每年节约直接成本5000-10000元的使用成本,间接成本20000-30000元。

[0024] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规试验方法获知,术语“上”、“下”、“左”、“右”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,或者是该实用新型产品使用时惯常摆放的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0025] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

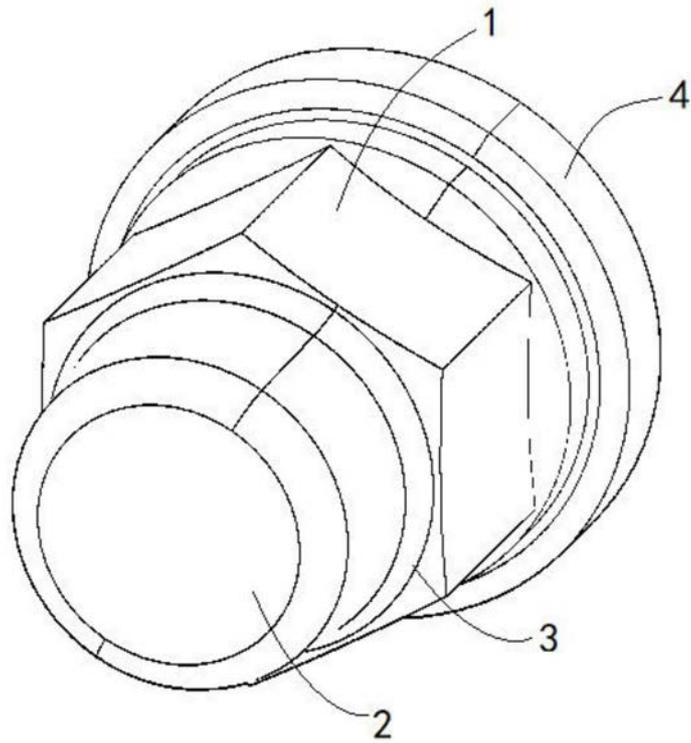


图1

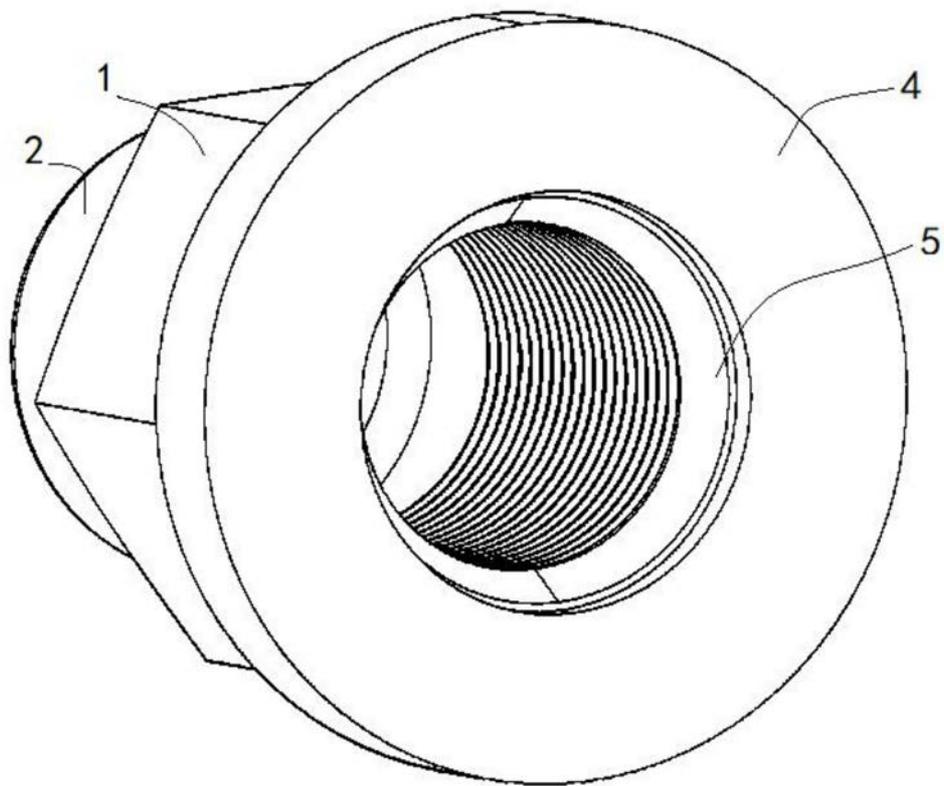


图2