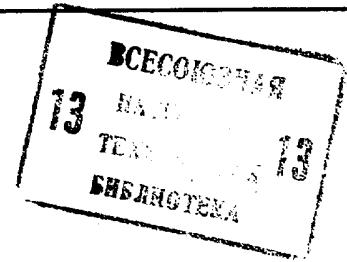




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



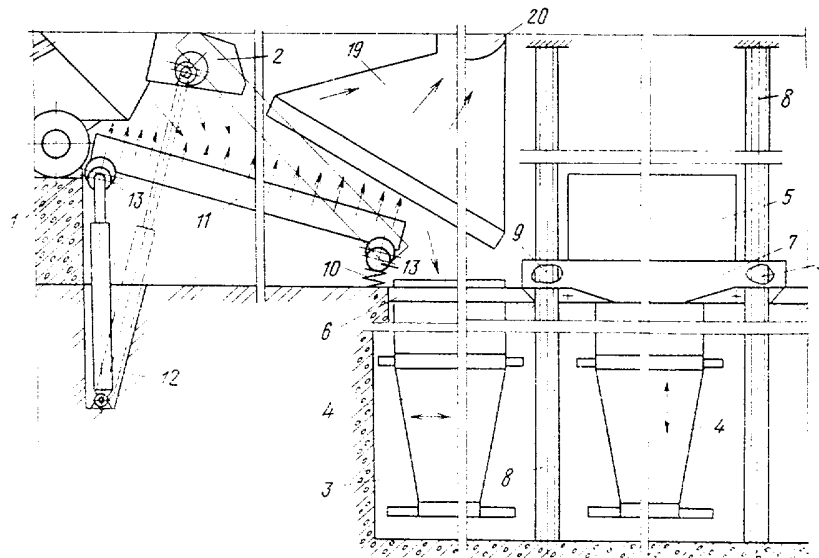
(61) 1131777
(21) 3813345/30-15
(22) 19.11.84
(46) 07.06.86. Бюл. № 21
(71) Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт городского хозяйства Министерства жилищно-коммунального хозяйства УССР
(72) И. И. Кравченко
(53) 628.443(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1131777, кл. В 66 F 5/00, 1983.
(54) МУСОРОПЕРЕГРУЗОЧНАЯ СТАНЦИЯ И. И. КРАВЧЕНКО
(57) 1. Мусороперегрузочная станция по авт. св. № 1131777, отличающаяся тем, что, с целью расширения технологических возможностей станции путем обеспечения выделения из мусора легких компонентов для их последующей переработки, она снабже-

на размещенной между основной подъездной площадкой и напрямком с наклоном в сторону последнего опрокидывающейся рамой с закрепленным на ней чередующимися по высоте и колеблющимися в вертикальной плоскости от привода планками для приема мусора с соплами на их верхних плоскостях и сообщенными с ними воздухоподводящими каналами, и установленным над планками пневмозаборником легких компонентов.

2. Станция по п. 1, отличающаяся тем, что планки примыкают одна к другой своими боковинами.

3. Станция по п. 1, отличающаяся тем, что привод планок выполнен в виде эксцентриков.

4. Станция по п. 1, отличающаяся тем, что боковые края рамы выполнены с бортами.



Фиг. 1

Изобретение относится к области коммунального хозяйства, в частности к мусороперегрузочным станциям, и является усовершенствованием изобретения по основному авт. св. № 1131777.

Цель изобретения — расширение технологических возможностей станции путем обеспечения выделения из мусора легких компонентов для их последующей переработки.

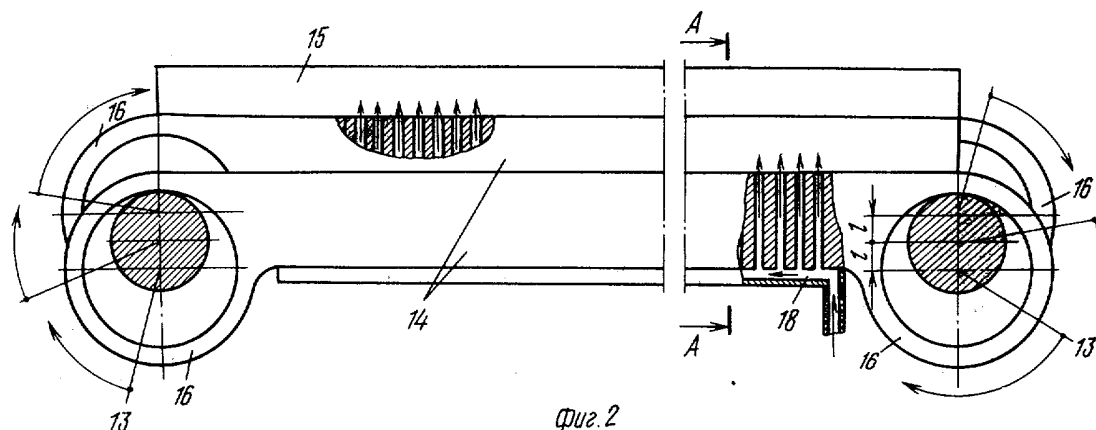
На фиг. 1 схематично изображена мусороперегрузочная станция, общий вид; на фиг. 2 — планки для приема мусора, вид сбоку; на фиг. 3 — разрез А—А на фиг. 2.

Мусороперегрузочная станция включает основную подъездную площадку 1 для мусоровозов 2 малой грузоподъемности, приямок 3 с загрузочными бункерами 4 и дополнительную площадку 5 для большегрузных мусоровозов. Загрузочные бункеры установлены с возможностью перемещения по направляющим 6 к несущему элементу 7, который установлен с возможностью перемещения в вертикальной плоскости посредством привода. Последний выполнен в виде неподвижных винтов 8, взаимодействующих с вращающимися гайками 9, смонтированными на несущем элементе. Дополнительная площадка 5 установлена с возможностью перекрытия приямка, например, поворотом в вертикальной плоскости относительно его края.

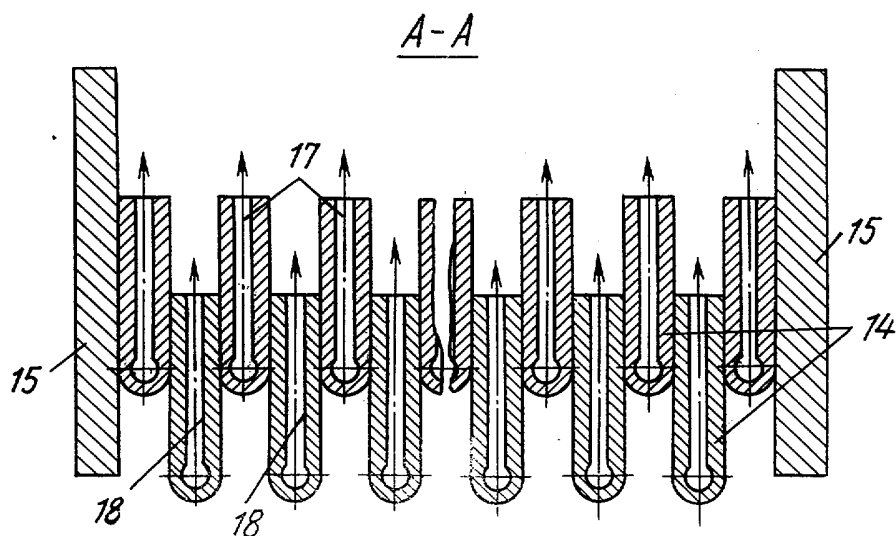
Между основной подъездной площадкой и приямком с наклоном в сторону последнего размещена на амортизаторах 10 рама 11, опрокидываемая посредством гидроцилиндра 12. На раме закреплены чередующиеся по высоте и колеблющиеся в вертикальной плоскости от привода 13 планки 14 для приема мусора, примыкающие одна

к другой своими боковинами, при этом боковые края рамы выполнены с бортами 15. Привод 13 выполнен в виде установленных на валах эксцентриков, связанных с концами планок для приема мусора посредством подшипников 16. Планки 14 выполнены с соплами 17 на их верхних плоскостях, сообщенными с воздухоподводящими каналами 18. Над планками 14 установлен пневмозаборник 19 легких компонентов с вентилятором 20.

При работе станции мусоровоз 2 малой грузоподъемности высыпает мусор на планки 14 и уезжает. Гидроцилиндром 12 раму 11 устанавливают под заданным углом наклона в вертикальной плоскости. После этого включают эксцентриковый привод 13, в результате чего планки приводятся в колебательное движение, перемешивая и транспортируя мусор к загрузочному бункеру 4. Одновременно через каналы 18 к соплам 17 подается воздух, который выдувает из мусора легкие компоненты: бумагу, пленку, тряпки и другие материалы. Создаваемое вентилятором 20 в пневмозаборнике 19 разрежение обеспечивает засасывание этих легких компонентов и удаление их к местам последующей переработки. Очищенный от легких компонентов мусор опрокидыванием рамы 11 при колеблющихся планках 14 выгружается в бункер 4, который после заполнения по направляющим 6 перемещают к несущему элементу 7, устанавливая на него. Затем несущий элемент вместе с загрузочным бункером по винтам 8 поднимают над приямком 3 с перекрытием его дополнительной площадкой 5, на которую заезжает большегрузный мусоровоз для разгрузки в его кузов мусора из бункера 4.



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор Е. Папп
Заказ 3053/17

Составитель А. Нефедов
Техред И. Вереск
Тираж 713

Корректор В. Бутяга
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4