



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206571764 U

(45)授权公告日 2017.10.20

(21)申请号 201720089933.1

(22)申请日 2017.01.23

(73)专利权人 山东万通液压股份有限公司

地址 262313 山东省日照市五莲县高泽镇  
山东万通液压股份有限公司

(72)发明人 王刚

(74)专利代理机构 潍坊博强专利代理有限公司

37244

代理人 宫克礼

(51)Int.Cl.

F15B 15/14(2006.01)

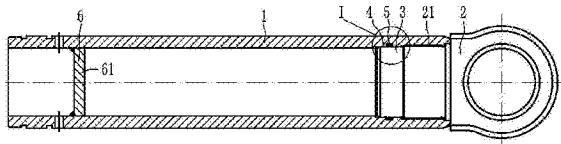
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

防泄漏活塞杆

(57)摘要

本实用新型公开了一种防泄漏活塞杆，包括空心的活塞杆体，活塞杆体首端螺纹连接有活塞杆头，活塞杆头的螺纹连接处在活塞杆头轴向内侧设有杆头密封部，活塞杆体内侧设有与杆头密封部对应的杆体密封部，杆头密封部或杆体密封部设有密封装置；活塞杆体的尾端内部设有挡油装置；本实用新型通过双重密封，大大减少了活塞杆漏油的几率。



1. 防泄漏活塞杆，包括空心的活塞杆体，所述活塞杆体首端螺纹连接有活塞杆头，其特征在于：所述活塞杆头的螺纹连接处在所述活塞杆头轴向内侧设有杆头密封部，所述活塞杆体内侧设有与所述杆头密封部对应的杆体密封部，所述杆头密封部或所述杆体密封部设有密封装置；所述活塞杆体的尾端内部设有挡油装置。

2. 如权利要求1所述的防泄漏活塞杆，其特征在于：所述挡油装置包括焊接在所述活塞杆体尾端内部的挡油板。

3. 如权利要求1所述的防泄漏活塞杆，其特征在于：所述密封装置包括设置在所述杆头密封部或所述杆体密封部上的凹槽，所述凹槽内安装有密封圈。

## 防泄漏活塞杆

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种活塞杆,尤其涉及一种防泄漏活塞杆。

### 背景技术

[0002] 液压油缸是现今广泛应用的液压元件,活塞杆是油缸结构重要的组成部分,通常活塞杆与活塞组成固定结构装入油缸缸体,油缸要具备较好的传递液压力的效果,密封是很重要的一环,所以活塞杆与活塞的密封就显得尤为重要。而相对活塞而言,活塞杆的密封相对容易被多数厂家所无视,特别活塞杆为管状结构的时候,密封仅靠内部一挡油板的焊接,如果焊接出现缺陷,就容易造成泄漏,影响密封效果。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种具备双重密封防护的防泄漏活塞杆。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:防泄漏活塞杆,包括空心的活塞杆体,所述活塞杆体首端螺纹安装有活塞杆头,所述活塞杆头的螺纹连接处在所述活塞杆头轴向内侧设有杆头密封部,所述活塞杆体内侧设有与所述杆头密封部对应的杆体密封部,所述杆头密封部或所述杆体密封部设有密封装置;所述活塞杆体的尾端内部设有挡油装置。

[0005] 作为优选的技术方案,所述挡油装置包括焊接在所述活塞杆体尾端内部的挡油板。

[0006] 作为优选的技术方案,所述密封装置包括设置在所述杆头密封部或所述杆体密封部上的凹槽,所述凹槽内安装有密封圈。

[0007] 由于采用了上述技术方案,防泄漏活塞杆,包括空心的活塞杆体,所述活塞杆体首端螺纹安装有活塞杆头,所述活塞杆头的螺纹连接处在所述活塞杆头轴向内侧设有杆头密封部,所述活塞杆体内侧设有与所述杆头密封部对应的杆体密封部,所述杆头密封部或所述杆体密封部设有密封装置;所述活塞杆体的尾端内部设有挡油装置;本实用新型通过双重密封,大大减少了活塞杆漏油的几率。

### 附图说明

[0008] 图1是本实用新型实施例的结构示意图;

[0009] 图2是图1的I处结构放大示意图;

[0010] 图3是原活塞杆结构示意图;

[0011] 图中:1-活塞杆体;2-活塞杆头;21-螺纹;3-杆头密封部;4-杆体密封部;5-密封装置;51-凹槽;52-密封圈;53-挡圈;6-挡油装置;61-挡油板。

### 具体实施方式

[0012] 下面参照附图详细描述根据本实用新型的示例性实施例。这里,需要注意的是,在

附图中,将相同的附图标记赋予结构以及功能基本相同的组成部分,并且为了使说明书更加简明,省略了关于基本上相同的组成部分的冗余描述。

[0013] 如图1和图2所示,防泄漏活塞杆,包括空心的活塞杆体1,所述活塞杆体1首端螺纹21连接有活塞杆头2。

[0014] 所述活塞杆体1的尾端内部设有挡油装置6,所述挡油装置6包括焊接在所述活塞杆体1尾端内部的挡油板61,所述挡油板61对活塞杆的密封起到第一层防护作用,所述挡油板61的位置宜焊接在安装活塞的部分向里,以防止焊接引起的变形使活塞安装后密封受影响。

[0015] 所述活塞杆头2的螺纹21连接处在所述活塞杆头2轴向内侧设有杆头密封部31,所述活塞杆体1内侧设有与所述杆头密封部31对应的杆体密封部4,所述杆体密封部4设有密封装置5,所述密封装置5包括设置在所述杆体密封部4上的凹槽51,当然也可以在所述杆头密封部31设置凹槽51,所述凹槽51内安装有密封圈52,也可增加挡圈53,此处密封起到第二层防护作用。

[0016] 以上所述仅为本实用新型示意性的具体实施方式,并非用以限定本实用新型的范围。任何本领域的技术人员,在不脱离本实用新型的构思和原则的前提下所作出的等同变化与修改,均应属于本实用新型保护的范围。

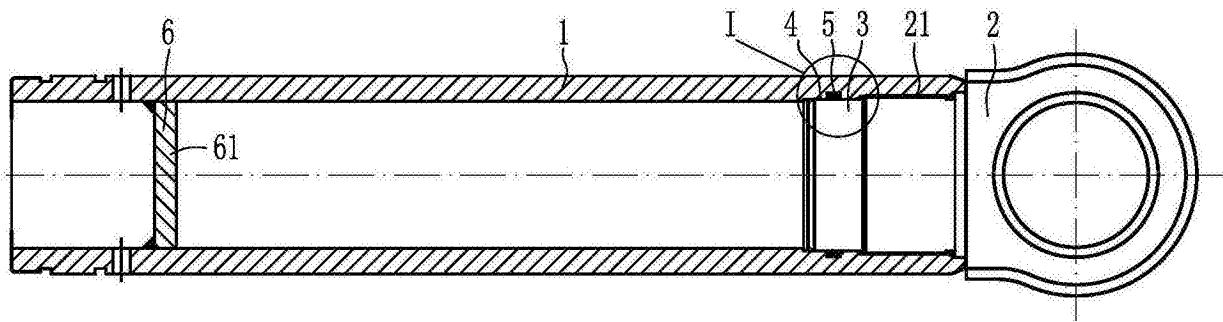


图1

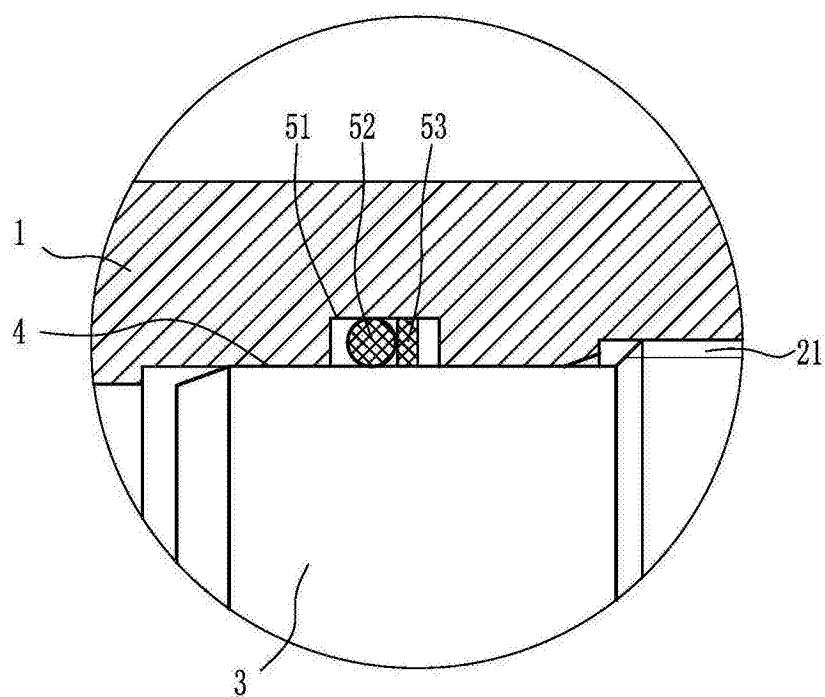


图2

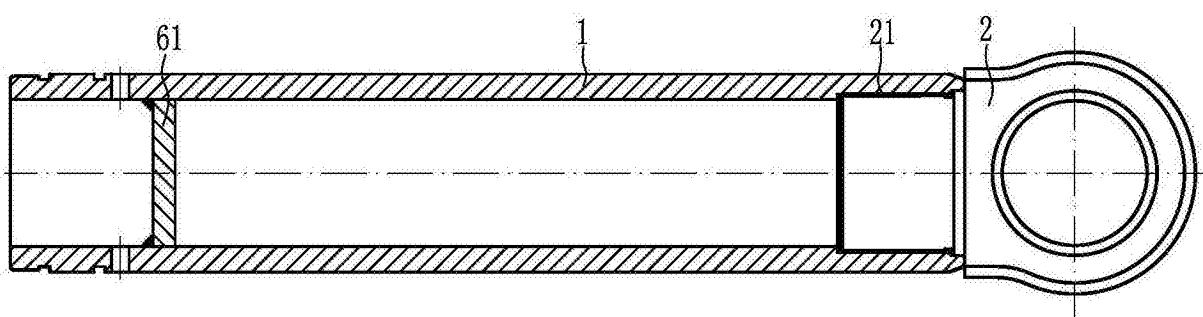


图3