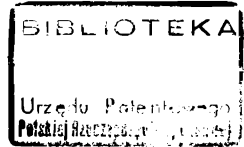


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *Emel 1900*

Nr 2779.

Kl. ~~19 d 3~~

Fabryka maszyn i wagonów L. Zieleniewski w Krakowie, *19 d 15/00*
Lwowie i Sanoku, Towarzystwo Akcyjne oraz Aleksan-
der Suwada
(Kraków, Polska).

Ustrój rozkładanych mostów żelaznych.

Zgłoszono 6 września 1920 r.

Udzielono 5 września 1925 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy nowego ustroju rozkładanych mostów żelaznych, utworzonych z trójkątów, belek do pasów i elementów łącznikowych, z których to części można zestawiać mosty o dowolnej rozpiętości i szerokości.

Zupełnie nową i znaną cechą ustroju jest to, iż kombinacja mostów o rozmaitych rozpiętościach odbywa się przez różne ustawianie trójkątów prostokątnych i wzajemne ich łączenie.

Fig. 1 rysunku przedstawia trójkąt według wynalazku w widoku przednim, fig. 2 — widok stojaka, fig. 3 przedstawia detal blachy węzłowej, fig. 4 — belkę pasową według wynalazku, fig. 5 — wiązar z trójkątów,

ustawionych kątem prostym do góry, fig. 6 — ustawionych kątem ostrym do góry, fig. 7 — wiązar z dwóch szeregów trójkątów, umieszczonych obok siebie, fig. 8 — wiązar o większej ilości szeregów trójkątów, umieszczonych obok siebie i ponad sobą, fig. 9 i 10 widoki poprzeczne mostów z zastosowaniem trójkątów jako części łącznikowych.

Łącząc trójkąty sposobem pokazanym na fig. 5 otrzymuje się dźwigar o normalnej wysokości, wytrzymały do pewnej określonej rozpiętości, stosownie do wymiarów elementów.

Przez połączenie trójkątów, umieszczonych ostrym kątem do góry i do dołu (fig.

8), podwaja się wysokość dźwigaru, wobec czego wytrzymałość jego jest większa niż w przykładzie poprzednim.

Zestawiając trójkąty obok siebie w dwóch szeregach (fig. 7), tworzy się dźwigar o dwóch ściankach, przyczem drugi szereg stawia się odwrotnie, aby się zastrzały krzyżowały. Pas w tym wypadku jest podwójny, może być łatwo jeszcze bardziej wzmocniony, a zastrzałów jest 4 w każdym polu. Podobny dźwigar jest już znacznie wytrzymałszy od pokazanych na fig. 5 i 6.

Przez ustawienie trójkątów w dwóch szeregach ponad sobą, otrzymuje się dźwigar o poczwórnej, normalnej wysokości (fig. 8). Trójkąty można przytem stawiać obok siebie w dwóch lub trzech szeregach, to znaczy tworzyć dźwigar o 2-ch lub 3-ch ściankach (fig. 9), przez co osiąga się możliwość stosowania takich dźwigarów do wielkich rozpiętości.

Trójkąty według wynalazku mogą również być użyte do połączeń poprzecznych. Biorąc do tego jeden, dwa lub trzy trójkąty, otrzymuje się pojedynczą, podwójną lub potrójną szerokość jezdni (fig. 10).

Do mostów kolejowych istnieją odrębne elementy poprzeczne i podłużne.

Elementy mostu są wykonywane z żelaza walcowanego, łączenia ich odbywają się zapomocą blach i śrub w dowolny znany sposób.

Zastrzeżenie patentowe.

Ustrój rozkładanych mostów żelaznych, znamienny tem, że utworzony jest z oddzielnych trójkątów prostokątnych, belek pasowych i elementów łącznikowych, ustawianych dowolnie względem siebie i tworzących w ten sposób dźwigary różnej wysokości i rozpiętości o jednej lub kilku ściankach oraz wiązary łącznikowe, poprzeczne dowolnej długości, pozwalające na utworzenie mostów różnej szerokości.

Fabryka maszyn
i wagonów L. Zieleniewski
w Krakowie, Lwowie i Sanoku,
Towarzystwo Akcyjne.
Aleksander Suwada.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

