

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 961481A5

※ 申請日期： 96.12.17

※IPC 分類：B62H 5/00
(2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

機車座墊鎖結構

二、申請人：(共 2 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

1. 光陽工業股份有限公司
2. 李基正

代表人：(中文/英文)

1. 柯弘明

住居所或營業所地址：(中文/英文)

1. 高雄市三民區灣興街 35 號
2. 高雄縣大社鄉保社村民族路 13 之 26 號

國 籍：(中文/英文)

1. 中華民國
2. 中華民國

三、發明人：(共 3 人)

姓 名：(中文/英文)

1. 林建成
2. 柯秀萍
3. 李基正

國 籍：(中文/英文)

1. 中華民國
2. 中華民國
3. 中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係提供一種機車座墊鎖結構，尤指可降低座墊鎖整體高度之結構。

【先前技術】

按、速克達型機車 1 如圖一所示，至少會設置一供駕駛人及乘客承座用之座墊 1 1，另於座墊 1 1 下方設置有供車輛使用人存放物品之置物箱 1 2，因此為讓座墊 1 1 有一穩定之定位，以及讓置物箱 1 2 具隱蔽性，而會於座墊 1 1 之後方設置有一座墊鎖 2；如圖二所示，該座墊鎖 2 包括有一座體 2 1，該座體 2 1 之近中央處凹設有一凹槽 2 1 1，該凹槽 2 1 1 恰可供設於座墊 1 1 底面之勾件 1 1 1 之插入，另於凹槽 2 1 之下方二側分別樞設有一扣件 2 2 及一擋件 2 3，該扣件 2 1 上方藉由一凹設一缺口來形成一扣部 2 2 1，扣件 2 1 之下方設有一樞接部 2 2 2，藉此可令扣件 2 1 得以樞設於座體 2 1 上，扣件 2 1 於扣部 2 2 1 之下方設有卡掣部 2 2 3，該卡掣部 2 2 3 之前端設有卡掣面 2 2 3 1，扣件 2 2 之下端連結有回復用之彈性元件 2 4；另、該擋件 2 3 上方設有樞接部 2 3 1，藉此可令擋件 2 3 得以樞設於座體 2 1 上，擋件 2 3 於樞接部 2 3 1 之下方處凸設有擋部 2 3 2，擋件 2 3 自樞接部 2 3 1 向下延設有一較長長度之拉動力臂 2 3 3，拉動力臂 2 3 3 之下端連結一拉動引線 2 5。

習用之座墊鎖 2 主要係藉由扣件 2 2 之扣部 2 2 1 來勾扣於

座墊 1 1 之勾件 1 1 1 上，再藉由扣件 2 2 之卡掣部 2 2 3 與擋件 2 3 之擋部 2 2 3 相抵掣，俾使座墊 1 1 被穩固的扣合於座墊鎖 2 上，當機車使用人欲開起座墊 1 1 時，如圖三所示，機車使用人只須藉由主開關鎖或其他之控制掣來拉動拉動引線 2 5，來令擋件 2 3 之擋部 2 3 2 不再抵掣於扣件 2 2 之卡掣部 2 2 3 的可掣面 2 2 3 1 上，該扣件 2 2 即可藉由彈性元件 2 5 之作用，使扣件 2 2 之扣部 2 2 1 向後退，藉此扣部 2 2 1 即可對座墊 1 1 之勾件 1 1 1 解除勾扣之狀態，而令座墊 1 1 得以可被掀啟。習用之座墊 1 1 鎖 2 藉由上述構造固然可達成座墊 1 1 被鎖固之目的，惟習用之座墊鎖 2 其扣件 2 2 之樞接部 2 2 2 與擋件 2 3 之樞接部 2 3 2，以及扣件 2 2 與擋件 2 3 二者之卡掣點 A，三者間係成上下積層方式配設，因此會造成整體的所的高度增加，且擋件 2 3 為了能具有省力化之目的，其拉動力臂 2 3 3 皆會保持有相當長之長度，因此更無法讓座墊鎖 2 之整體高度無法有效的降低。當座墊鎖 2 之高度不能有效之降低，然而在機車總高度之限制下，因此會直接影響到設於座墊鎖 2 下方的電池 1 3 之配置（請同時配合圖一參閱），一般業者為遷就座墊鎖 2 之高度無法有效下降之缺失，被迫將配置於座墊鎖 2 下方之電池 1 3 以橫倒方式來安置，惟如吾人所知當電池 1 3 被橫倒方式安置時，無疑的會使電池 1 3 之使用壽命產生嚴重的損害。

為解決習用座墊鎖 2 之缺失，乃有業者開發出如圖四所示之

另一習用之座墊鎖 3，該座墊鎖 3 係將扣件 3 2 之樞接部 3 2 1 與擋件 3 3 之樞接部 3 3 1 成等高方式配設，另將扣件 3 2 與擋件 3 3 之抵掣點 A 配設於座體 3 1 底端 3 1 1 外，並且亦將擋件 3 3 之拉動力臂 3 3 2 向下延設至座體 3 1 之底端 3 1 1 外，藉此期欲降低座墊鎖 3 之整體的高度。惟、該種習用之座墊鎖 3 事實上並無法有效的讓座墊鎖 3 的整體高度降低，且由於其拉動力臂 3 3 2 直接向下延設至座體 3 1 之底端 3 1 1 外，此更徒增拉動引線（圖示中未示出）配設困難度的提升而已。

是以，以上二種習用之座墊鎖 2、3 皆無法有效解決座墊鎖高度無法降低，而會影響其他部品配置困難之缺失產生，因此如何能改善習用座墊鎖之缺失，為目前機車業者亟欲追求之目標。

【發明內容】

本發明之主要目的，乃在提供一種機車座墊鎖結構，該座墊鎖包括有座體、扣件、擋件及彈性元件，藉由一樞接軸件來令扣件及擋件被樞接於前座體與後座體之間，藉此可令扣件之樞接部與擋件之樞接部形成近等高的設置，再將彈性元件之二端分別勾卡於擋件之卡勾部及扣件之卡勾部，並將該拉動引線套設於前座體之引線連接部上，並令拉動引線之前端連結於擋件之連接部上，而後再由固定部將座墊鎖鎖固於車體上，其主要在於：該扣件之樞接部與擋件之樞接部形成近等高方式的設置，且扣件與擋件之卡掣點係位於扣件之樞接部與擋件之樞接部之下方，另擋件

之樞接部下方向一側彎折後延設有拉動力臂，該拉動力臂係向上彎曲，藉此可降低座墊鎖之整體高度之目的。

本發明之次要目的，一種機車座墊鎖結構，該座墊鎖包括有座體、扣件、擋件及彈性元件，藉由擋件之樞接部之中心與擋部所連成之假想線，與扣件樞接部中心與卡掣部之卡掣面所連成之假想線，該二假想線所形成之夾角近於90度而略大於90度，藉此可達成座墊鎖開啟省力化之目的。

【實施方式】

為使貴 審查員更易於了解本發明之結構及所能達成之功效，茲請配合圖式說明如后：

首先，請參閱圖五所示，本發明之機車座墊鎖結構4，主要包括有座體5、一扣件6、一擋件7及一彈性元件8。

該座體5，係由一前座體51及一後座體52所構成，該前座體51之本體511近中央處凹設有凹槽512，凹槽512之二側各設有成近等高狀之樞接孔513、514，本體511底端之一側設有一固定部515，固定部514上設有固定孔5151，固定部514之側上方於本體511之一側邊設有具側向開口之引線連接部516；該後座體52之本體521近中央處凹設有凹槽522，該凹槽522之二側各設成近等高狀之樞接孔523、524，另於本體521之底端之一側設有固定部525，固定部524上具有固定孔5251；該前座體51之

凹槽 5 1 2 與後座體 5 2 之凹槽 5 2 1 成前後對應狀，藉此前座體 5 1 之二樞接孔 5 1 3 · 5 1 4 與後座體 5 2 之樞接孔 5 2 3 · 5 2 4 亦成前後對應。

扣件 6 於前側方凹設一凹槽 6 1 1 來形成扣部 6 1，扣部 6 1 右側下方設有貫穿孔構成之樞接部 6 2，該樞接部 6 2 恰與前座體 5 1 之樞接孔 5 1 3 及後座體 5 2 之樞接孔 5 2 3 相對應，藉此藉由一樞接軸件 S 來令扣件 6 被樞接於前座體 5 1 與後坐體 5 2 之間，另於樞接部 6 1 下方之一側邊上設有一卡掣部 6 4，該卡掣部 6 4 至少具有一卡掣面 6 4 1；扣件 6 之一側下端設有卡勾部 6 3，該卡勾部 6 3 係可供彈性元件 8 一端勾卡用。

擋件 7 上方設有貫穿孔構成之樞接部 7 1，該樞接部 7 1 恰與前座體 5 1 之樞接孔 5 1 4 及後座體 5 2 之樞接孔 5 2 4 相對應，藉此藉由一樞接軸件 S 1 來令擋件 7 被樞接於前座體 5 1 與後坐體 5 2 之間，樞接部 7 1 下方向一側彎折後延設有拉動力臂 7 2，該拉動力臂 7 2 係向上成橫向 U 型狀彎曲，藉此俾使拉動力臂 7 2 保持應有之長度外，且可避免拉動力臂 7 2 超出座墊鎖 4 之底端，另該拉動力臂 7 2 上設有可供拉動引線 9 連接之連結部 7 2 1，以及可供彈性元件勾卡之卡勾部 7 2 2；另擋件 7 於樞接孔 7 1 之下方一側邊底端向外凸設有擋部 7 3。

本發明於實施時，係藉由一樞接軸件 S 來令扣件 6 被樞接於前座體 5 1 與後座體 5 2 之間，同時藉由一樞接軸件 S 1 來令擋

件7被樞接於前座體5 1與後坐體5 2之間，藉此來令扣件6之樞接部6 2與擋件7之樞接部7 1形成近等高的設置，進而可避免扣件6之樞接部6 2與擋件7之樞接部7 1成積層方式設置，俾能降低座墊鎖4整體之部份高度；再將彈性元件8之二端分別勾卡於擋件7之卡勾部7 2 2及扣件6之卡勾部6 3，並將該拉動引線9套設於前座體5 1之引線連接部5 1 6上，並令拉動引線9之前端連結於擋件7之連接部7 2 1上，而後再由固定部5 1 5、5 2 5將座墊鎖4鎖固於車體上；另請參閱圖六、七所示，係座墊勾件1 0 0扣合於本發明座墊鎖4之動作示意圖，該座墊勾件1 0 0向下壓於扣件6之扣部6 1上，使扣件6向下移動，待座墊勾件1 0 0壓至定位後，則扣件6之扣部6 1恰可勾扣於座墊勾件1 0 0上，而同時扣件6之下方的卡掣部則恰被擋件7之擋部7 3所卡掣，藉此即可令座墊勾件1 0 0得以被穩固的扣卡於座墊鎖4上；當要扣件6與擋件7脫離卡掣關係時，只須拉動拉動引線9即可令擋件7作動，來使擋件7之擋部7 3向下滑離扣件6之卡掣部6 4，即可解除扣件6與擋件7卡掣關係，而座墊勾件1 0 0即不再被扣卡於座墊鎖4上；另須一提的是，如圖八、九所示，當要座墊勾件1 0 0被扣卡於座墊鎖4上後，圖九係表示本發明之擋件7之樞接部7 1之中心與擋部7 3所連成之假想線a，與扣件6樞接部6 1中心與卡掣部6 4之卡掣面6 4 1所連成之假想線b，該二假想線a、b所形成之夾角近於9

0度而略大於90度，藉此可減少扣件6卡掣部64伸入擋件7之擋部73下方的伸入量，藉此當扣件6與擋件7欲脫離卡掣關係時，該擋件7可以用較省力方式作動，即可令扣件6與擋件7二者脫離卡掣關係，圖八係表示習用座墊鎖中該二假想線a、b之夾角係為大角度方式，此一方式相較於圖九所示者明顯係非省力化之構造。

本發明之功效在於，藉由上述之座墊鎖4之結構，來令扣件6之樞接部62與擋件7之樞接部71形成近等高的設置，且扣件6與擋件7之卡掣點A係位於扣件6之樞接部62與擋件7之樞接部71之下方，藉此可避免扣件6之樞接部62與擋件7之樞接部71成積層方式設置，俾能降低座墊鎖4整體之部份高度，同時本發明藉由上述之座墊鎖4之結構，可令扣件6之樞接部62與擋件7之樞接部71至座墊鎖4底端之高度H3，大於扣件6之樞接部62與擋件7之樞接部71至拉動力臂72之高度H1，而扣件6之樞接部62與擋件7之樞接部71至拉動力臂72之高度H1之高度又大於、扣件6之樞接部62與擋件7之樞接部71至卡掣點A之高度H2，可避免拉不動擋件7之現象發生，如圖七所示，並可有效降低座墊鎖4之整體高度；另藉由擋件7之樞接部71下方向一側近座墊鎖4之座體5底端彎折後延設有拉動力臂72，該拉動力臂72係向上成橫向U型狀彎曲，藉此來縮短拉動力臂72之向外延伸的長度，進而更能降低

座墊鎖 4 整體之高度；當座墊鎖 4 之整體高度有效被降低後，如圖十所示，該座墊鎖 4 下方所配置之電池 200 得以不受干涉的以直立方式被安裝，藉此可避免電池 200 的使用壽命受到損害。

綜上所述，本發明機車座墊鎖 4 藉由上述之構造，確實能有效降低座墊鎖 4 之整體高度，而確實較習用者增進功效，顯已具有新穎性及進步性之要件，爰依法提出發明專利之申請，祈請 貴審查委員之詳鑑，惠賜為准予專利之審定，至感德便。

【圖示簡單說明】

圖一係機車座墊鎖配置之示意圖。

圖二係習知座墊鎖之立體圖。

圖三係圖二座墊鎖開啟示意圖。

圖四係另一習知座墊鎖之示意圖。

圖五係本發明座墊鎖之立體圖。

圖六、七係本發明座墊鎖之動作示意圖。

圖八、九係本發明與習用之比較示意圖。

圖十係本發明之實施例。

【主要元件符號說明】

1 速克達型機車	1 1 座墊	1 1 1 勾件
	1 2 置物箱	1 3 電池
2 座墊鎖	2 1 座體	2 1 1 凹槽
	2 2 扣件	2 2 1 扣部

7 2 拉動力臂

7 2 1 連結部

7 2 2 卡勾部

7 3 擋部

8 彈性元件

9 拉動元件

1 0 0 勾件

2 0 0 電池

● A 卡掣點

S · S 1 樞接軸件

五、中文發明摘要：

本發明係有關一種機車座墊鎖結構，該座墊鎖包括有座體、扣件、擋件及彈性元件，藉由一樞接軸件來令扣件及擋件被樞接於前座體與後座體之間，藉此可令扣件之樞接部與擋件之樞接部形成近等高的設置，再將彈性元件之二端分別勾卡於擋件之卡勾部及扣件之卡勾部，並將該拉動引線套設於前座體之引線連接部上，並令拉動引線之前端連結於擋件之連接部上，而後再由固定部將座墊鎖鎖固於車體上，其主要在於：該扣件之樞接部與擋件之樞接部形成近等高方式的設置，且扣件與擋件之卡掣點係位於扣件之樞接部與擋件之樞接部之下方，另擋件之樞接部下方向一側彎折後延設有拉動力臂，該拉動力臂係向上彎曲，藉此可降低座墊鎖之整體高度之目的。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1．一種機車座墊鎖結構，該座墊鎖包括有座體、扣件、擋件及彈性元件，其特徵在於：該扣件之樞接部與擋件之樞接部形成近等高方式的設置，且扣件與擋件之卡掣點係位於扣件之樞接部與擋件之樞接部之下方，另擋件之樞接部下方向一側彎折後延設有拉動力臂，該拉動力臂係向上彎曲，藉此可降低座墊鎖之整體高度者。

2．如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，該座體包有一前座體及一後座體。

3．如申請專利範圍第2項所述之機車座墊鎖結構，其中，該前座體具有固定部。

4．如申請專利範圍第2項所述之機車座墊鎖結構，其中，該前座體具有二樞接孔，且該二樞接孔成近等高方式設置。

5．如申請專利範圍第2項所述之機車座墊鎖結構，其中，該前座體具有引線連接部。

6．如申請專利範圍第2項所述之機車座墊鎖結構，其中，該後座體具有固定部。

7．如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，該後座體具有二樞接孔，且該二樞接孔成近等高方式設置。

8．如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，該扣件具有卡勾部。

9．如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，

該拉動力臂具有卡勾部。

10·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，該拉動力臂具有連結部。

11·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，該彈性元件係勾卡於扣件之卡勾部及擋件之卡勾部上。

12·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，該扣件及擋件係設於前、後座體之間。

13·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，擋件之樞接部之中心與擋部所連成之假想線，與扣件樞接部中心與卡掣部之卡掣面所連成之假想線，該二假想線所形成之夾角近於90度而略大於90度。

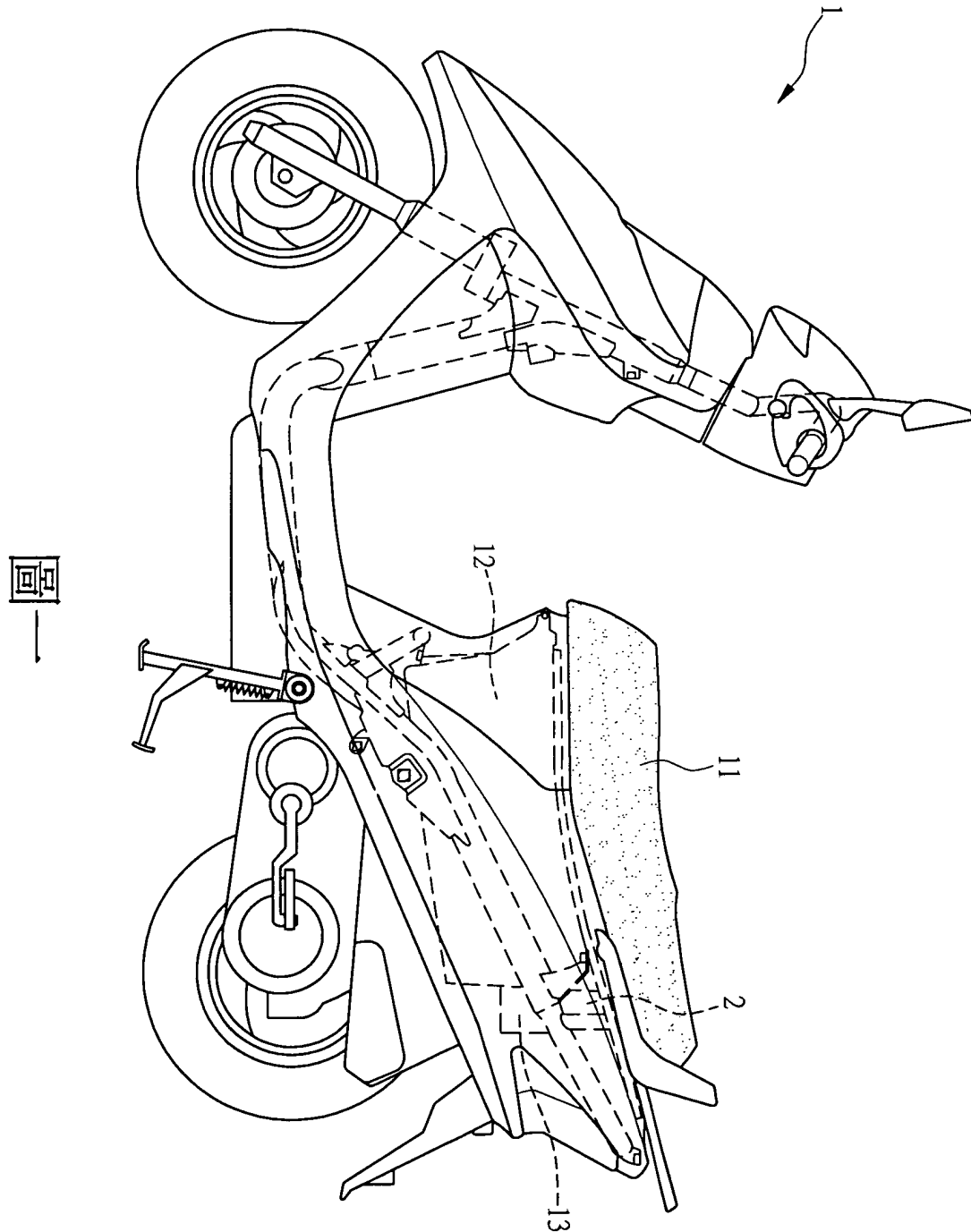
14·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，設於座墊鎖下方之電池係以直立方式安置。

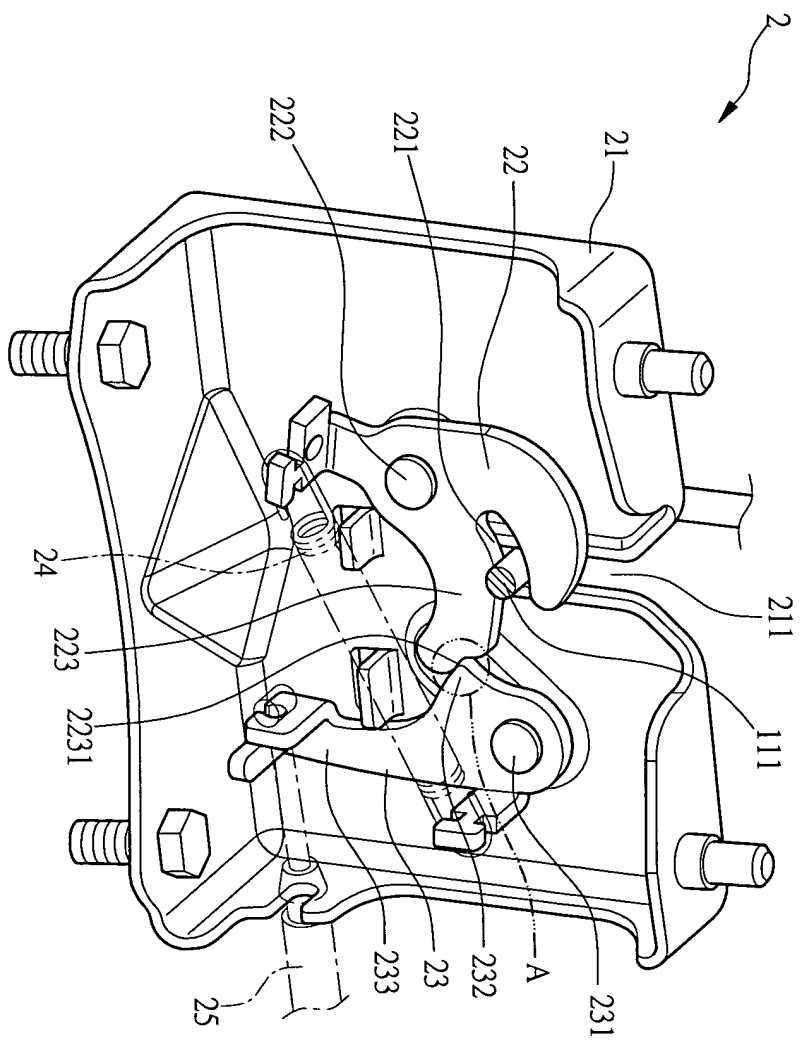
15·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，扣件之樞接部與擋件之樞接部至座墊鎖底端之高度，大於扣件之樞接部與擋件之樞接部至拉動力臂之高度。

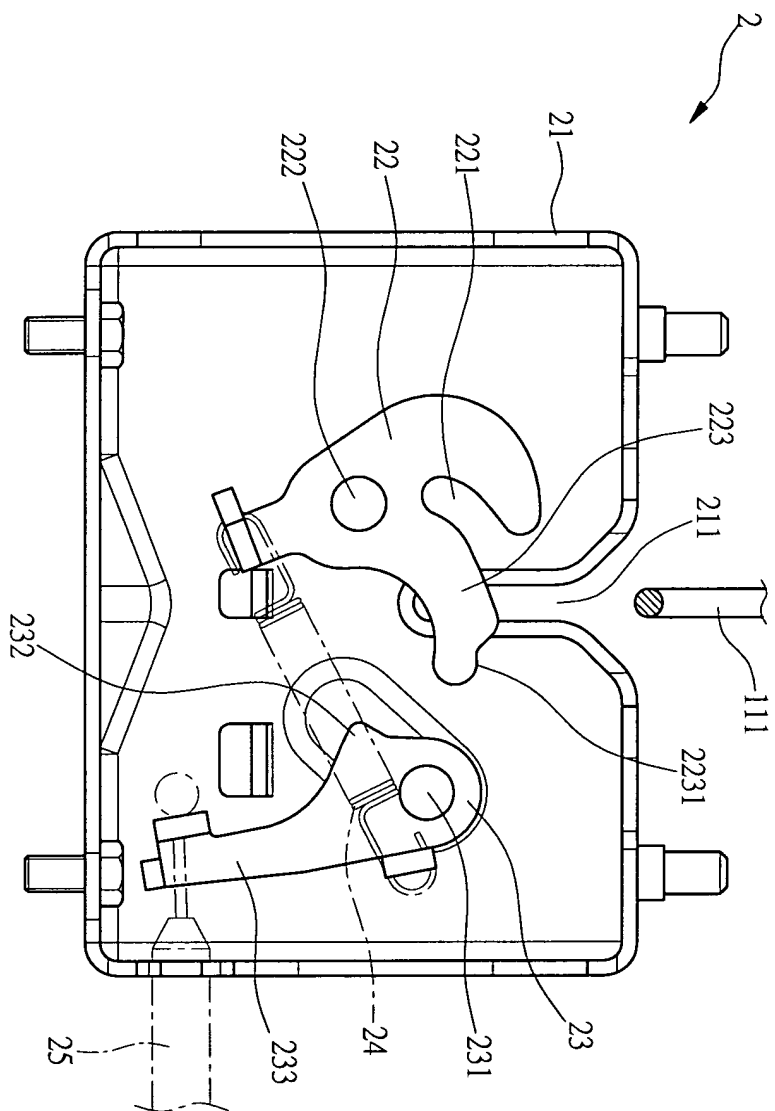
16·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，扣件之樞接部與擋件之樞接部至拉動力臂之高度之高度大於，扣件之樞接部與擋件之樞接部至卡掣點之高度。

17·如申請專利範圍第1項所述之機車座墊鎖結構，其中，該拉動力臂之彎折處係近於座墊鎖座體之底端。

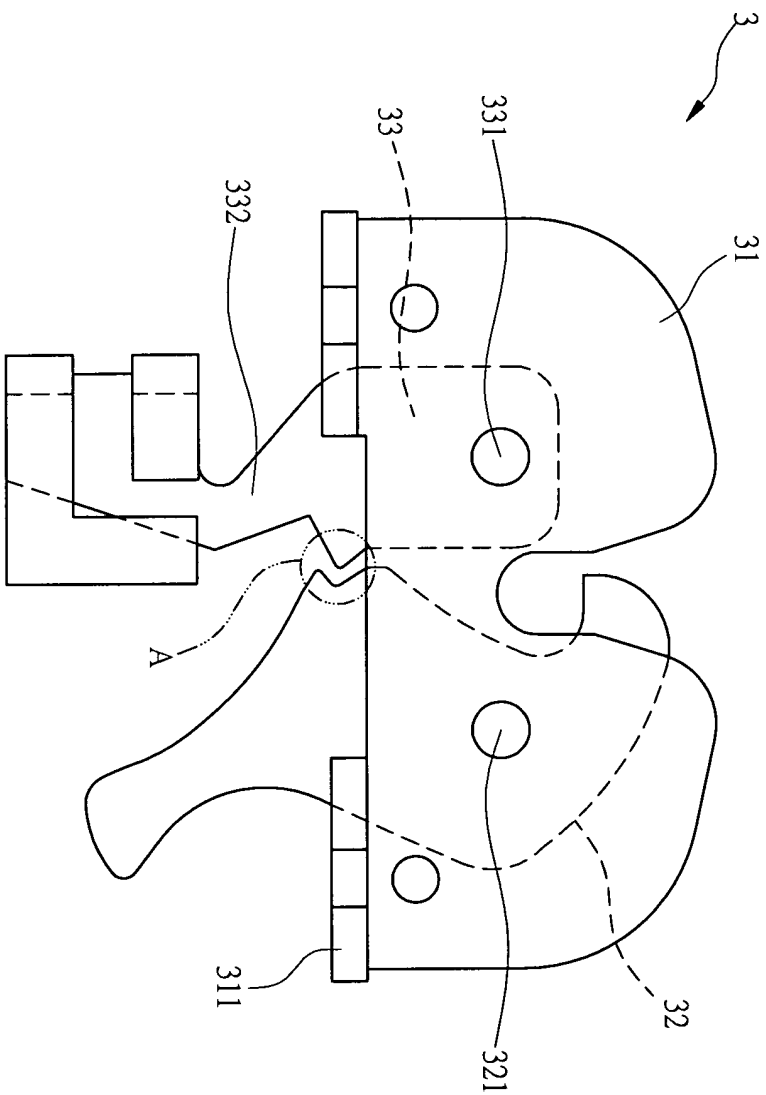
十一、圖式：



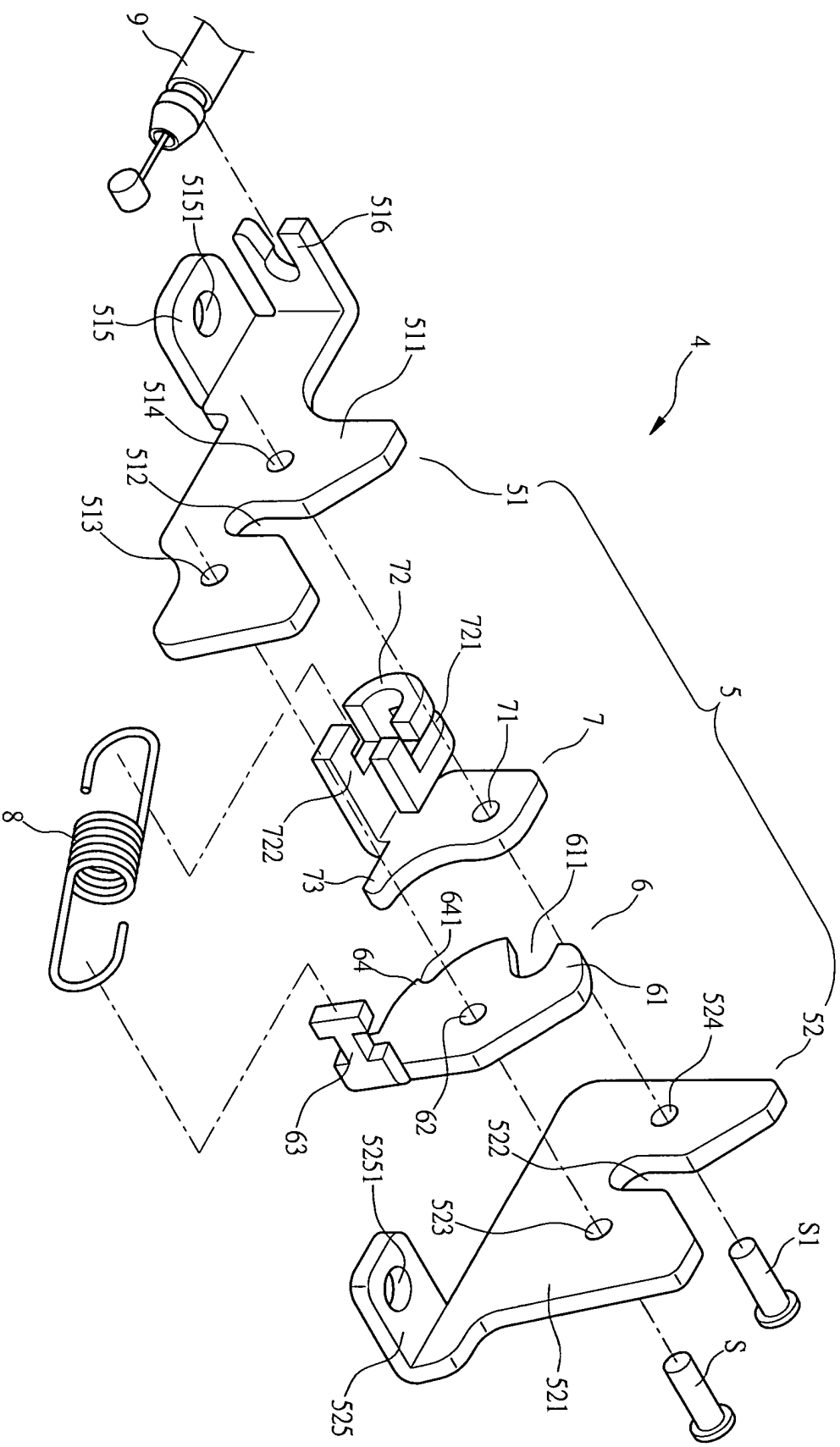




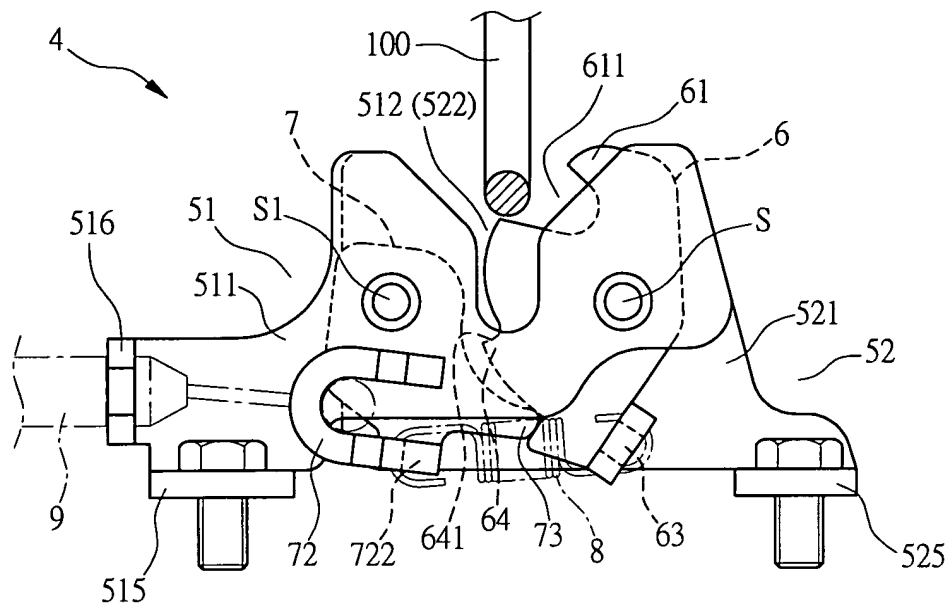
圖三



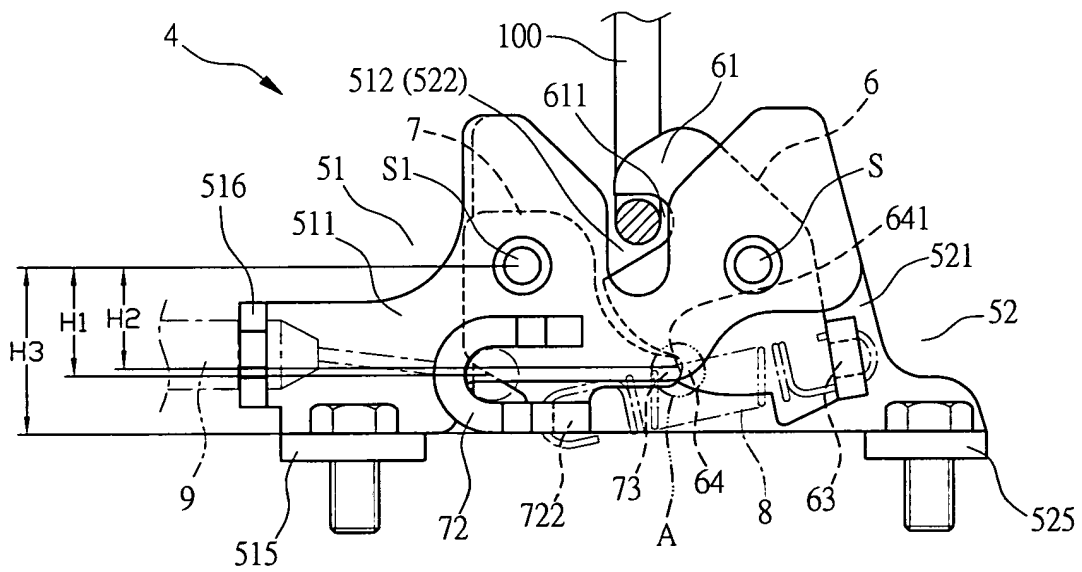
圖四



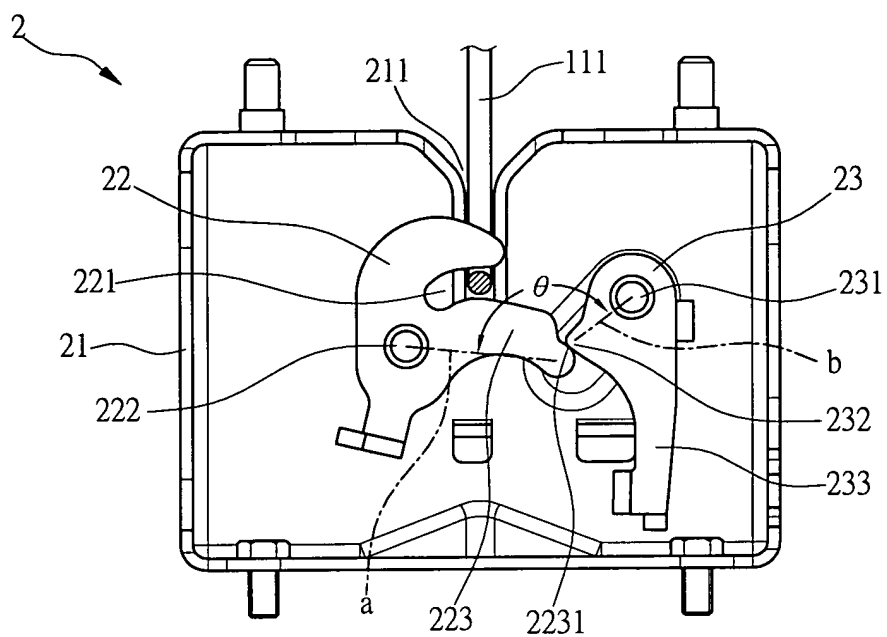
圖五



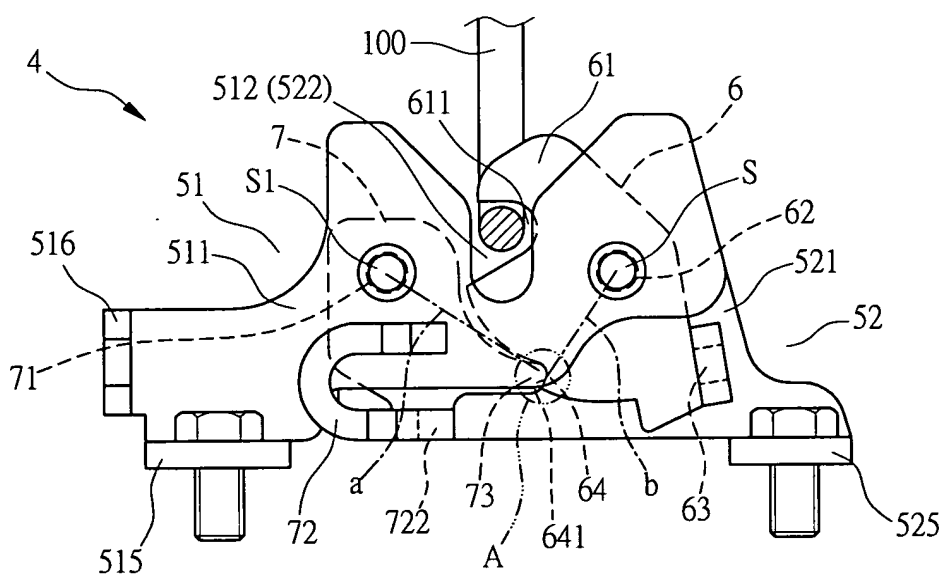
圖六



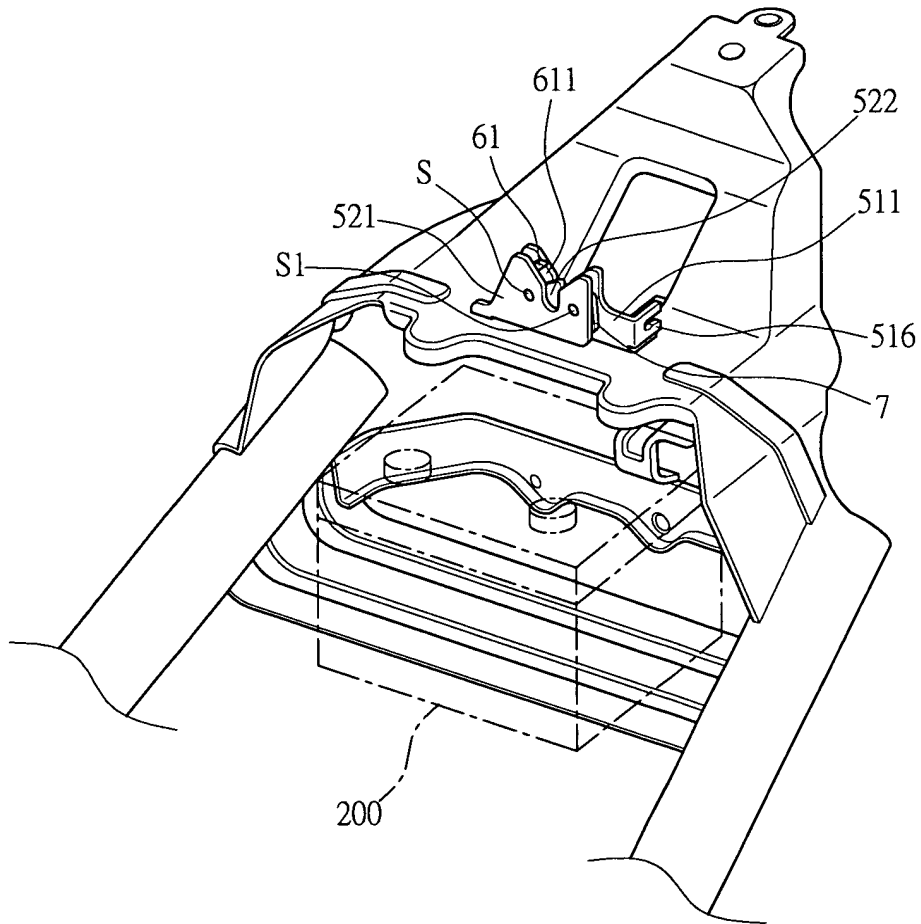
圖七



圖八



圖九



圖十

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (五) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

4 座墊鎖

5 座體

5 1 前座體

5 1 1 本體

5 1 2 凹槽

5 1 3 樞接孔

5 1 4 樞接孔

5 1 5 固定部

5 1 5 1 固定孔

5 1 6 引線連接部

5 2 後座體

5 2 1 本體

5 2 2 凹槽

5 2 3 樞接孔

5 2 4 樞接孔

5 2 5 固定部

5 2 5 1 固定孔

6 扣件

6 1 扣部

6 1 1 凹槽

6 2 樞接部

6 3 卡勾部

6 4 卡掣部

6 4 1 卡掣面

7 擋部

7 1 樞接部

7 2 拉動力臂

7 2 1 連結部

7 2 2 卡勾部

7 3 擋部

8 彈性元件

9 拉動元件

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

	2 2 2 樞接部	2 2 3 卡掣部
	2 2 3 1 卡掣面	
	2 3 擋件	2 3 1 樞接部
	2 3 2 擋部	2 3 3 拉動力臂
	2 4 彈性元件	2 5 拉動引線
3 座墊鎖	3 1 座體	3 1 1 底端
	3 2 扣件	3 2 1 樞接部
	3 3 擋件	3 3 1 樞接部
4 座墊鎖		
5 座體	5 1 前座體	5 1 1 本體
	5 1 2 凹槽	5 1 3 樞接孔
	5 1 4 樞接孔	5 1 5 固定部
	5 1 5 1 固定孔	5 1 6 引線連接部
	5 2 後座體	5 2 1 本體
	5 2 2 凹槽	5 2 3 樞接孔
	5 2 4 樞接孔	5 2 5 固定部
	5 2 5 1 固定孔	
6 扣件	6 1 扣部	6 1 1 凹槽
	6 2 樞接部	6 3 卡勾部
	6 4 卡掣部	6 4 1 卡掣面
7 擋件	7 1 樞接部	