

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分
 【発行日】平成 19 年 9 月 20 日 (2007.9.20)

【公表番号】特表 2007-508197(P2007-508197A)
 【公表日】平成 19 年 4 月 5 日 (2007.4.5)
 【年通号数】公開・登録公報 2007-013
 【出願番号】特願 2006-534682(P2006-534682)
 【国際特許分類】

B 6 0 R 21/01 (2006.01)

B 6 0 R 21/00 (2006.01)

B 6 0 R 21/16 (2006.01)

B 6 0 R 22/48 (2006.01)

【F I】

B 6 0 R 21/01

B 6 0 R 21/00 6 1 0 Z

B 6 0 R 21/32

B 6 0 R 22/48 C

【手続補正書】
 【提出日】平成 19 年 7 月 31 日 (2007.7.31)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】特許請求の範囲
 【補正対象項目名】請求項 1
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【請求項 1】

点火信号 (C R A S H、A I R、G U R T) を用いて制御される乗員保護装置 (15, 16) を有する、自動車 (1) の運動量 (a S 1) を測定する少なくとも 1 つのクラッシュセンサ (S 1) を備えた自動車 (1) 用の乗員保護システムにおいて、

前記クラッシュセンサ (S 1) を用いて測定された前記運動量 (a S 1) の少なくとも第 1 の期間 ($[t_0 - \tau_0, t_0]$) にわたる時間的な平均値 ($v_0 S 1$) に依存して前記点火信号 (C R A S H、A I R、G U R T) を求める制御装置 (2) を有し、前記点火信号 (C R A S H、A I R、G U R T) をパターン識別法、有利には少なくとも 1 つのニューラルネットワークまたは少なくとも 1 つの決定木を使用して求め、前記少なくとも 1 つのニューラルネットワークまたは前記少なくとも 1 つの決定木は前記制御装置 (2) 内に実施されていることを特徴とする、乗員保護システム。

【手続補正 2】
 【補正対象書類名】特許請求の範囲
 【補正対象項目名】請求項 1 2
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【請求項 1 2】

点火信号 (C R A S H、A I R、G U R T) を用いて制御される乗員保護装置を有する、自動車 (1) 用の乗員保護システムの動作方法において、

前記点火信号 (C R A S H、A I R、G U R T) を、測定された運動量 (a S 1) の少なくとも第 1 の期間 ($[t_0 - \tau_0, t_0]$) にわたる時間的な平均値 ($v_0 S 1$) に依存して求め、前記点火信号 (C R A S H、A I R、G U R T) をパターン識別法、有利には少なくとも 1 つのニューラルネットワークまたは少なくとも 1 つの決定木を使用して求め、前記少なくとも 1 つのニューラルネットワークまたは前記少なくとも 1 つの決定木を前

記制御装置（２）内に実施することを特徴とする、乗員保護システムの動作方法。