ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206 172

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 06 02 79
(21) PV 813 79

(51) Int. Cl.³ B 65 G 13/00

(40) Zveřejněno 29 02 80
(45) Vydáno 01 10 83

(75)
Autor vynálezu SALAJKA LADISLAV, HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU

(54) Rozjezdové ústrojí válečkové gravitační trati

Vynález se týká rozjezdového ústrojí válečkové gravitační trati, které je jednoduché a pracuje automaticky.

Gravitační válečkové trati pro dopravu palet, resp. jiných předmětů zpravidla nejsou vybaveny zařízením, které by na povel řídicího zařízení uvedlo paletu na rozjezdovém úseku gravitační trati do pohybu. Palety se většinou uvádějí v pohyb ručně. Provádí-li se rozjezd strojním zařízením, které buď pohání válečky nebo posunuje dopravovaný předmět, jde zpravidla o zařízení konstrukčně poměrně složité a nákladné.

Uvedené nevýhody odstraňuje rozjezdové ústrojí podle vynálezu, jehož podstatou je, že je tvořeno hnacím kotoučem poháněným elektromotorem a opatřeném na svém obvodě pružnou hmotou, který je umístěn mezi řadami volně otočných nosných válečků, jejichž horní rovinu přesahuje. Hnací kotouč může být uložen odpruženě.

Hnací kotouč opírající se potřebnou silou o dno palety, uvede ji na daný signál do pohybu. Zařízení nevyžaduje žádné zvláštní obsluhy.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn schematicky na připojeném výkresu, kde představuje obr.1 nárysný pohled, obr.2 půdorysný pohled na zařízení.

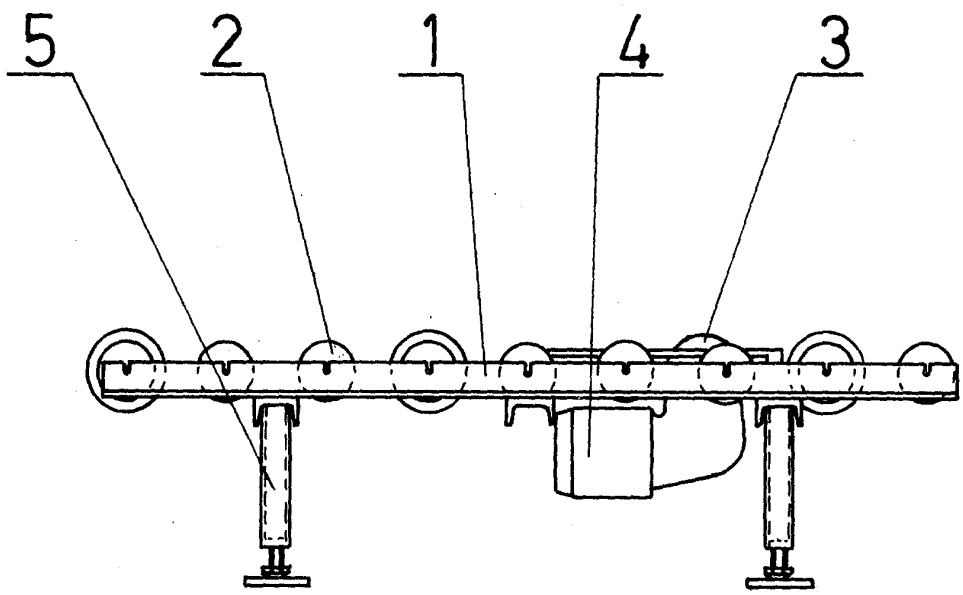
Gravitační trať 1 obsahuje dvě řady volně otočných nosných válečků 2. Mezi nimi je upraven hnací kotouč 3, který může být nasazen přímo na hřídeli převodového elektromotoru 4 nebo na jiném uložení a je poháněn elektromotorem. Na svém obvodě je hnací kotouč 3 opatřen pružnou hmotou, například gumou nebo měkkou plastickou hmotou a přesahuje horní hranu volně otočných nosných válečků 2 o přesah, který je možno volit podle potřeby a zatížení paletou. S výhodou je hnací kotouč 3 uložen odpruženě a lze jej stlačit směrem dolů. Převodový elektromotor 4 hnacího kotouče 3 je spojen s neznázorněným řídicím obvodem. Na

konci rozjezdového úseku gravitační trati je upraven koncový spínač 6. Paleta dosedá na volně otočné nosné válečky 2 a na hnací kotouč 3, který je přitlačován na její dno. Na povel řídicího zařízení od jakéhokoli stroje se uvede v chod převodový elektromotor 4. Hnací kotouč 3 se otáčí a posunuje paletu po rozjezdovém úseku. Koncový spínač 6 kontroluje vstup i výstup paletyz rozjezdového úseku.Počet hnacích kotoučů 3 může být po délce gravitační tratě znásoben. Výškově stavitelné nohy 5 umožňují seřízení výšky tratě podle potřeby.

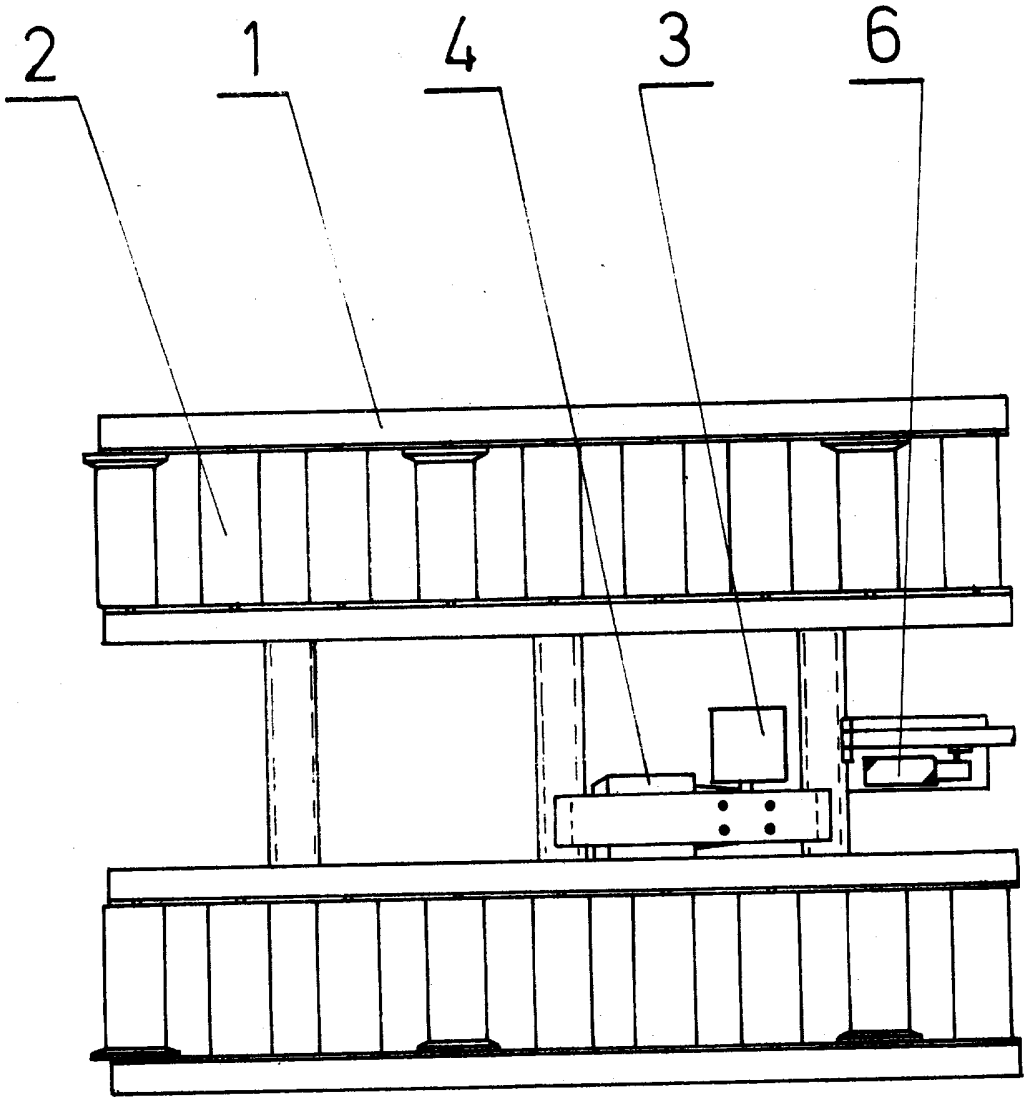
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Rozjezdové ústrojí válečkové gravitační trati, obsahující nejméně dvě řady volně otočných nosných válečků, vyznačené tím, že je tvořeno hnacím kotoučem (3) poháněným elektromotorem (4) a opatřeným na svém obvodě pružnou hmotou, který je umístěn mezi řadami volně otočných nosných válečků (2), jejichž horní rovinu přesahuje.
2. Rozjezdové ústrojí podle bodu 1, vyznačené tím, že hnací kotouč (3) je uložen odpruženě.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2

Vytiskly Moravské tiskařské závody,
provoz 12, Leninova 21, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs