



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205168657 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201520785921. 3

(22) 申请日 2015. 10. 12

(73) 专利权人 小刀电动科技江苏有限公司

地址 221700 江苏省徐州市丰县常店镇电动车产业园

(72) 发明人 魏强 刘福权 车银龙

(74) 专利代理机构 南京瑞弘专利商标事务所

(普通合伙) 32249

代理人 何龙其

(51) Int. Cl.

B62D 33/02(2006. 01)

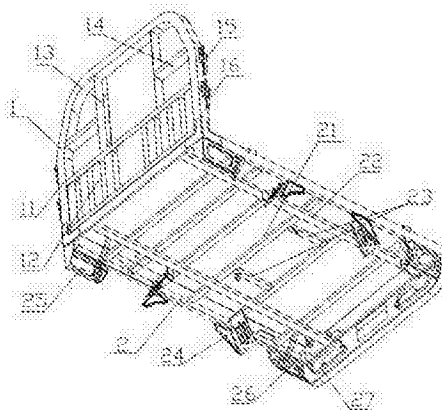
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种重型三轮车货运车厢

(57) 摘要

本实用新型公开了一种重型三轮车货运车厢,包括前龙门架和车厢底架,所述前龙门架连接于车厢底架前端,所述车厢底架两侧分别可拆卸式连接有两个侧围栏,车厢底架的后端可拆卸式连接有后围栏;所述前龙门架包括位于两侧的两根矩形管,两根矩形管之间焊接有门芯板,所述门芯板为凹凸交错的曲面板;所述侧围栏由可拆卸式的两部分组成;所述后围栏由可拆卸式的两部分组成;所述车厢底架由若干根横撑和若干纵撑组成,车厢底架的底部中间设置有两个液压杆固定装置,两个液压杆固定装置上分别连接有一个液压杆,车厢底架两侧的前后两端分别设置有前脚蹬和后脚蹬。本实用新型的重型三轮车货运车厢具备良好的承重能力。



1. 一种重型三轮车货运车厢,其特征在于:包括前龙门架(1)和车厢底架(2),所述前龙门架(1)连接于车厢底架(2)前端,所述车厢底架(2)两侧分别可拆卸式连接有两个侧围栏(3),车厢底架(2)的后端可拆卸式连接有后围栏(4);所述前龙门架(1)包括位于两侧的两根矩形管(11),两根矩形管(11)之间焊接有门芯板(12),所述门芯板(12)为凹凸交错的曲面板,门芯板(12)上连接有若干竖连杆(13),竖连杆(13)上横向连接有若干横连杆(14),两根矩形管(11)的外侧自上而下分别设置有两个头部手扣,分别为第一头部手扣(15)和第二头部手扣(16);所述侧围栏(3)由可拆卸式的两部分组成,从上自下依次为侧围栏本体(31)和侧围栏增高件(32),所述侧围栏本体(31)上位于前龙门架(1)一端设置有头部手扣挂片(33),侧围栏本体(31)位于后围栏(4)一端设置有尾部手扣挂片(34);所述后围栏(4)由可拆卸式的两部分组成,从上自下依次为后围栏本体(41)和后围栏增高件(42),后围栏本体(41)的两侧设置有与尾部手扣挂片(34)相适配的尾部手扣(43);所述车厢底架(2)由若干根横撑(21)和若干纵撑(22)组成,车厢底架(2)的底部中间设置有两个液压杆固定装置(23),两个液压杆固定装置(23)上分别连接有一个液压杆,车厢底架(2)的两侧均设置有泥瓦(24),车厢底架(2)两侧的前后两端分别设置有前脚蹬(25)和后脚蹬(26),车厢底架(2)的尾部设置有尾灯固定架(27)。

2. 如权利要求1所述的重型三轮车货运车厢,其特征在于:所述前龙门架(1)和侧围栏(3)上绑有橡胶垫缓冲。

3. 如权利要求1所述的重型三轮车货运车厢,其特征在于:所述车厢底架(2)两侧分别通过第一合页(5)连接两个侧围栏(3)。

4. 如权利要求1所述的重型三轮车货运车厢,其特征在于:所述车厢底架(2)尾端通过第二合页(6)连接后围栏(4)。

5. 如权利要求1所述的重型三轮车货运车厢,其特征在于:所述门芯板(12)上的凹凸面的横截面为等腰梯形。

6. 如权利要求1所述的重型三轮车货运车厢,其特征在于:所述车厢底架(2)由6根横撑(21)和2根纵撑(22)组成。

一种重型三轮车货运车厢

技术领域

[0001] 本实用新型属于三轮车领域,特别涉及一种三轮车货运车厢。

背景技术

[0002] 电动三轮车是用以电瓶为动力,电机为驱动的拉货或拉人用的三轮运输工具。电动三轮车按用途分为家用型,货运型等多种类型。电动三轮车以其适用性强,机动灵活,维护简单,维修方便,价格低廉,可以灵活地穿行于狭小的马路间等优点,广泛应用于城乡、个体出租、厂区、矿区、环卫、社区保洁等短途运输领域。三轮车车厢一般由车厢底板和框架等构成,其中车厢底板由框架支撑,用薄钢板成型,由于其自身的结构较为单薄,这种车厢在用于载重较重的货物时会造成车厢的损伤,且承重有限;重型三轮车是专门用于承载重物的货运三轮车,目前市场上较为少见。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种重型三轮车货运车厢,以解决现有的普通货运三轮车在承载重物时存在的车厢承载能力低的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 一种重型三轮车货运车厢,包括前龙门架和车厢底架,所述前龙门架连接于车厢底架前端,所述车厢底架两侧分别可拆卸式连接有两个侧围栏,车厢底架的后端可拆卸式连接有后围栏;所述前龙门架包括位于两侧的两根矩形管,两根矩形管之间焊接有门芯板,所述门芯板为凹凸交错的曲面板,门芯板上连接有若干竖连杆,竖连杆上横向连接有若干横连杆,两根矩形管的外侧自上而下分别设置有两个头部手扣,分别为第一头部手扣和第二头部手扣;所述侧围栏由可拆卸式的两部分组成,从上自下依次为侧围栏本体和侧围栏增高件,所述侧围栏本体上位于前龙门架一端设置有头部手扣挂片,侧围栏本体位于后围栏一端设置有尾部手扣挂片;所述后围栏由可拆卸式的两部分组成,从上自下依次为后围栏本体和后围栏增高件,后围栏本体的两侧设置有与尾部手扣挂片相适配的尾部手扣;所述车厢底架由若干根横撑和若干纵撑组成,车厢底架的底部中间设置有两个液压杆固定装置,两个液压杆固定装置上分别连接有一个液压杆,车厢底架的两侧均设置有泥瓦,车厢底架两侧的前后两端分别设置有前脚蹬和后脚蹬,车厢底架的尾部设置有尾灯固定架。

[0006] 所述前龙门架和侧围栏上绑有橡胶垫缓冲。

[0007] 所述车厢底架两侧分别通过第一合页连接两个侧围栏。

[0008] 所述车厢底架尾端通过第二合页连接后围栏。

[0009] 所述门芯板上的凹凸面的横截面为等腰梯形。

[0010] 所述车厢底架由6根横撑和2根纵撑组成。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] 本实用新型的重型三轮车货运车厢的车厢底架由若干根横撑和若干纵撑组成,其具备良好的承重能力,保证承载强度;并且由于其底部设置有两个液压杆,人工单手就能轻

松支撑起车厢,可根据液压杆的升降实现自卸货功能;门芯板采用凹凸交错的曲面板,稳定牢靠,抗弯曲能力强;侧围栏和后围栏均为可拆卸高护栏,能快速安装成高邦模式,用于装载大体积货物;侧围栏和后围栏均采用合页与车厢底架连接,在特殊情况下可拆卸侧围栏和后围栏,使得车厢能够运载体积更大的货物;前龙门架和侧围栏上绑有橡胶垫缓冲,避免了长期使用造成油漆碰破掉落现象;在车厢底架两侧的前后两端均设置有脚蹬,便于人员上下。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为前龙门架的结构示意图;

[0015] 图3为侧围栏的结构示意图;

[0016] 图4为后围栏的结构示意图。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图对本实用新型作更进一步的说明。

[0018] 如图1-4所示为一种重型三轮车货运车厢,包括前龙门架1和车厢底架2,所述前龙门架1连接于车厢底架2前端,所述车厢底架2两侧分别可拆卸式连接有两个侧围栏3,车厢底架2的后端可拆卸式连接有后围栏4;所述前龙门架1包括位于两侧的两根矩形管11,两根矩形管11之间焊接有门芯板12,所述门芯板12为凹凸交错的曲面板,门芯板12上连接有若干竖连杆13,竖连杆13上横向连接有若干横连杆14,两根矩形管11的外侧自上而下分别设置有两个头部手扣,分别为第一头部手扣15和第二头部手扣16;所述侧围栏3由可拆卸式的两部分组成,从上自下依次为侧围栏本体31和侧围栏增高件32,所述侧围栏本体31上位于前龙门架1一端设置有头部手扣挂片33,侧围栏本体31位于后围栏4一端设置有尾部手扣挂片34;所述后围栏4由可拆卸式的两部分组成,从上自下依次为后围栏本体41和后围栏增高件42,后围栏本体41的两侧设置有与尾部手扣挂片34相适配的尾部手扣43;所述车厢底架2由若干根横撑21和若干纵撑22组成,车厢底架2的底部中间设置有两个液压杆固定装置23,两个液压杆固定装置23上分别连接有一个液压杆,车厢底架2的两侧均设置有泥瓦24,车厢底架2两侧的前后两端分别设置有前脚蹬25和后脚蹬26,车厢底架2的尾部设置有尾灯固定架27。

[0019] 前龙门架1和侧围栏3上绑有橡胶垫缓冲。

[0020] 车厢底架2两侧分别通过第一合页5连接两个侧围栏3。

[0021] 车厢底架2尾端通过第二合页6连接后围栏4。

[0022] 门芯板12上的凹凸面的横截面为等腰梯形。

[0023] 车厢底架2由6根横撑21和2根纵撑22组成。

[0024] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

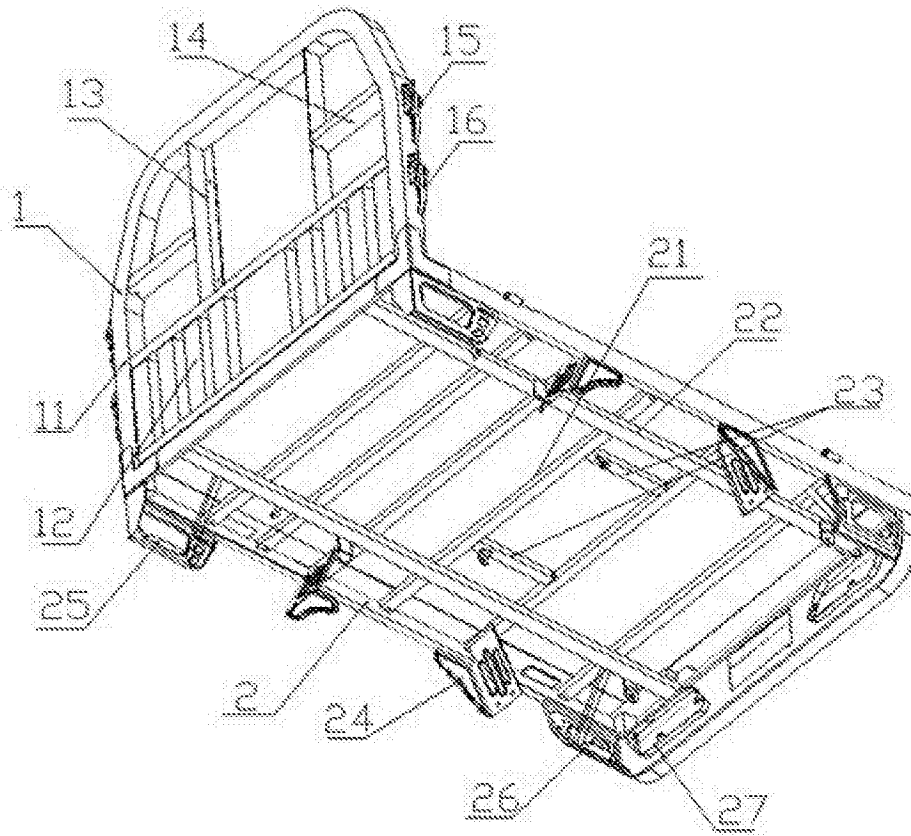


图1

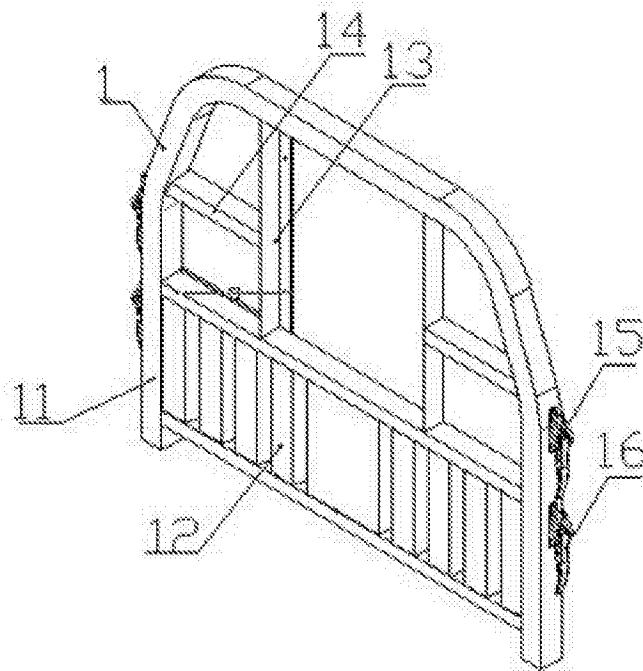


图2

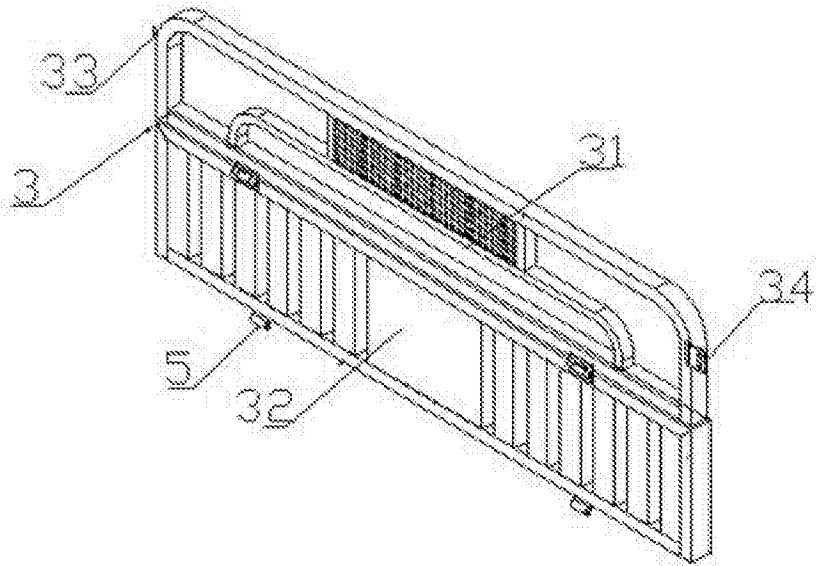


图3

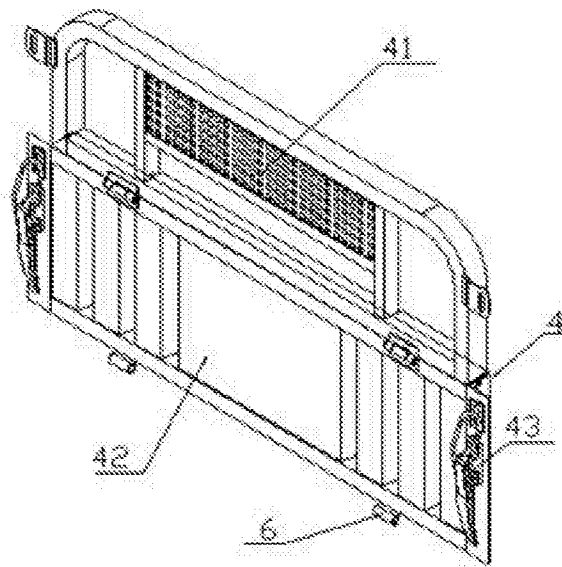


图4