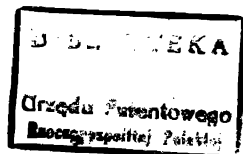


Opublikowano dnia 25 czerwca 1954 r.

B 62 d 7/16



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36277

Kl. 63 a, 10/04

Zbrojovka Brno, národní podnik
(Brno, Czechosłowacja)

Urządzenie do kierowania pojazdów silnikowych o zmiennym rozstawie kół

Udzielono patentu z mocą od dnia 30 grudnia 1947 r.

Pierwszeństwo: 14 marca 1946 r. (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy urządzenia do kierowania pojazdów silnikowych o zmiennym rozstawie kół, w którym sworznie obrotowe kół są uruchamiane za pomocą czworoboku przegubowego.

Tego rodzaju urządzenia umożliwiają znaczne wychylenie kół kierowanych. Przy użyciu tych urządzeń do kierowania pojazdów silnikowych o zmiennym rozstawie kół zmiana rozstawu kół wymaga złożonej pracy montażowej, a ponadto zmienia się przy tym położenie zespołu drążków kierowniczych tak dalece, że ogólna zdolność kierowania pojazdami ulega pogorszeniu.

Nieruchome sworznie obrotowe czworoboku przegubowego umieszcza się według wynalazku na wysuwalnych częściach osi kół. Tego rodzaju umieszczenie sworzni obrotowych kół umożliwia zmianę rozstawu kół w sposób bardzo prosty bez jakiegokolwiek zmiany położenia czworoboku przegubowego. Nowe urządzenie kierujące można stosować do ciągników rolniczych, gdzie z jednej

strony wymagane jest znaczne wychylenie kół kierowanych, z drugiej zaś strony trzeba zmieniać rozstaw kół w zależności od odstepu między rzędami roślin.

Przedmiot wynalazku przedstawiono schematycznie na rysunku w widoku z góry.

Oś 1 składa się z nieruchomej środkowej oprawy i dwóch wysuwalnych i dających się unieruchamiać części, na których są osadzone koła 2, 2', które można wychylać obracając je o kąt żądany około sworzni kierowniczych 3, 3'. Koła wychyla się za pomocą czworoboku przegubowego, utworzonego z drążków 8, 8' osadzonych na szwofnierzach 3, 3' i połączonych przegubowo cięgnami 4, 4' z dźwigniami 7, 7'. Dźwignie 7, 7' dają się przechylać na sworzniach 5, 5' osadzonych na wysuwalnych częściach osi 1. Koła 2, 2' wychyla się za pomocą dźwigni 7", która jest dwuramienna, drugie ramię 7" jest uruchamiane za pomocą nie przedstawionego na rysunku znanego urzą-

dzenia do kierowania pojazdu silnikowego. Oba czworoboki przegubowe są połączone drążkiem, który podobnie jak i oś 1 składa się ze środkowej oprawy i dwóch wysuwalnych i dających się unieruchamiać części. Gdy rozstaw kół trzeba zmieniać, wówczas wysuwa się obie półoski z oprawy i dostosowuje odpowiednio drążek łącznikowy 6. Położenie czworoboku przegubowego nie zmienia się przy tym i cały zespół drążków kierowniczych bez zmian znajduje się w nowym położeniu.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do kierowania pojazdów silnikowych o zmiennym rozstawie kół, w którym sworznie obrotowe kół są uruchamiane za pomocą czworoboku przegubowego, znakienne tym, że nieruchome sworznie obrotowe (5, 5') czworoboku przegubowego (4, 7, 8 lub 4', 7', 8') są umieszczone na wysuwalnych częściach osi (1) kół.

Zbrojovka Brno, národní podnik
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

