

(19)



REPUBLIKA SLOVENIJA
Urad RS za intelektualno lastnino

(10) **SI 9600012 B**

(12)

PATENT S SPREMENJENIMI ZAHTEVKI

*

** V tem dokumentu so objavljeni spremenjeni zahtevki patenta **9600012 A**.
Zahtevki so bili spremenjeni na podlagi ugotovitvene odločbe, izdane po členu 93(1)(b)
Zakona o industrijski lastnini (Uradni list RS, št. 7/03)*

(21) Številka prijave: **9600012**

(51) MPK: **A01D 90/02**, **A01D 89/00**

(22) Datum prijave: **16.01.1996**

(46) Datum objave spremenjenih zahtevkov:
30.04.2004

(30) Prednostna pravica:
18.01.1995 DE 19501382

(45) Datum objave patenta (9600012 A):
31.08.1996

(72) Izumitelj: **Edlbauer Karl, Lahof 1, A-4710 Grieskirchen, AT**

(73) Imetnik: **Alois Poettinger Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.,
A-4710 Grieskirchen, AT**

(74) Zastopnik: **Patentna pisarna d.o.o., Čopova 14 p.p. 1725, 1001 Ljubljana, SI**

(54) **NAKLADALNA IN TRANSPORTNA PRIPRAVA ZA POLJEDELSKE SPRAVLJALNE STROJE,
PREDVSEM SAMONAKLADALNE VOZOVE**

SI 9600012 B

SI 9600012 B

P a t e n t n i z a h t e v k i

1. Nakladalna in transportna priprava za poljedelske spravljalne stroje, predvsem samonakladalne vozove, sestoeča iz bobnaste transportne priprave in prav take jemalne priprave, ki sta gnani in se protismiselno vrtita okoli vzporednih, prečno na smer vožnje spravljalnega stroja usmerjenih vrtilnih osi, pri čemer jemalna priprava pobira spravljano dobrino s tal in jo predaja transportni pripravi, opremljeni s togimi, v bistvu zvezdasto na bobnu pritrjenimi transportnimi orodji, ki dobrino po notranji strani zunanje stene pomikajo v nakladalni prostor spravljalnega stroja, **značilna po tem**, da je med jemalno pripravo (1) in transportno pripravo (2), kot je znano, vgrajen bobnast vmesni transporter (4), na katerem so na po sebi znan način togo pritrjene medsebojno razmaknjene postavljene rogeljne zvezde (5), ki prek ubiranja z jemalnimi orodji (6) jemalne priprave (1) tečejo druga v drugo, pri čemer sta jemalna priprava (1) in vmesni transporter (4) istosmiselno gnana in rogeljne zvezde (5) tečejo ob transportnih orodjih (7) transportne priprave (2) mimo njih ravno na tolikšnem odmiku, da se ne prekrivajo, in spravljano dobrino odlagajo na med rogeljne zvezde (5) noter segajoč posnemalni greben (8), ki je glede na vmesni transporter (4) nameščen na trdno nastavljenem razmiku in je z njim tako povezan, da ga vzame s seboj okoli njegove vrtilne osi (20), pri čemer je na strani transportnega kanala nahajajoči se konec posnemalnega grebena (8) znotraj zunanje stene (9) transportnega kanala (3) gibljiv po slednjem vzdolž njega.

2. Nakladalna in transportna priprava po zahtevku 1, **značilna po tem**, da imajo rogeljne zvezde (5) vmesnega transporterja (4) na po sebi znan način v vrtilni smeri (12) upognjene umikajoče se prednje robove (13), ki, gledano v smeri vrtilne osi (15) vmesnega transporterja (4), s posnemalnim grebenom (8) stalno oklepajo posnemalni kot (14) velikosti več kot 90°, prednostno med 100 in 110°.

3. Nakladalna in transportna priprava po zahtevku 1 ali 2, **značilna po tem**, da rogeljne zvezde (5) vmesnega transporterja (4) na po sebi znan način vsakokrat posamično uprijemajo med jemalni orodji (6) in segajo vse do tik pred bobnom (15) ali gredjo jemalne priprave (1), med-

tem ko jemalna orodja (6), ki jih prednostno tvorijo vzmeteni žični roglji, segajo do tik pred bobnom (17) ali gredjo vmesnega transporterja (4).

4. Nakladalna in transportna priprava po enem od zahtevkov 1 do 3, **značilna po tem**, da sta jemalna priprava (1) in vmesni transporter (4) na po sebi znan način razporejena na stalni medsebojni razdalji in uležajena prednostno na okviru z vodoravno, z vrtilnima osema (18) in (19) jemalne priprave (1) in vmesnega transporterja (4) vzporedno nihalno osjo in sta predvsem skupaj gnana.

5. Nakladalna in transportna priprava po enem od zahtevkov 1 do 4, **značilna po tem**, da je zgibna pritrditev transportnega grebena (8) izvedena v območju uležajenja vmesnega transporterja (4), pri čemer k vmesnemu transporterju (4) obrnjeni konec posnemalnega grebena (8) sega vse do njegovega bobna (17) ali njegove gredi.

6. Nakladalna in transportna priprava po enem od zahtevkov 1 do 5, **značilna po tem**, da je, kot je znano, ob zgornji strani jemalne priprave (1) in vmesnega transporterja (4) razporejeno omejevalo, ki sega vse do transportne priprave (2) in katerega obrisi so prirejeni transportni poti in obliki jemalne priprave (1) in vmesnega transporterja (4) in ki je uležiščeno po visini gibljivo podajno.

7. Nakladalna in transportna priprava po enem od zahtevkov 1 do 6, **značilna po tem**, da je transportna priprava (2) opremljena z obroči togih transportnih orodij (7) in je oddajni rob (26) zunanje stene (9) transportnega kanala (3) po visini tako razporejen, da štrli vsaj nad tretjino do polovice premera priprave.

8. Nakladalna in transportna priprava po enem od zahtevkov 1 do 7, **značilna po tem**, da jemalna orodja (6) jemalne priprave (1) na po sebi znan način sestojijo iz vzmetenih žičnih rogljev, ki so po dva in dva razporejeni na več vzdolžnih letvah (23) bobna (15) jemalne priprave (1), ali pa sestojijo iz nizov krtač ali podobnega.

9. Nakladalna in transportna priprava po enem od zahtevkov 1 do 8, **značilna po tem**, da na po sebi znan način vrtilna os (19) jemalne priprave (1) in vrtilna os (20) vmesnega transporterja (4) ter vrtilna os (18) transportne priprave (2) in vrtilna os (19) jemalne priprave (1) vsakokrat oklepajo proti smeri (10) vožnje samonakladalnega voza odpirajoč se kot (21 in 21'), če je nakladalna in transportna priprava razporejena na prednji strani spravljalnega stroja.