



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211196270 U

(45)授权公告日 2020.08.07

(21)申请号 201922251452.8

(22)申请日 2019.12.16

(73)专利权人 山东恒越汽车内饰件有限公司

地址 250000 山东省济南市莱芜高新区汶
阳工业园

(72)发明人 李华 蔺存根 高金华 蔺鹏

(74)专利代理机构 北京汇信合知识产权代理有
限公司 11335

代理人 徐荣荣

(51)Int.Cl.

B62B 3/02(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

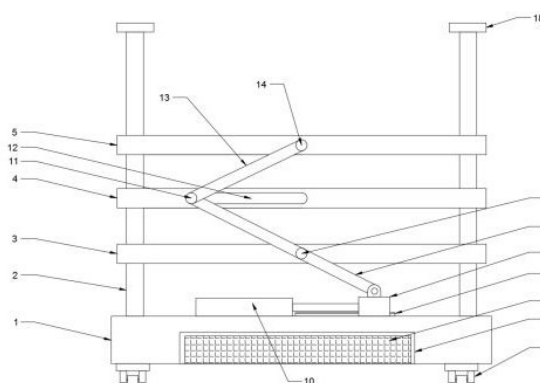
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车内饰地毯的转运装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车内饰地毯的转运装置,包括底座,底座上方四角处设有立柱,立柱上设有放置腔一、放置腔二和放置腔三,放置腔一两侧壁设有转轴一,转轴一上转动设有连接杆一,连接杆一端转动连接设有转动座,转动座通过滑轨与底座滑动连接,转动座一侧连接设有电动推杆,电动推杆安装在底座两侧且垂直于转轴一,连接杆另一端转动连接设有移动轴,移动轴通过滑槽与放置腔二两侧壁滑动连接,移动轴上还转动设有连接杆二,连接杆二另一端转动设有转轴二,转轴二固定在放置腔三的两侧壁上,底座一侧设有电池槽,电池槽内设有与电动推杆相连接的蓄电池。本实用新型与现有技术相比优点在于:结构合理,操作简单,提高转运效率,且方便取放。



1. 一种汽车内饰地毯的转运装置,包括底座(1),所述底座(1)上方四角处分别设有立柱(2),所述立柱(2)之间从下到上分别设有放置腔一(3)、放置腔二(4)和放置腔三(5),其特征在于:所述放置腔一(3)相对两侧壁分别设有转轴一(6),所述转轴一(6)上分别转动设有连接杆一(7),所述连接杆一(7)一端分别转动连接设有转动座(8),所述转动座(8)分别通过滑轨(9)与底座(1)滑动连接,所述转动座(8)一侧分别连接设有电动推杆(10),所述电动推杆(10)分别安装在底座(1)两侧且垂直于转轴一(6),所述连接杆一(7)另一端分别转动连接设有移动轴(11),所述移动轴(11)分别通过滑槽(12)与放置腔二(4)两侧壁滑动连接,所述移动轴(11)上还分别转动设有连接杆二(13),所述连接杆二(13)另一端分别转动设有转轴二(14),所述转轴二(14)分别固定在放置腔三(5)的两侧壁上,所述底座(1)一侧设有电池槽(15),所述电池槽(15)内设有与电动推杆(10)相连接的蓄电池(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车内饰地毯的转运装置,其特征在于:所述转轴一(6)和转轴二(14)分别固定在放置腔一(3)和放置腔三(5)两侧壁的中心位置,所述滑槽(12)一端位于放置腔二(4)两侧壁的中心位置。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车内饰地毯的转运装置,其特征在于:所述底座(1)底部四角处分别设有万向轮(17)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车内饰地毯的转运装置,其特征在于:所述立柱(2)上端分别设有限位板(18)。

一种汽车内饰地毯的转运装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及转运装置技术领域,特别涉及一种汽车内饰地毯的转运装置。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,汽车越来越普及,汽车地毯汽车脚垫作为汽车的必须消费品,种类和品种也是越来越多。汽车地毯可以吸水、吸尘、去污,有效防止鞋底残留的水分、脏物造成与离合器、制动器和油门间的滑动,避免安全隐患,降低内饰被污染和损坏的可能性。厚实的底材可以阻止底盘噪音和轮胎噪音,提高驾驶舒适性。绒面类汽车地毯还可以将剩余的噪音和车内音响回音等彻底吸附干净,保护听觉不受损伤。

[0003] 汽车地毯在生产时,都需要使用到转运装置,现有的转运装置即为简单的推车,这样容易使得在转运时无法大量转运,放置过多,容易造成中途掉落的情况,影响整个的加工效率,虽然也有利将汽车地毯放在一个大的箱子内,这种方式的装箱和卸箱时间较长,同样影响整个的加工效率,另外,箱体深处的地毯不方便拿起。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术中的上述不足,本实用新型提供了一种汽车内饰地毯的转运装置,其结构合理,操作简单,提高转运效率,且方便取放。

[0005] 为了达到上述实用新型目的,本实用新型采用的技术方案为:一种汽车内饰地毯的转运装置,包括底座,所述底座上方四角处分别设有立柱,所述立柱之间从下到上分别设有放置腔一、放置腔二和放置腔三,所述放置腔一相对两侧壁分别设有转轴一,所述转轴一上分别转动设有连接杆一,所述连接杆一一端分别转动连接设有转动座,所述转动座分别通过滑轨与底座滑动连接,所述转动座一侧分别连接设有电动推杆,所述电动推杆分别安装在底座两侧且垂直于转轴一,所述连接杆一另一端分别转动连接设有移动轴,所述移动轴分别通过滑槽与放置腔二两侧壁滑动连接,所述移动轴上还分别转动设有连接杆二,所述连接杆二另一端分别转动设有转轴二,所述转轴二分别固定在放置腔三的两侧壁上,所述底座一侧设有电池槽,所述电池槽内设有与电动推杆相连接的蓄电池。

[0006] 作为改进:所述转轴一和转轴二分别固定在放置腔一和放置腔三两侧壁的中心位置,所述滑槽一端位于放置腔二两侧壁的中心位置。

[0007] 作为改进:所述底座底部四角处分别设有万向轮。

[0008] 作为改进:所述立柱上端分别设有限位板。

[0009] 本实用新型与现有技术相比优点在于:利用电动推杆拉动转动座移动,使得连接杆一和连接杆二配合移动,从而将放置腔一、放置腔二和放置腔三之间的距离进行调整,从而可根据汽车地毯的数量分别放在不同的放置腔内,且不会因为对方的过高而产生掉落的情况,并且,方便拿取,从而增加了转运的效率。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种汽车内饰地毯的转运装置的主视结构示意图；

[0011] 图2为本实用新型一种汽车内饰地毯的转运装置的左视结构示意图；

[0012] 附图标记对照表：

[0013] 1-底座、2-立柱、3-放置腔一、4-放置腔二、5-放置腔三、6-转轴一、7-连接杆一、8-转动座、9-滑轨、10-电动推杆、11-移动轴、12-滑槽、13-连接杆二、14-转轴二、15-电池槽、16-蓄电池、17-万向轮、18-限位板。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图来进一步说明本实用新型的具体实施方式。

[0015] 如图1和图2所示，一种汽车内饰地毯的转运装置，包括底座1，所述底座1上方四角处分别设有立柱2，所述立柱2之间从下到上分别设有放置腔一3、放置腔二4和放置腔三5，所述放置腔一3相对两侧壁分别设有转轴一6，所述转轴一6上分别转动设有连接杆一7，所述连接杆一7一端分别转动连接设有转动座8，所述转动座8分别通过滑轨9与底座1滑动连接，所述转动座8一侧分别连接设有电动推杆10，所述电动推杆10分别安装在底座1两侧且垂直于转轴一6，所述连接杆一7另一端分别转动连接设有移动轴11，所述移动轴11分别通过滑槽12与放置腔二4两侧壁滑动连接，所述移动轴11上还分别转动设有连接杆二13，所述连接杆二13另一端分别转动设有转轴二14，所述转轴二14分别固定在放置腔三5的两侧壁上，所述底座1一侧设有电池槽15，所述电池槽15内设有与电动推杆10相连接的蓄电池16。

[0016] 所述转轴一6和转轴二14分别固定在放置腔一3和放置腔三5两侧壁的中心位置，所述滑槽12一端位于放置腔二4两侧壁的中心位置。

[0017] 所述放置腔一3、放置腔二4和放置腔三5分别与立柱2上下滑动连接。

[0018] 所述底座1底部四角处分别设有万向轮17。

[0019] 所述立柱2上端分别设有限位板18。

[0020] 本实用新型在具体实施时，当移动轴11位于滑槽12远离放置腔二4中心位置的一侧时，连接杆一7处于倾斜状态，转动座8位于底座1远离中线的位置，通过设置滑槽12、连接杆一7和连接杆二13的长度，此时放置腔一3、放置腔二4和放置腔三5之间存在一定的间隙，并不会合并在一起，方便拿取，此时可运输少量的地毯，只需将地毯放入放置腔一3、放置腔二4和放置腔三5中即可；当需要运输交多的地毯时，通过外部控制器控制电动推杆10运动，将转动座8和连接杆一7一端向底座1中线处移动，此时在转轴一6的作用下，连接杆一7另一端带动移动轴11向放置腔二4中心位置移动，而移动轴11的移动带动连接杆二13随之转动，由于转轴一6和转轴二14分别固定在放置腔一3和放置腔三5两侧壁的中心位置，滑槽12一端位于放置腔二4两侧壁的中心位置，因此当移动轴11无法移动后，此时连接杆一7和连接杆二13均处于垂直状态，此时放置腔一3、放置腔二4和放置腔三5之间的距离达到最大值，从而可以放置较多的地毯，由于每层并不会堆放的过多，从而不易造成掉落的情况。

[0021] 以上所述仅为本实用新型专利的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型专利，凡在本实用新型专利的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型专利的保护范围之内。

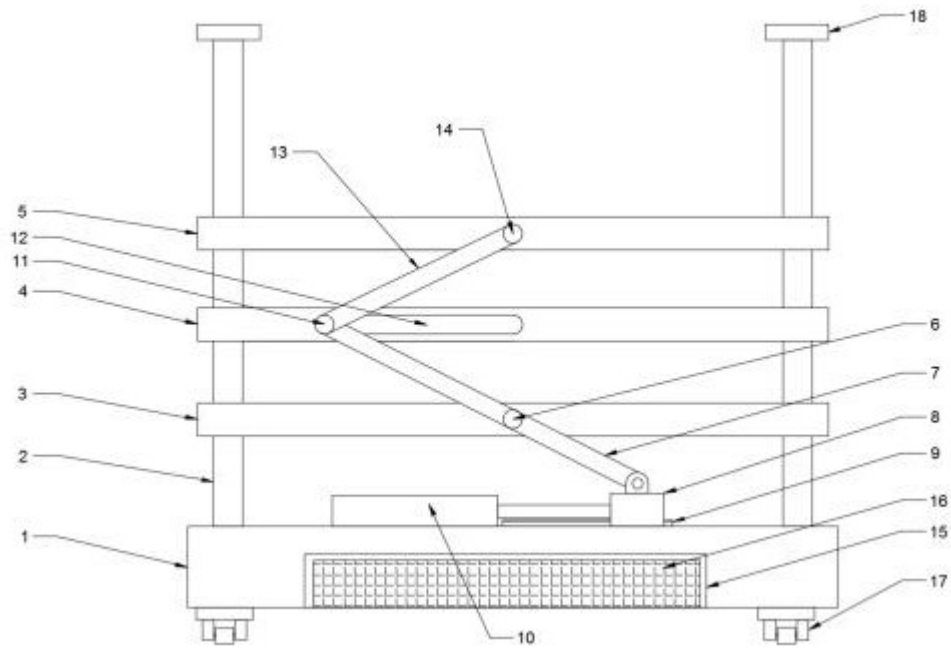


图1

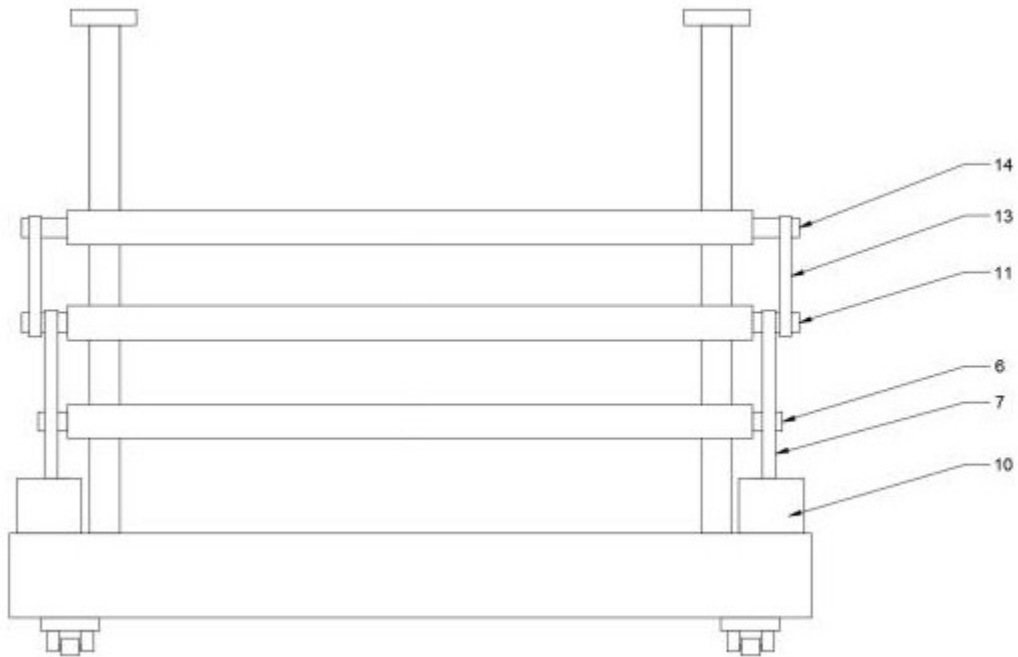


图2