

# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203239730 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 16

(21) 申请号 201320275572. 1

(22) 申请日 2013. 05. 21

(73) 专利权人 吴金平

地址 362000 福建省泉州市鲤城区仙塘南路  
8 号

(72) 发明人 吴金平

(51) Int. Cl.

F16B 37/00 (2006. 01)

F16B 39/24 (2006. 01)

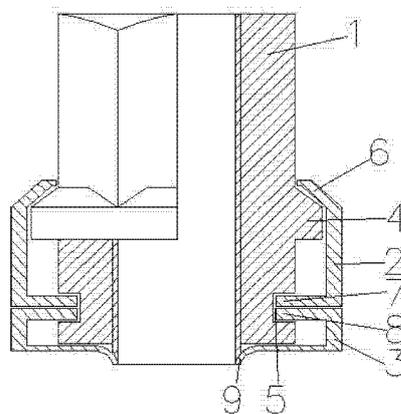
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54) 实用新型名称

汽车轮胎螺帽

## (57) 摘要

本实用新型公开了汽车轮胎螺帽,包括螺帽体以及与螺帽体相配合的螺帽垫圈,其中螺帽垫圈由螺帽上垫圈和螺帽下垫圈,所述螺帽体的中部设有凸台,其下端设有凹槽,所述螺帽上垫圈套在凸台上,其下端卡在凹槽上,所述螺帽下垫圈的上端卡在螺帽体的凹槽上,所述螺帽上垫圈的通孔、螺帽下垫圈的通孔和螺帽体的通孔相互连通,由于设有以上结构,本实用新型增加受力面积,受力更均匀,以及减少汽车荷载对螺栓的冲击,消除螺帽脱落、抱死等现象,而且结构简单,装配使用方便,承载负荷大,安全性能提高,实用性强。



1. 汽车轮胎螺帽,包括螺帽体以及与螺帽体相配合的螺帽垫圈,其特征在于:其中螺帽垫圈由螺帽上垫圈和螺帽下垫圈,所述螺帽体的中部设有凸台,其下端设有凹槽,所述螺帽上垫圈套在凸台上,其下端卡在凹槽上,所述螺帽下垫圈的上端卡在螺帽体的凹槽上,所述螺帽上垫圈的通孔、螺帽下垫圈的通孔和螺帽体的通孔相互连通。

2. 如权利要求 1 所述的汽车轮胎螺帽,其特征在于:所述螺帽上垫圈的上端设有第一弯部,第一弯部与凸台端面相贴合,所述螺帽上垫圈的下端设有第一勾部,第一勾部卡在螺帽体的凹槽上。

3. 如权利要求 1 所述的汽车轮胎螺帽,其特征在于:所述螺帽下垫圈的上端设有第二勾部,第二勾部卡在螺帽体的凹槽上,所述螺帽下垫圈的下端设有凸缘。

## 汽车轮胎螺帽

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车配件,特别涉及一种汽车轮胎螺帽。

### 背景技术

[0002] 目前,汽车轮胎的螺帽种类很多,但是现有的螺帽是由螺母与垫圈接触面为平面组成,使用时直接用带有垫圈(或称活动圈)的螺母紧锁,采用这种轮胎螺栓,有三方面的不足:(1) 轮胎螺栓的螺杆与车轮钢圈过孔间隙太大,产生很大剪切力,螺杆易断裂;(2) 端面接触面小,受力太集中,容易抱死,切断螺栓牙部;(3) 无法解决因螺母的螺纹不标准而导致端面接触不平,对螺杆产生折弯力,造成螺杆二次断裂,影响轮胎螺栓的使用性能,降低使用时效,造成安全隐患。

### 实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术中存在的上述不足之处,本实用新型的目的在于提供一种具有防止抱死和切断螺栓牙部功能的汽车轮胎螺帽。

[0004] 为了达到上述之目的,本实用新型采用如下具体技术方案:汽车轮胎螺帽,包括螺帽体以及与螺帽体相配合的螺帽垫圈,其中螺帽垫圈由螺帽上垫圈和螺帽下垫圈,所述螺帽体的中部设有凸台,其下端设有凹槽,所述螺帽上垫圈套在凸台上,其下端卡在凹槽上,所述螺帽下垫圈的上端卡在螺帽体的凹槽上,所述螺帽上垫圈的通孔、螺帽下垫圈的通孔和螺帽体的通孔相互连通。

[0005] 进一步,本实用新型所述螺帽上垫圈的上端设有第一弯部,第一弯部与凸台端面相贴合,所述螺帽上垫圈的下端设有第一勾部,第一勾部卡在螺帽体的凹槽上。

[0006] 进一步,本实用新型所述螺帽下垫圈的上端设有第二勾部,第二勾部卡在螺帽体的凹槽上,所述螺帽下垫圈的下端设有凸缘。

[0007] 与现有的技术相比,本实用新型具有以下突出优点和效果:由于设有以上结构,本实用新型增加受力面积,受力更均匀,以及减少汽车荷载对螺栓的冲击,消除螺帽脱落、抱死等现象,而且结构简单,装配使用方便,承载负荷大,安全性能提高,实用性强。

### 附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0009] 下面结合附图对本实用新型作进一步的详细说明。

### 具体实施方式

[0010] 为了进一步解释本实用新型的技术方案,下面通过具体实施例来对本实用新型进行详细阐述。

[0011] 参照图1所示,汽车轮胎螺帽,包括螺帽体1以及与螺帽体相配合的螺帽垫圈,其中螺帽垫圈由螺帽上垫圈2和螺帽下垫圈3,所述螺帽体1的中部设有凸台4,其下端设有

凹槽 5,所述螺帽上垫圈 2 的上端设有第一弯部 6,第一弯部 6 与凸台 4 端面相贴合,所述螺帽上垫圈 2 的下端设有第一勾部 7,第一勾部 7 卡在螺帽体的凹槽 5 上,使整个螺帽上垫圈套在凸台上,所述螺帽下垫圈 3 的上端设有第二勾部 8,第二勾部 8 卡在螺帽体的凹槽 5 上,所述螺帽下垫圈 3 的下端设有凸缘 9,所述螺帽上垫圈 2 的通孔、螺帽下垫圈 3 的通孔和螺帽体 1 的通孔相互连通,增加受力面积,受力更均匀,以及减少汽车负荷载对螺栓的冲击,消除螺帽脱落、抱死等现象,而且结构简单,装配使用方便,承载负荷大,安全性能提高,实用性强。

[0012] 但是,上述的具体实施方式只是示例性的,是为了更好的使本领域技术人员能够理解本专利,不能理解为是对本专利包括范围的限制;只要是根据本专利所揭示精神的所作的任何等同变更或修饰,均落入本专利包括的范围。

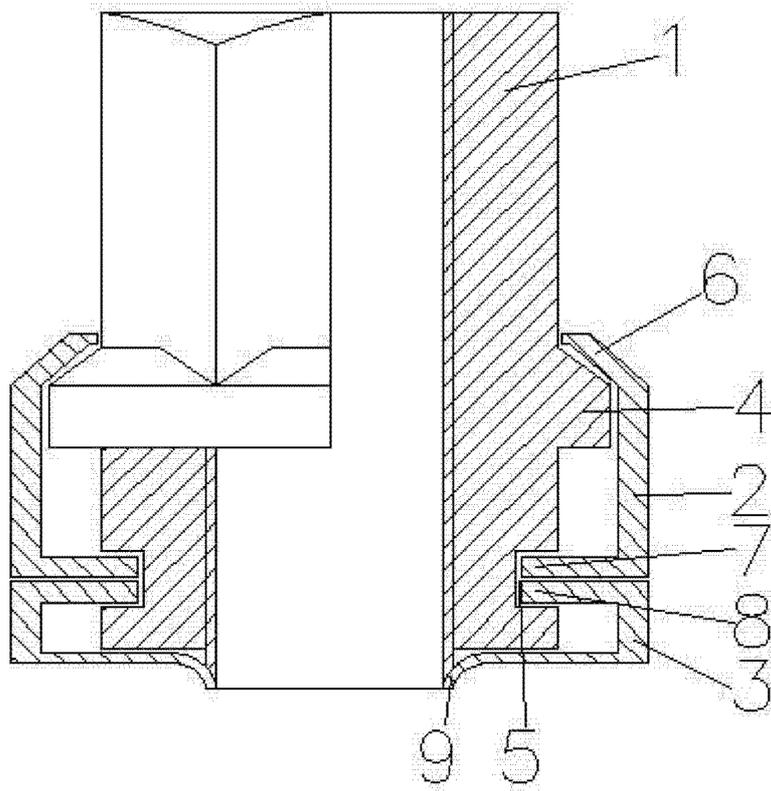


图 1