

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 1 区分

【発行日】平成24年11月8日(2012.11.8)

【公開番号】特開2012-21444(P2012-21444A)

【公開日】平成24年2月2日(2012.2.2)

【年通号数】公開・登録公報2012-005

【出願番号】特願2010-159254(P2010-159254)

【国際特許分類】

F 0 2 D 45/00 (2006.01)

F 0 2 D 43/00 (2006.01)

【F I】

F 0 2 D 45/00 3 6 8 Z

F 0 2 D 43/00 3 0 1 B

F 0 2 D 43/00 3 0 1 E

F 0 2 D 45/00 3 6 2 J

F 0 2 D 45/00 3 6 2 H

F 0 2 D 45/00 3 4 5 Z

F 0 2 D 45/00 3 6 4 Z

【手続補正書】

【提出日】平成24年8月29日(2012.8.29)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

エンジンの効率を検出する手段と、

エンジンの燃焼安定度を検出する手段と、

前記エンジンの効率と前記エンジンの燃焼安定度に基づいて、

エンジン始動時の H C 排出量を検出する手段と、を備えたことを

特徴とするエンジンの制御装置。

【請求項 2】

請求項 1 において、

前記エンジンの効率と前記エンジンの燃焼安定度が所定領域 A 1 にないとき、報知する手段を備えたことを

特徴とするエンジンの制御装置。

【請求項 3】

請求項 2 において、

所定領域 A 1 は、エンジン始動時の H C 排出量が所定値以下となる、

前記エンジンの効率と前記エンジンの燃焼安定度の範囲であることを

特徴とするエンジンの制御装置。

【請求項 4】

請求項 1 ~ 3 において、

アイドル運転時におけるエンジン回転速度とエンジンの吸気量との比に基づいて、

前記エンジンの効率を求めることを

特徴とするエンジンの制御装置。

【請求項 5】

請求項 1 ~ 4 において、
エンジンの角加速度のばらつき度合いに基づいて、
前記エンジンの燃焼安定度を求めることを
特徴とするエンジンの制御装置。

【請求項 6】

請求項 1 ~ 5 において、
前記エンジンの効率と前記エンジンの燃焼安定度が所定領域 A 2 に入るように、エンジンを制御する手段を備えたことを
特徴とするエンジンの制御装置。

【請求項 7】

請求項 6 において、
前記エンジンの効率と前記エンジンの燃焼安定度が所定領域 A 2 に入るように、少なくともエンジンの空燃比もしくは点火時期を制御する手段を備えたことを
特徴とするエンジンの制御装置。