



(21) 申请号 202320651480.2

(22) 申请日 2023.03.29

(73) 专利权人 淄博远通包装制品有限公司

地址 255000 山东省淄博市淄川经济开发区七星河路东段

(72) 发明人 宋士庆 王艳华 韩素芬

(74) 专利代理机构 山东辰华知识产权代理有限公司 37336

专利代理师 霍英霞

(51) Int.Cl.

B62B 5/04 (2006.01)

B62B 3/00 (2006.01)

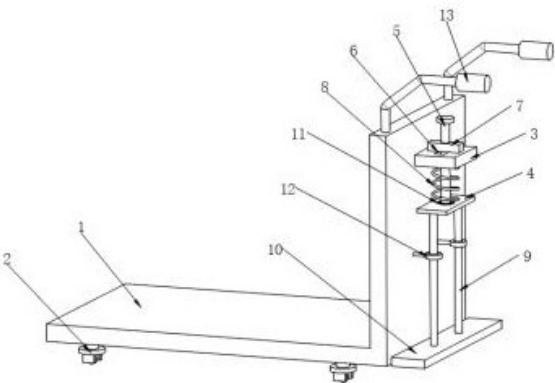
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种车间转运推车

(57) 摘要

本实用新型涉及推车技术领域,且公开了一种车间转运推车,包括呈“L”型的车体,车体的下端四角处均固定连接有万向轮,车体的竖直端外侧壁上连接有定位板,定位板的下方活动设有支撑块,支撑块上通过转动件转动连接有传动杆,定位板上开设有矩形的定位孔,传动杆的上端穿过定位孔并向外延伸,传动杆的杆壁上固定套接有定位块,定位块活动设置在定位板的上端,定位块和定位孔相互垂直,且定位板和支撑块之间共同固定连接有压缩的弹簧,支撑块的下端对称连接有联动杆。本实用新型对推车进行制动,无需人力拉扯,降低了体力消耗,而且通过对推车制动,防止推车撞击到其它设备上,造成设备损坏,货物散落。



1. 一种车间转运推车,包括呈“L”型的车体,其特征在于,所述车体的下端四角处均固定连接有万向轮,所述车体的竖直端外侧壁上连接有定位板,所述定位板的下方活动设有支撑块,所述支撑块上通过转动件转动连接有传动杆,所述定位板上开设有矩形的定位孔,所述传动杆的上端穿过定位孔并向外延伸,所述传动杆的杆壁上固定套接有定位块,所述定位块活动设置在定位板的上端,所述定位块和定位孔相互垂直,且所述定位板和支撑块之间共同固定连接有压缩的弹簧,所述支撑块的下端对称连接有联动杆,两根所述联动杆的另一端共同固定连接有摩擦板。

2. 根据权利要求1所述的一种车间转运推车,其特征在于,所述转动件包括轴承,所述轴承镶嵌在支撑块的中心处,所述传动杆的下端延伸至轴承内,且所述传动杆和轴承的内圈壁相连接。

3. 根据权利要求1所述的一种车间转运推车,其特征在于,所述联动杆的杆壁上滑动套设有稳定环,所述稳定环的外环壁上连接有支撑杆,所述支撑杆的另一端固定连接在车体的竖直外侧壁上。

4. 根据权利要求1所述的一种车间转运推车,其特征在于,所述车体竖直端的上端对称连接有两根握把。

5. 根据权利要求1所述的一种车间转运推车,其特征在于,所述传动杆的上端固定连接有拉柄。

6. 根据权利要求1所述的一种车间转运推车,其特征在于,所述摩擦板的下端设有防滑纹。

一种车间转运推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及推车技术领域,尤其涉及一种车间转运推车。

背景技术

[0002] 在塑料袋生产过程中,需要对其原料以及产品在各个车间进行转运,目前一般都使用平板推车对其进行运输,但是推车在运输过程中,由于其本身缺乏制动系统,当推车上装有大量货物时,其惯性也会随之增大,当推车到达卸货点时,在惯性的作用下,推车往往还会继续前进,需要人力进行拉扯制动,不仅对体力消耗大,而且推车在惯性的作用下容易撞击到车间其它设备上,造成设备损坏,推车上的货物散落。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中当推车到达卸货点时,在惯性的作用下,推车往往还会继续前进,需要人力进行拉扯制动,不仅对体力消耗大,而且推车在惯性的作用下容易撞击到车间其它设备上,造成设备损坏,推车上货物散落的问题,而提出的一种车间转运推车。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种车间转运推车,包括呈“L”型的车体,所述车体的下端四角处均固定连接有用万向轮,所述车体的竖直端外侧壁上连接有定位板,所述定位板的下方活动设有支撑块,所述支撑块上通过转动件转动连接有传动杆,所述定位板上开设有矩形的定位孔,所述传动杆的上端穿过定位孔并向外延伸,所述传动杆的杆壁上固定套接有定位块,所述定位块活动设置在定位板的上端,所述定位块和定位孔相互垂直,且所述定位板和支撑块之间共同固定连接有压缩的弹簧,所述支撑块的下端对称连接有联动杆,两根所述联动杆的另一端共同固定连接有摩擦板。

[0006] 优选的,所述转动件包括轴承,所述轴承镶嵌在支撑块的中心处,所述传动杆的下端延伸至轴承内,且所述传动杆和轴承的内圈壁相连接。

[0007] 优选的,所述联动杆的杆壁上滑动套设有稳定环,所述稳定环的外环壁上连接有支撑杆,所述支撑杆的另一端固定连接在车体的竖直外侧壁上。

[0008] 优选的,所述车体竖直端的上端对称连接有两根握把。

[0009] 优选的,所述传动杆的上端固定连接有拉柄。

[0010] 优选的,所述摩擦板的下端设有防滑纹。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种车间转运推车,具备以下有益效果:

[0012] 该车间转运推车,当货物即将到达卸货地点时,对传动杆施加转动力,在弹簧复位力的作用下,通过摩擦板与地面之间的摩擦力对推车进行制动,无需人力拉扯,降低了体力消耗,而且通过对推车制动,防止推车撞击到其它设备上,造成设备损坏,货物散落。

[0013] 该装置中未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现,本实用新型对推车进行制动,无需人力拉扯,降低了体力消耗,而且通过对推车制动,防止推车撞击到

其它设备上,造成设备损坏,货物撒落。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出的一种车间转运推车的立体示意图;

[0015] 图2为图1的正视图;

[0016] 图3为图2的右视图。

[0017] 图中:1、车体;2、万向轮;3、定位板;4、支撑块;5、传动杆;6、定位孔;7、定位块;8、弹簧;9、联动杆;10、摩擦板;11、轴承;12、稳定环;13、握把。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0019] 参照图1-3,一种车间转运推车,包括呈“L”型的车体1,车体1的下端四角处均固定连接有万向轮2,通过万向轮2即可带动车体1进行移动,车体1竖直端的上端对称连接有两根握把13,通过两根握把13便于对车体1施加推动力,车体1的竖直端外侧壁上连接有定位板3,定位板3的下方活动设有支撑块4。

[0020] 支撑块4上通过转动件转动连接有传动杆5,转动件包括轴承11,轴承11镶嵌在支撑块4的中心处,传动杆5的下端延伸至轴承11内,且传动杆5和轴承11的内圈壁相连接,通过轴承11对传动杆5进行支撑的同时,当传动杆5受力发生转动时,传动杆5至带动轴承11的内圈壁转动,不带动支撑块4转动,而支撑块4做竖直方向运动时,通过轴承11带动传动杆5做同步竖直方向的运动。

[0021] 参照图1-3,定位板3上开设有矩形的定位孔6,传动杆5的上端穿过定位孔6并固定连接有拉柄,通过拉柄便于对传动杆5施加向上的拉力,传动杆5的杆壁上固定套接有定位块7,定位块7活动设置在定位板3的上端,定位块7和定位孔6相互垂直,且定位板3和支撑块4之间共同固定连接有压缩的弹簧8,支撑块4的下端对称连接有联动杆9,两根联动杆9的另一端共同固定连接有摩擦板10,摩擦板10的下端设有防滑纹,增大了摩擦板10与地面接触时的摩擦阻力,联动杆9的杆壁上滑动套设有稳定环12,稳定环12的外环壁上连接有支撑杆,支撑杆的另一端固定连接在车体1的竖直外侧壁上,联动杆9受力在稳定环12中运动,提高了联动杆9运动时的稳定性。

[0022] 工作原理:将货物放置在车体1上,通过万向轮2对货物进行运输,当货物即将到达卸货地点时,对传动杆5施加转动动力,带动传动杆5在轴承11内转动90度,在弹簧8复位力的作用下,被压缩的弹簧8推动支撑块4复位,支撑块4通过传动杆5带动定位块7穿过定位孔6的同时,联动杆9推动摩擦板10向下运动顶压在地面时,通过摩擦板10与地面之间的摩擦力对车体1的惯性进行抵消,对推车进行制动,无需人力拉扯,降低了体力消耗,而且通过对推车制动,防止推车撞击到其它设备上,造成设备损坏,货物撒落。

[0023] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

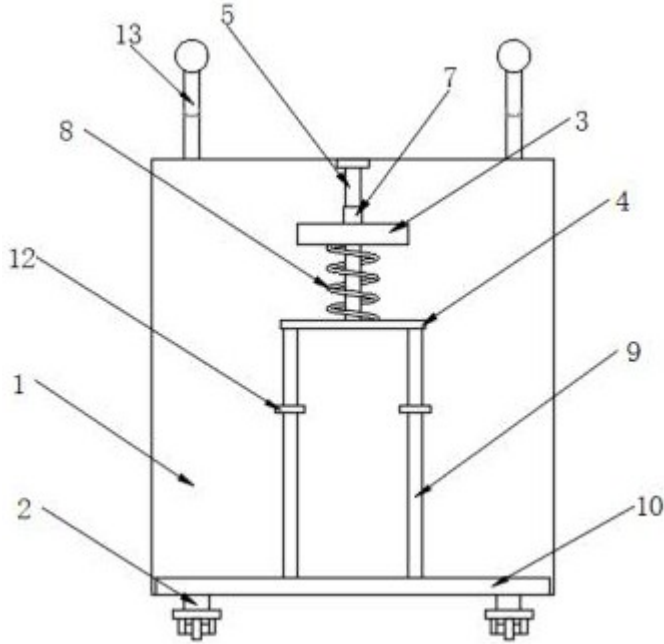


图 3