



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217804599 U

(45) 授权公告日 2022. 11. 15

(21) 申请号 202222183700.1

(22) 申请日 2022.08.18

(73) 专利权人 爱驰汽车(上海)有限公司  
地址 201800 上海市嘉定区叶城路1288号6  
幢J871室

(72) 发明人 王文杰 华志伟

(74) 专利代理机构 深圳市世纪恒程知识产权代  
理事务所 44287  
专利代理师 胥巧莉

(51) Int. Cl.

B60R 13/02 (2006.01)

B60Q 3/54 (2017.01)

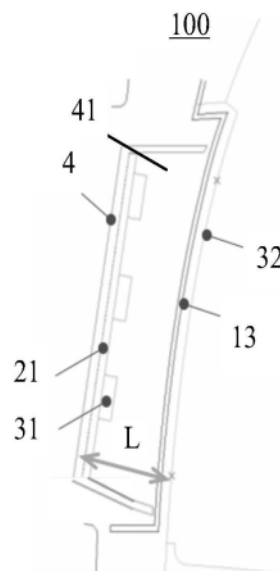
权利要求书1页 说明书5页 附图2页

### (54) 实用新型名称

一种汽车内饰结构及汽车

### (57) 摘要

本实用新型公开一种汽车内饰结构及汽车,汽车内饰结构包括壳体、发光组件以及透光柔性组件,壳体具有透光表面,透光表面上设置有透光区,发光组件,安装于壳体内,且对应透光区设置,透光柔性组件包覆于透光表面,透光柔性组件包括沿背离发光组件方向依次设置的三维网布层和皮革层,如此,使得透光表面触感柔软,提高乘驾人员体验,且发光组件安装于壳体内,使得发光组件发出的光可以透过透光区,提高了视觉效果。



1. 一种汽车内饰结构,其特征在于,包括:  
壳体,具有透光表面,所述透光表面上设置有透光区;  
发光组件,安装于所述壳体内,且对应所述透光区设置;以及,  
透光柔性组件,包覆于所述透光表面,所述透光柔性组件包括沿背离所述发光组件方向依次设置的三维网布层和皮革层。
2. 如权利要求1所述的汽车内饰结构,其特征在于,所述透光区的制成材质包括PC材质;和/或,  
所述皮革层的制成材质包括聚氯乙烯或聚氨酯甲酸酯。
3. 如权利要求1所述的汽车内饰结构,其特征在于,所述透光区设置多个,多个所述透光区间隔设置。
4. 如权利要求3所述的汽车内饰结构,其特征在于,所述发光组件包括电路板和设于所述电路板上的多个LED灯,多个所述LED灯分别对应多个所述透光区设置。
5. 如权利要求1所述的汽车内饰结构,其特征在于,还包括反光部,所述反光部安装于所述壳体内,且所述反光部上设置有安装槽,所述安装槽供所述发光组件安装。
6. 如权利要求5所述的汽车内饰结构,其特征在于,还包括匀光板,所述匀光板设于所述发光组件的前侧,且对应所述透光表面设置。
7. 如权利要求1所述的汽车内饰结构,其特征在于,所述发光组件包括电路板和LED灯,所述电路板与所述壳体内壁面相连,所述电路板具有安装面,所述LED灯安装于所述安装面;  
所述汽车内饰结构包括导光板,所述导光板设于所述壳体内,且邻近所述LED灯设置,所述导光板与所述安装面相抵接。
8. 如权利要求7所述的汽车内饰结构,其特征在于,所述导光板具有相对设置的发光面和反光面,所述发光面与所述安装面相抵接,所述发光面贴设有匀光膜层,所述反光面贴设有反光膜层。
9. 如权利要求1所述的汽车内饰结构,其特征在于,所述壳体包括:  
壳主体,所述壳主体的一侧设置有开口;以及,  
盖板,盖设于所述开口,且与所述壳主体可拆卸连接;  
所述透光区设于所述盖板。
10. 一种汽车,其特征在于,包括如权利要求1至9任一项所述的汽车内饰结构。

## 一种汽车内饰结构及汽车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,特别涉及一种汽车内饰结构及汽车。

### 背景技术

[0002] 随着人们生活水平的不断提高,现在的汽车消费者不但对汽车在驾驶性和安全性方面有着很高的要求,而且对汽车的车内环境要求也在不断的升级,乘驾人员对于内饰感知质量要求也不断地提高,内饰智能表面的研究和应用越来越广泛,但是现有的具有发光功能的内饰结构触感较硬,导致乘驾人员体验感差。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的是提出一种汽车内饰结构及汽车,旨在解决现有的具有发光功能的内饰结构触感较硬,导致乘驾人员体验感差的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提出的汽车内饰结构包括:

[0005] 壳体,具有透光表面,所述透光表面上设置有透光区;

[0006] 发光组件,安装于所述壳体内,且对应所述透光区设置;以及,

[0007] 透光柔性组件,包覆于所述透光表面,所述透光柔性组件包括沿背离所述发光组件方向依次设置的三维网布层和皮革层。

[0008] 可选地,所述透光区的制成材质包括PC材质;和/或,

[0009] 所述皮革层的制成材质包括聚氯乙烯或聚氨酯甲酯。

[0010] 可选地,所述透光区设置多个,多个所述透光区间隔设置。

[0011] 可选地,所述发光组件包括电路板和设于所述电路板上的多个LED灯,多个所述LED灯分别对应多个所述透光区设置。

[0012] 可选地,还包括反光部,所述反光部安装于所述壳体内,且所述反光部上设置有安装槽,所述安装槽供所述发光组件安装。

[0013] 可选地,还包括匀光板,所述匀光板设于所述发光组件的前侧,且对应所述透光表面设置。

[0014] 可选地,所述发光组件包括电路板和LED灯,所述电路板与所述壳体内壁面相连,所述电路板具有安装面,所述LED灯安装于所述安装面;

[0015] 所述汽车内饰结构包括导光板,所述导光板设于所述壳体内,且邻近所述LED灯设置,所述导光板与所述安装面相抵接。

[0016] 可选地,所述导光板具有相对设置的发光面和反光面,所述发光面与所述安装面相

[0017] 光侧面贴设有匀光膜层,所述反光面贴设有反光膜层。

[0018] 可选地,所述壳体包括:

[0019] 壳主体,所述壳主体的一侧设置有开口;以及,

[0020] 盖板,盖设于所述开口,且与所述壳主体可拆卸连接;

[0021] 所述透光区设于所述盖板。

[0022] 为实现上述目的,本实用新型还提供一种汽车,包括如上述所述的所述的汽车内饰结构,所述汽车内饰结构,所述汽车内饰结构包括:

[0023] 壳体,具有透光表面,所述透光表面上设置有透光区;

[0024] 发光组件,安装于所述壳体内,且对应所述透光区设置;以及,

[0025] 透光柔性组件,包覆于所述透光表面,所述透光柔性组件包括沿背离所述发光组件方向依次设置的三维网布层和皮革层。

[0026] 本实用新型提供的技术方案中,通过使得所述透光柔性组件包覆所述透光表面,且所述透光柔性组件包括沿背离所述发光组件方向依次设置的三维网布层和皮革层,使得所述透光表面触感柔软,提高乘驾人员体验,且所述发光组件安装于所述壳体内,使得所述发光组件发出的光可以透过所述透光区,提高了视觉效果。

### 附图说明

[0027] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图示出的结构获得其他的附图。

[0028] 图1为本实用新型提供的汽车内饰结构的一实施例的结构示意图;

[0029] 图2为图1中壳体的爆炸示意图;

[0030] 图3为本实用新型提供的汽车内饰结构的另一实施例的结构示意图。

[0031] 附图标号说明:

标号	名称	标号	名称
100	汽车内饰结构	3	透光柔性组件
1	壳体	31	三维网布层
11	透光表面	32	皮革层
111	透光区	4	反光部
12	壳主体	41	安装槽
13	盖板	6	导光板
2	发光组件	6a	发光面
21	电路板	6b	反光面
211	安装面	7	匀光膜层
22	LED灯	8	反光膜层

[0033] 本实用新型目的的实现、功能特点及优点将结合实施例,参照附图做进一步说明。

### 具体实施方式

[0034] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0035] 需要说明,若本实用新型实施例中有涉及方向性指示(诸如上、下、左、右、前、后……),则该方向性指示仅用于解释在某一特定姿态(如附图所示)下各部件之间的相对位置关系、运动情况等,如果该特定姿态发生改变时,则该方向性指示也相应地随之改变。

[0036] 另外,若本实用新型实施例中有涉及“第一”、“第二”等的描述,则该“第一”、“第二”等的描述仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示其相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。另外,各个实施例之间的技术方案可以相互结合,但是必须是以本领域普通技术人员能够实现为基础,当技术方案的结合出现相互矛盾或无法实现时应当认为这种技术方案的结合不存在,也不在本实用新型要求的保护范围之内。

[0037] 随着人们生活水平的不断提高,现在的汽车消费者不但对汽车在驾驶性和安全性方面有着很高的要求,而且对汽车的车内环境要求也在不断的升级,乘驾人员对于内饰感知质量要求也不断地提高,内饰智能表面的研究和应用越来越广泛,但是现有的具有发光功能的内饰结构触感较硬,导致乘驾人员体验感差。

[0038] 为解决上述问题,本实用新型提出一种汽车内饰结构及汽车,图1至图3为本实用新型提供的汽车内饰结构的具体实施例。

[0039] 参照图1至图3,所述汽车内饰结构100包括壳体1、发光组件2以及透光柔性组件3,所述壳体1具有透光表面11,所述透光表面11上设置有透光区111,所述发光组件2安装于所述壳体1内,且对应所述透光区111设置,所述透光柔性组件3包覆于所述透光表面11,所述透光柔性组件3包括沿背离所述发光组件2方向依次设置的三维网布层31和皮革层32。

[0040] 本实用新型提供的技术方案中,通过使得所述透光柔性组件3包覆所述透光表面11,且所述透光柔性组件3包括沿背离所述发光组件2方向依次设置的三维网布层31和皮革层32,使得所述透光表面11触感柔软,提高乘驾人员体验,且所述发光组件2安装于所述壳体1内,使得所述发光组件2发出的光可以透过所述透光区111,提高了视觉效果。

[0041] 具体地,所述透光区111的制成材质包括PC材质,如此设置,使得所述透光区111具有高度的透明性和高强度。

[0042] 具体地,所述皮革层32的制成材质包括聚氯乙烯或聚氨基甲酸酯,如此设置,使得光线可以透过所述皮革,提高了美观度和视觉效果。

[0043] 需要说明的是,上述实施例中,所述透光区111的制成材质和所述皮革层32的制成材质可以择一设置,也可以同时设置,当两者同时设置时,效果最好。

[0044] 进一步地,参照图2,所述透光区111设置多个,多个所述透光区111间隔设置,如此设置,使得所述汽车内饰结构100可以形成图案,从而提高了视觉效果。

[0045] 需要说明的是,间隔设置的多个所述透光区111的大小和形状可以相同,也可以不同,具体地,在本申请的实施例中,多个所述透光区111的长度沿一个方向呈逐渐递减设置,如此,提高视觉效果,当然,在其他实施例中,多个所述透光区111的形状和大小可以根据需要进行选定,具体地,本申请对此不作限定。

[0046] 参照图1,所述发光组件2包括电路板21和设于所述电路板21上的多个LED灯22,多个所述LED灯22分别对应多个所述透光区111设置,如此设置,可以根据需要使得多个LED灯22发出不同的光,从而使得多个所述透光区111显示不同的颜色,从而提高视觉效果。当然,多个所述LED灯22发出的光的颜色也可以相同,具体地,本申请对此不作限定。

[0047] 具体地,参照图1,在一个实施例中,所述汽车内饰结构100还包括反光部4,所述反光部4安装于所述壳体1内,且所述反光部4上设置有安装槽41,所述安装槽41供所述发光组件2安装,如此设置,使得所述LED灯22发出的光均可以被反射,使得反射光线朝向透光区111射入,提高了光的亮度,使得视觉效果更好。

[0048] 为了保证安装效果,所述图1,所述安装槽41的深度为H,其中, $20\text{mm}\leq H\leq 40\text{mm}$ ,具体地,在本申请中,所述安装槽41的深度H为35mm,如此,在实现所述发光组件2安装的前提下,保证了结构紧凑,效果好。

[0049] 具体地,所述汽车内饰结构100还包括匀光板,所述匀光板设于所述发光组件2的前侧,且对应所述透光表面11设置,如此设置,在所述匀光板的作用下,使得所述LED灯22发出的光均匀分布,提高了视觉效果。

[0050] 参照图3,在本申请的另一个实施例中,所述发光组件2包括电路板21和LED灯22,所述电路板21与所述壳体1内壁面相连,所述电路板21具有安装面211,所述LED灯22安装于所述安装面211,所述汽车内饰结构100包括导光板6,所述导光板6设于所述壳体1内,且邻近所述LED灯22设置,所述导光板6与所述安装面211相抵接,如此设置,在所述导光板6的作用下,使得所述LED灯22发出的光线可以沿着所述导光板6的延伸方向被传导,视觉效果好,可以减少LED灯22的数量,节约成本。

[0051] 需要说明的所述电路板21可以是刚性的,还可以是柔性的,在本申请中,所述电路板为柔性电路板,如此,便于包覆,且可以根据需要塑造成不同的形状,效果好。

[0052] 进一步地,所述导光板6具有相对设置的发光面6a和反光面6b,所述发光面6a与所述安装面211相抵接,所述发光面6a贴设有匀光膜层7,所述反光面6b贴设有反光膜层8,如此设置,在所述反光膜层8的作用下使得光线被反射,提高光亮度,且在所述匀光膜层7的作用下,使得反射的光线分布均匀,从而提高了视觉效果。

[0053] 为了便于安装发光组件2,所述壳体1包括壳主体12和盖板13,所述壳主体12的一侧设置有开口,所述盖板13盖设于所述开口,且与所述壳主体12可拆卸连接,所述透光区111设于所述盖板13,如此设置,当需要安装所述发光组件2时,使得所述壳主体12和所述盖板13拆分,将所述发光组件2安装于所述壳主体12内后,将所述盖板13与所述壳主体12固定安装,操作简单。

[0054] 需要说明的是,实现所述盖板13和所述壳主体12之间可拆卸连接的方式有多种,例如,所述盖板13和所述壳主体12之间通过卡扣结构。通过螺接件螺纹连接,具体地,可以根据需要进行选定可拆卸连接方式,本申请对此不作限定。

[0055] 参照图3,为了安装所述导光板6,所述盖板13和所述导光板6之间设置有卡装结构,所述卡装结构包括卡槽91和与所述卡槽91相适配的卡凸92,所述卡槽91和所述卡凸92中,其中一者设于所述导光板6,另一者设于所述盖板13,如此,通过所述卡槽91和所述卡凸92配合安装,实现了所述导光板6的安装,避免所述导光板6晃动,导光效果好。

[0056] 参照图1,所述盖板13采用双色注塑以形成所述透光区111和非透光区,所述透光区111的材质为PC透光材料,所述非透光区的制成材质为PC/ABS,如此,易加工,且视觉效果好,当然,在其他实施例中,所述盖板13的成型方式可以根据需要进行选定,具体地,本申请对此不作限定。

[0057] 本实用新型还提出一种汽车,所述汽车包括如上所述的汽车内饰结构100,所述汽

车内饰结构100采用了上述实施例全部的技术方案,因此同样具有上述实施例的技术方案所带来的技术效果,在此不再一一赘述。

[0058] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是在本实用新型的发明构思下,利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构变换,或直接/间接运用在其他相关的技术领域均包括在本实用新型的专利保护范围内。

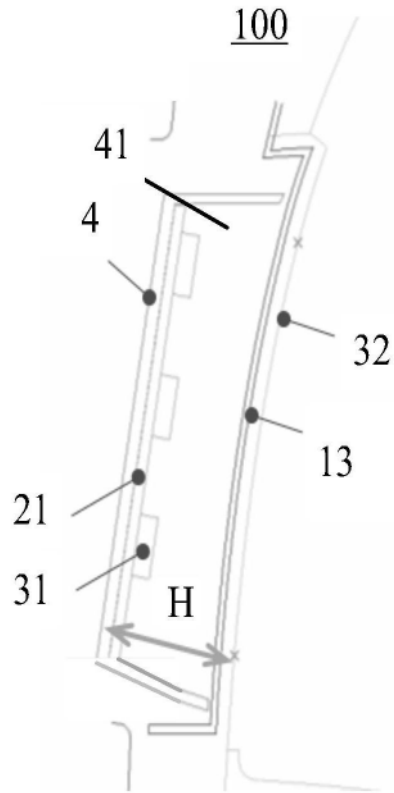


图1

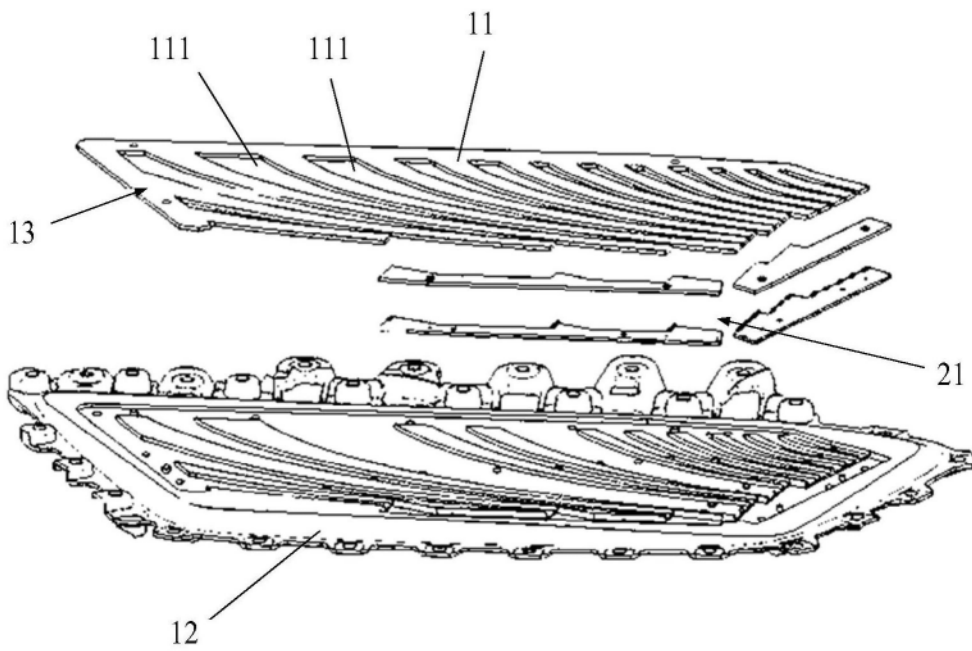


图2

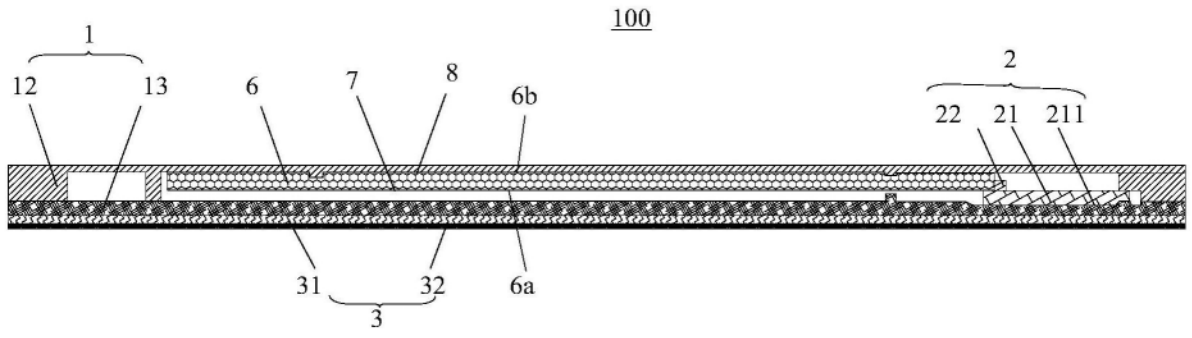


图3