



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203294316 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 20

(21) 申请号 201320184013. X

(22) 申请日 2013. 04. 13

(73) 专利权人 哈尔滨鑫华工贸有限公司

地址 150066 黑龙江省哈尔滨市平房区平房镇曙光工业园区(哈尔滨鑫华工贸有限公司)

(72) 发明人 孙大心

(51) Int. Cl.

B64D 35/00(2006. 01)

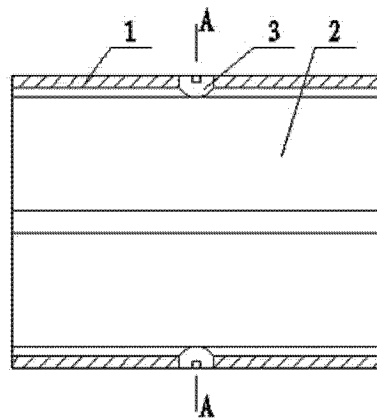
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

动力输入后轴套调整装置

(57) 摘要

本实用新型公开了动力输入后轴套调整装置,涉及飞机动力装置,具体涉及飞机动力输入后轴套调整装置。包括轴套(1),在轴套(1)内设置于一对夹持箍(2),所述夹持箍(2)是弧形结构,一对夹持箍(2)相对设置,在每个夹持箍(2)背面各设置有一个螺钉(3),螺钉(3)设置于轴套(1)上的螺纹孔中,螺钉(3)内端是半球面结构,半球面顶在夹持箍(2)上。本实用新型解决了飞机动力装置后轴在安装过程中会出现很大间隙,影响飞机动力装置正常运行的问题。



1. 动力输入后轴套调整装置,包括轴套(1),其特征在于,在轴套(1)内设置于一对夹持箍(2),所述夹持箍(2)是弧形结构,一对夹持箍(2)相对设置,在每个夹持箍(2)背面各设置有一个螺钉(3),螺钉(3)设置于轴套(1)上的螺纹孔中,螺钉(3)内端是半球面结构,半球面顶在夹持箍(2)上。

## 动力输入后轴套调整装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及飞机动力装置,具体涉及飞机动力输入后轴套调整装置。

### 背景技术

[0002] 飞机动力装置是飞机的发动机以及保证发动机正常工作所必需的系统 and 附件的总称。飞机动力装置主要是发动机及其起动、操纵系统,发动机将燃油的化学能转换为机械能,然后带动螺旋桨加速外界空气产生推力或拉力(如活塞式航空发动机和涡轮螺旋桨发动机),或者是直接向后排出燃气获得反作用推力(如喷气发动机和火箭发动机)。涡轮喷气发动机必须达到一定转速才能正常工作,起动系统的主要作用就是将发动机加速到能工作的转速。根据使用要求的不同,起动方式分为压缩空气起动、电动起动和小型内燃机起动。

[0003] 飞机动力装置后轴在安装过程中会出现很大间隙,间隙过大会产生较大的振动,影响飞机动力装置的正常运行。

### 发明内容

[0004] 本实用新型提供动力输入后轴套调整装置,本实用新型解决了飞机动力装置后轴在安装过程中会出现很大间隙,影响飞机动力装置正常运行的问题。

[0005] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:动力输入后轴套调整装置,包括轴套1,在轴套1内设置于一对夹持箍2,所述夹持箍2是弧形结构,一对夹持箍2相对设置,在每个夹持箍2背面各设置有一个螺钉3,螺钉3设置于轴套1上的螺纹孔中,螺钉3内端是半球面结构,半球面顶在夹持箍2上。

[0006] 本实用新型的优点:可以方便的调整轴套与动力输入后轴的间隙,结构简单,成本低廉,使用方便。

### 附图说明

[0007] 图1是本实用新型结构示意图;

[0008] 图2是图1的A-A剖视图。

[0009] 图中符号说明:轴套1、夹持箍2、螺钉3。

### 具体实施方式

[0010] 下面用最佳的实施例对本实用新型做详细的说明。

[0011] 如图1-2所示,动力输入后轴套调整装置,包括轴套1,在轴套1内设置于一对夹持箍2,所述夹持箍2是弧形结构,一对夹持箍2相对设置,在每个夹持箍2背面各设置有一个螺钉3,螺钉3设置于轴套1上的螺纹孔中,螺钉3内端是半球面结构,半球面顶在夹持箍2上。

[0012] 夹持箍夹持于动力输入后轴外面,通过螺钉调整夹持箍与后轴间隙。

[0013] 最后应说明的是:显然,上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,

而并非对实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而由此所引申出的显而易见的变化或变动仍处于本实用新型的保护范围之内。

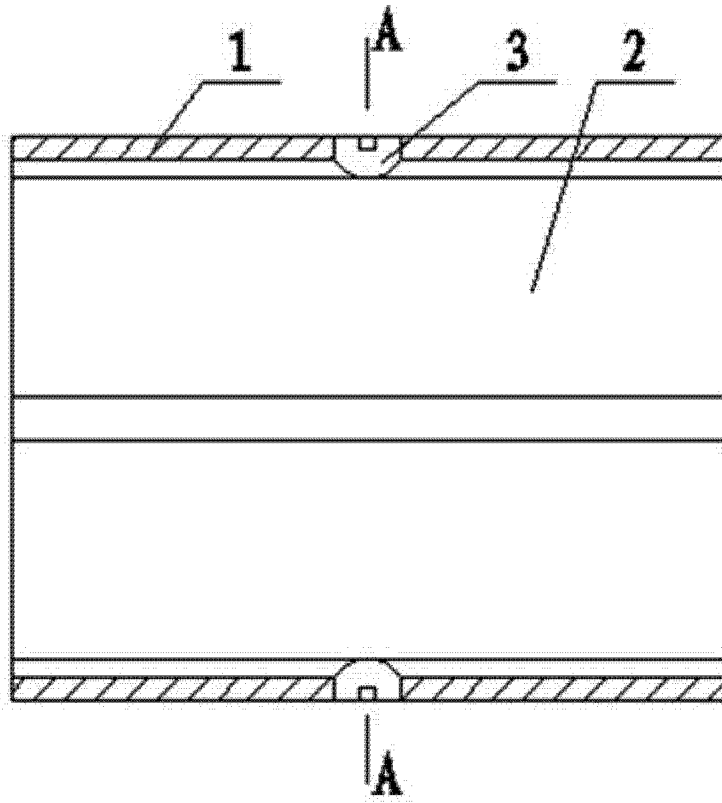


图 1

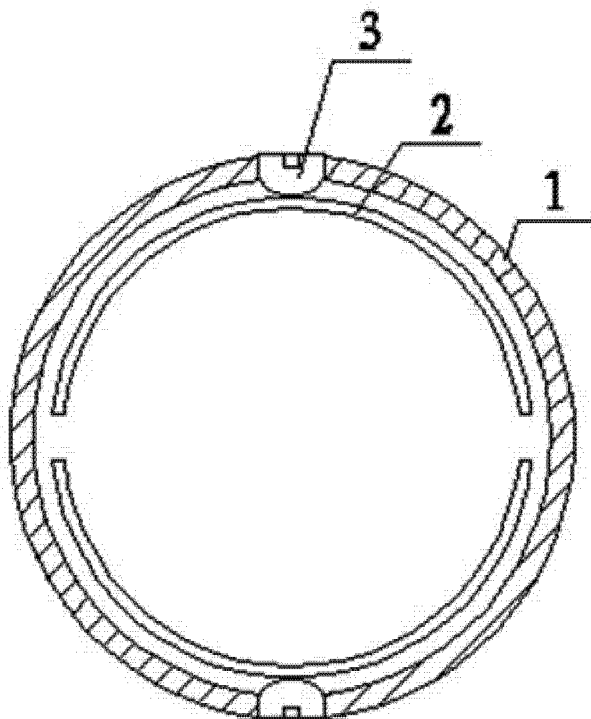


图 2