

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 077 346**

21 Número de solicitud: 201200486

51 Int. Cl.:

B62J 3/00 (2006.01)

G09F 21/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **23.05.2012**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **05.07.2012**

71 Solicitante/s:
Pedro José SÁNCHEZ SERNA
La encina 4 D 4º D
19200 Azuqueca de Henares, Guadalajara, ES

72 Inventor/es:
SÁNCHEZ SERNA, Pedro José

74 Agente/Representante:
SORIANO GARRIDO, David

54 Título: **Dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas**

ES 1 077 346 U

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD Y DE EXHIBICIÓN PUBLICITARIA PARA BICICLETAS

DESCRIPCIÓN

5 El presente modelo de utilidad tiene como objeto un dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas, caracterizado por acoplarse al eje de la rueda delantera por ambos lados, en cualquier tipo de bicicleta, exceptuando aquellas que presenten frenos de disco, en las que se añadirá en su lado libre.

Dicho dispositivo podrá emplearse tanto para publicitar cualquier tipo de
10 marca comercial o diseños particulares, como para aumentar la visibilidad del vehículo, pudiendo incorporar colores fluorescentes en el diámetro mayor del dispositivo, aumentando así la visibilidad de la bicicleta y por consiguiente su seguridad.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15 Tradicionalmente se ha intentado mejorar las prestaciones de seguridad y la capacidad de publicitar marcas comerciales en las bicicletas mediante la incorporación de diferentes dispositivos o medios acoplables en las ruedas delanteras de las bicicletas que propician un aumento de la visibilidad, seguridad e incluso optimizan la propia estética de la bicicleta.

20 En tal sentido pueden citarse dispositivos con forma circular o rectangular, fabricados en un material reflectante y plástico y que se suelen colocar entre los radios de la rueda o la conocida rueda lenticular. Dichos dispositivos presentan el inconveniente de que no llega a cubrir en su totalidad, o en gran parte, la superficie de la rueda y que se aprecia mucho mejor cuando está en movimiento y
25 preferiblemente de noche.

Existen a su vez dispositivos que cubren la rueda por completo, sólo utilizables en bicicletas que tienen el carenado de la rueda, tanto delantera como trasera, de serie. El inconveniente es que se excluye ciertos modelos de bicicleta ya que normalmente se usa para bicicletas de paseo. También son conocidos otros
30 dispositivos estéticos, como los presentes en bicicletas de carácter infantil, y que se insertan en los radios de las ruedas.

Por último, cabe citar aquellos discos de plástico utilizados y presentes en las ruedas traseras de las bicicletas de montaña y competición, y cuya función es evitar que si se rompe la cadena o se salga un piñón, éstos no se introduzcan entre los
35 radios de la rueda. Dicho dispositivo gira a la vez que la rueda, y tiene aproximadamente unos cinco centímetros de diámetro.

Dichos dispositivos tienen como principal desventaja su rozamiento con los componentes asociados al mismo, debido a que el giro es simultáneo, frente a la invención que aquí se preconiza, y que queda fijado de tal forma, que es la rueda la que gira mientras que el dispositivo objeto del presente modelo de utilidad queda fijado de forma estática respecto a la bicicleta. Y dado que la mayoría de los mismos, son utilizados simultáneamente como soportes publicitarios, dichos mensajes, marcas y/o iconos no serán visibles externamente, excepto cuando la bicicleta se encuentre parada.

10

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

El problema técnico que resuelve la presente invención es conseguir un dispositivo acoplable al eje de las ruedas de la bicicleta, que, por una parte aumente la visibilidad de la misma y su seguridad y, por otra parte, sirva de soporte para el insertado de publicidad. Para ello, se presenta el dispositivo de seguridad y publicidad para bicicletas, que se caracteriza por comprender una pieza maciza, con forma circular y semi-cónica, fabricada en un material plástico reutilizable, y en la que dicha pieza presenta un agujero en el centro de la misma de tal forma que pueda ser fijado en el eje de la rueda delantera.

Dicha pieza se acoplará en un lado de la rueda delantera, preferentemente se instalarán dos piezas por rueda delantera y bicicleta, a excepción de las que dispongan de frenos de disco, en cuyo caso, se instalará una pieza en el lado libre de la rueda delantera.

La pieza estará fabricada preferiblemente en colores fluorescentes para que aumenten su visibilidad de forma nocturna, bien en toda la pieza, o en el diámetro mayor de la misma. Esto propicia un notable aumento de la visibilidad de la rueda de la bicicleta, y por tanto, de la propia bicicleta, consiguiendo con ello un aumento de la seguridad en su utilización sin afectar ni a su composición (radios de la bicicleta) ni a su funcionalidad (giro).

A su vez, en dichas piezas podrán insertarse motivos publicitarios en el espacio que otorga la propia forma de la misma.

El montaje del dispositivo objeto del presente modelo de utilidad, de forma general (aunque dependerá de las características propias de cada bicicleta), comenzará previamente con el desmontaje de la rueda delantera gracias a las horquillas que incorpora. Una vez logrado esto, se procede a desmontar el eje de la rueda, desenroscando los topes que quedan salientes de la horquilla, desenroscando a continuación la tuerca presente, para posteriormente colocar la pieza maciza

encima. Posteriormente, se enrosca de nuevo la tuerca, tal y como estaba previamente para, de forma seguida, colocar de nuevo la rueda entre las horquillas, volviendo a colocar y enroscar los topes salientes.

De esta forma, el dispositivo queda fijado sin haber tocado ni los radios ni la horquilla de la bicicleta, y sin posibilidad de desmontarse. De esta manera, la rueda seguirá sujeta y con facultad de rodar sin posibilidad de desvincularse respecto del acoplamiento formado entre sí, por la horquilla y eje, gracias a la unión sólida formada entre la pieza y la rueda, como de la pieza y la horquilla de la bicicleta.

A lo largo de la descripción y las reivindicaciones, la palabra "comprende" y sus variantes no pretender excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención. Los siguientes ejemplos y dibujos proporcionan a modo de ilustración, y no se pretende que sean limitativos de la presente invención. Además, la presente invención cubre todas las posibles combinaciones de realizaciones particulares y preferidas aquí indicadas.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LA FIGURAS

A continuación se pasa a describir de manera muy breve una serie de dibujos que ayudan a comprender mejor la invención y que se relacionan expresamente con una realización de dicha invención que se presenta como un ejemplo no limitativo de ésta.

FIG. 1 muestra una vista frontal del dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas, objeto del presente modelo de utilidad, en el que el dispositivo se encuentra acoplado en ambos lados de la rueda frontal.

FIG. 2 muestra una vista lateral (FIG. 2A) y frontal (FIG. 2B) del dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas, objeto del presente modelo de utilidad.

FIG. 3 muestra una vista lateral del dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria acoplado en una bicicleta.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

En las figuras adjuntas se muestra una realización preferida de la invención. Más concretamente el dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas está caracterizado porque comprende una pieza (1) de forma circular y semi-cónica, que presenta una hendidura (1a) circular en el centro, para ser insertado y fijado en el eje (2) de la rueda delantera (3) de una bicicleta (4), y otra hendidura (1b) en su parte inferior, del tamaño suficiente para poder introducir la

válvula de inflado del neumático de la rueda (3), en el caso de que el dispositivo cubra la práctica totalidad de la misma.

La pieza (1) estará acoplada en un lateral de la rueda delantera (3), acoplándose generalmente otra pieza (1) en el otro extremo libre de la rueda
5 delantera (3), excepto en las bicicletas que sus características mecánicas no sea posible, como por ejemplo, las bicicletas que presentan frenos de disco.

Dicha pieza (1) estará fabricada de forma preferente en un material plástico reutilizable, no descartándose otros materiales con características mecánicas equivalentes. El dispositivo estéticamente estará materializado en colores de base
10 fluorescente, para aumentar la visibilidad de la pieza (1), bien en toda su superficie o bien en el diámetro mayor de la misma.

A su vez, podrán incorporarse motivos publicitarios en la superficie de la misma, otorgando la funcionalidad a la pieza (1) de soporte publicitario.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas caracterizado porque comprende al menos una pieza (1) de forma circular y semi-cónica, que presenta una hendidura (1a) circular en el centro, para ser insertado y fijado en el eje (2) de la rueda delantera (3) de una bicicleta (4).

2. Dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1 en donde dicha pieza (1) está acoplada en un lateral de la rueda delantera (3).

10 3. Dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2 en donde dicha pieza (1) presenta una hendidura (1b) en su parte inferior, del tamaño suficiente para poder introducir la válvula de inflado del neumático de la rueda (3).

4. Dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1 en donde la pieza (1) está fabricada en un material plástico reutilizable u otros materiales con características mecánicas equivalentes.

5. Dispositivo de seguridad y de exhibición publicitaria para bicicletas de acuerdo con las reivindicaciones anteriores en donde la pieza (1) comprende una base de colores fluorescentes, cubriendo toda su superficie o el diámetro mayor de la misma.

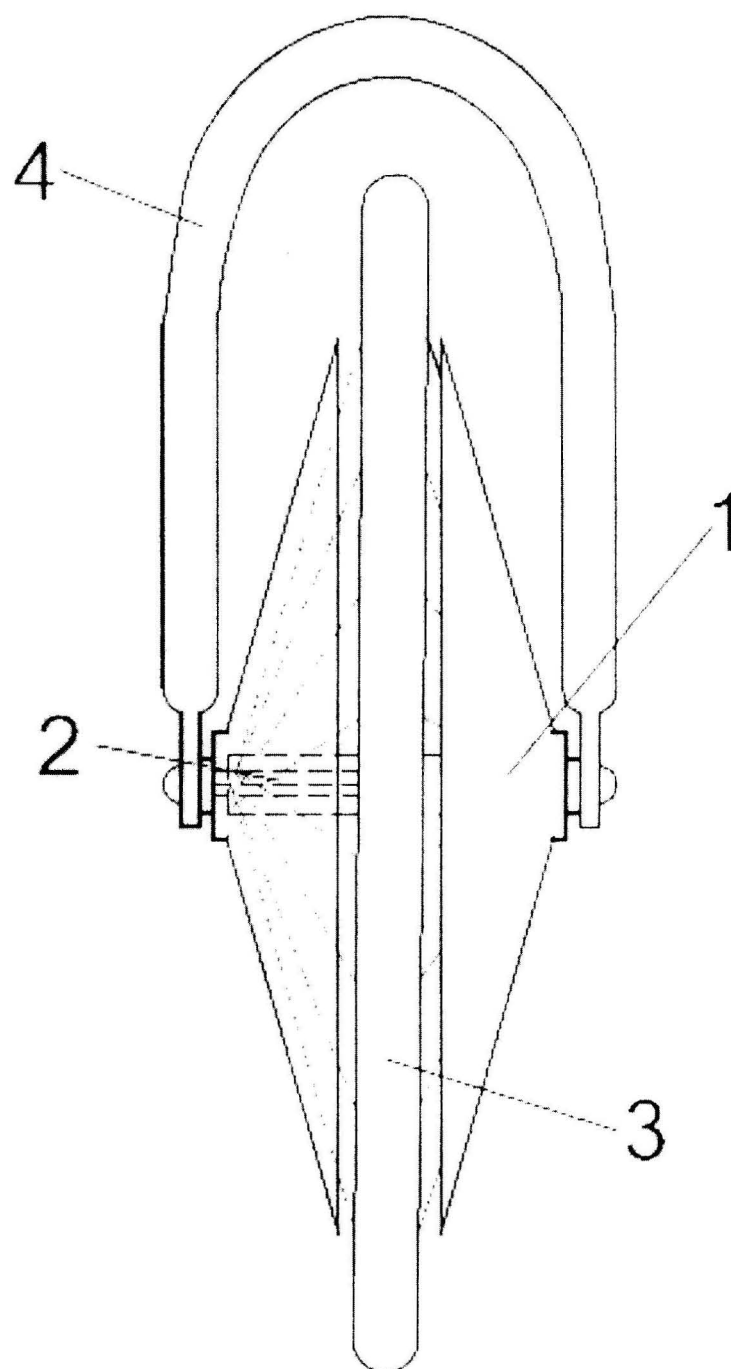


FIG. 1

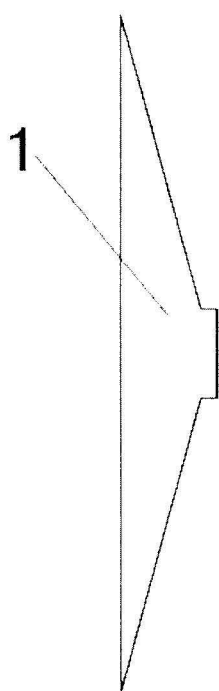


FIG. 2A

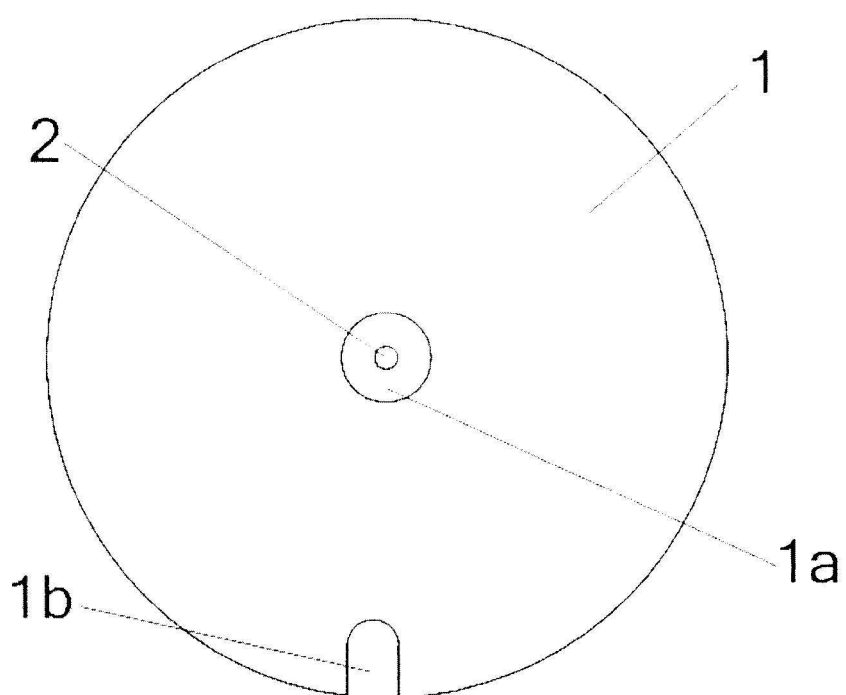


FIG. 2B

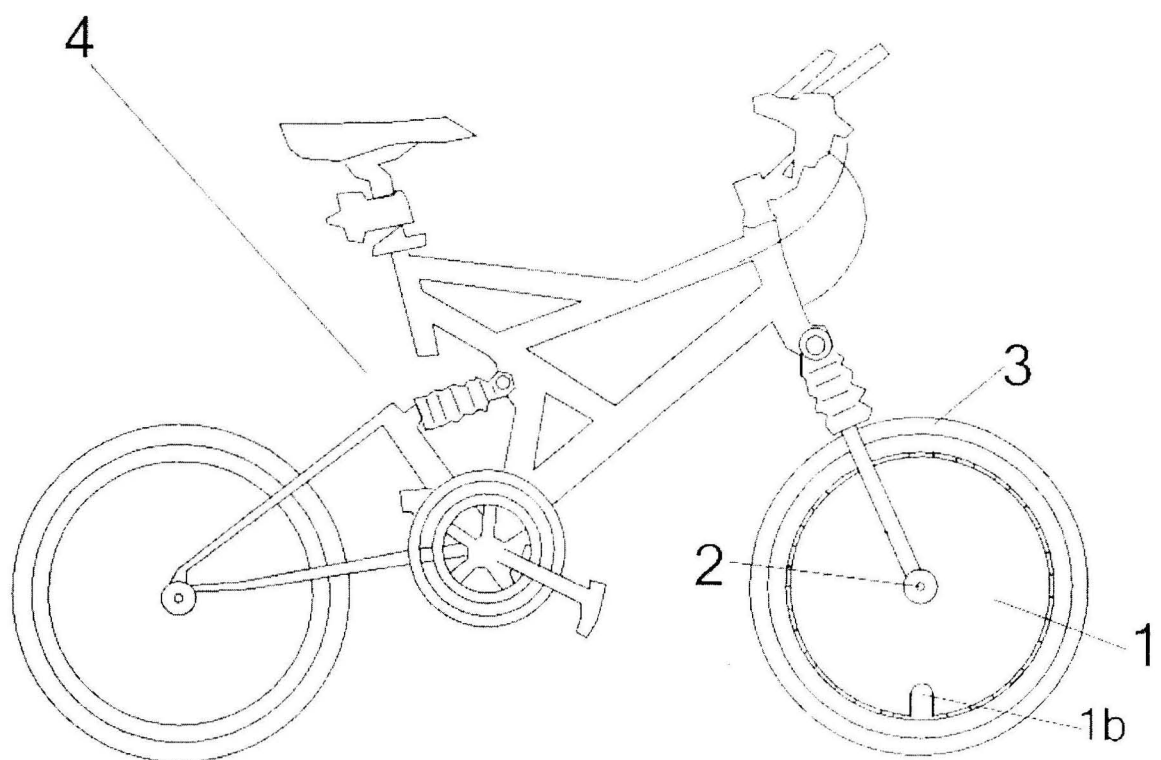


FIG. 3