



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 989

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30 06 82
(21) PV 4922-82

(51) Int. Cl.³
B 62 D 29/04

(40) Zveřejněno 24 06 83
(45) Vydáno 01 01 86

(75)
Autor vynálezu

VÁCHA KAREL,
CHLÁDEK MILOSLAV VYSOKÉ MÝTO,
VOŘÍŠEK LADISLAV, LITOMYŠL

(54)

Izotermická karoserie

1

Vynález se týká izotermických skříňových karoserií vyrobených ze sendvičových desek navzájem spojených pomocí kovových profilů.

U izotermických karoserií je základním stavebním prvkem sendvičová deska. Ta je zhotovena z vnějšího a vnitřního plechu, po obvodě ukončena kovovým profilem, a vyplněna polyuretanovou pěnou. Těmito obvodovými kovovými profily spolu s hranovými, spojovacími, kovovými profily jsou tyto desky pevně spojeny ve skříňovou karoserii. V těchto vzniklých spojkách dochází ale k přestupu tepla z vnějšího pláště karoserie do jejího vnitřního obložení. Aby se tomu nežádoucímu jevu zabránilo, nahrazují se tyto kovové profily v určitých partiích, kde je to z konstrukčních a pevnostních důvodů možné, dřevěnými špalíky. Tímto opatřením se přestup tepla omezí ale úplně se neodstraní.

Karoserie podle předloženého vynálezu tento nedostatek odstraňuje tím, že obvodové profily sendvičových desek a stojiny hranových profilů karoserie spojující vnější plášť karoserie s jejím vnitřním obložením jsou v celé délce přerušeny a v místě přerušení opatřeny překrývajícím pásem z materiálu, který špatně vede teplo a je dostatečně tuhý, jako například tvrzená tkanina.

Jeden příklad provedení karoserie podle vynálezu je znázorněn na připojeném obrázku, který znázorňuje půdorysný pohled na řez karoserie v místě styku dvou stěn.

Na obrázku je hranový profil karoserie 1 do jehož ramen 2, 2' se stojinami 3, jsou zasunuty sendvičové desky 10 zhotovené z vnějšího plechu 12 a vnitřního plechu 13 s výplní 14 a ukončené obvodovým profilem 11. Stojiny 3, hranového profilu 1 a obvodový profil 11 jsou přerušeny a v tomto místě přerušeni opatřeny překrývajícím pásem 20, který je s nimi napevno spojen.

Provedení karoserie podle vynálezu zabraňuje minimálními výrobními náklady spolehlivě přestupu tepla kovovými profily z vnějšího pláště do vnitřního obložení.

Předmět vynálezu

1. Izotermická karoserie vyrobená ze sendvičových desek zakončených obvodovými kovovými profily pomocí nichž jsou tyto desky upevněny do hranových kovových profilů karoserie, vyznačená tím, že obvodové kovové profily (11) sendvičových desek (10) a stojiny (3) hranových kovových profilů karoserie (1) spojující vnější plášť karoserie s jejím vnitřním obložení jsou v celé délce přerušeny a překryty pásem (20) z materiálu s nízkou vodivostí tepla, který je s nimi spojen.

2. Izotermická karoserie podle bodu 1, vyznačená tím, že pás (20) je přerušovaný.

1 výkres

