



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 870

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 11 08 81
(21) PV 6034-81

(51) Int. Cl.³ A 01 B 17/00
// A 01 B 27/00

(40) Zveřejněno 27 05 83
(45) Vydáno 01 08 85

(75)
Autor vynálezu

ŽÁK KAREL ing.CSc.

HÁJEK JAROSLAV ing., ČESKÉ BUDĚJOVICE

KUŠIČKA BOHUMIL ing.

NOVÁK MIROSLAV ing.

PROCHÁZKA VÁCLAV, ROUDNICE NAD LABEM

(54)

Drtič skýv

1

Vynález se týká drtiče skýv, opatřeného radličkami, uloženými na hřídeli a určeného k zavěšení za pluh.

Dosud se drcení skýv provádí při předseťové přípravě půdy pomocí kombinátorů nebo jiných strojů. Jindy se drcení skýv provádí současně při orbě. Tím se ušetří pracovní operace i energie při drcení skýv, protože nejsou zeschlé. Známé drtiče nemají poháněné pracovní orgány a zavěšují se za pluh. Takové drtiče skýv zvyšují tahovou sílu traktoru, prokluz hnacích kol traktoru a tím snižují tahovou účinnost. Dále tyto drtiče musí mít relativně vysokou hmotnost a jsou u nich problémy s přepravou.

Uvedené nedostatky odstraňuje podle vynálezu drtič skýv, opatřený radličkami, uloženými na hřídeli a určený k zavěšení za pluh. Jeho podstata spočívá v tom, že na společném hřídeli jsou mezi pevnými radličkami uchyceny otočné kotouče. Základní účinek spočívá v drcení současně oraných skýv a jejich upěchování. Další účinek spočívá ve vytvoření suvné síly, jejíž směr je souhlasný se směrem jízdy pluhu. Další účinek spočívá v dokonalejším využití výkonu motoru, protože poháněné orgány neodebírají energii přes kola traktoru a tedy drtič skýv nezvyšuje tahový odpor pluhu. Další účinek spočívá v přetížení, zejména zadní části pluhu, čímž se zajistí dobré zahlubování i lehčích pluhů při orbě tvrdých půd. Poháněné pracovní orgány se otáčejí ve směru

jízdy, takže vzniká suvná síla ve směru jízdy, která překonává pracovní odpor orgánů nepoháněných, takže drtič skýv nezvyšuje tahovou sílu pluhu.

Drtič skýv podle vynálezu je v dalším popsán podle příkladu provedení znázorněného na připojeném výkrese. Konstrukce drtiče je tvořena rámem 1, na němž je připevněn hydromotor 2 a uložen hřídel 3, vybavený kombinovaně pevnými radličkami 4 a otočnými kotouči 5. Otočné kotouče 5 stroj vedou výškově v oranici. Rám 1 drtiče je přičepován k rámu pluhu 6 čepem 7, kolem něhož se otáčí do přepravní polohy. Otvory 8 zajišťují změnu výškové polohy při práci.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Drtič skýv, opatřený radličkami, uloženými na hřídeli, a určený k zavěšení za pluh, vyznačený tím, že na společném hřídeli (3) jsou mezi pevnými radličkami (4) uchyceny otočné kotouče (5).

1 výkres

