

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 6 部門第 3 区分
 【発行日】平成20年8月28日 (2008.8.28)

【公開番号】特開2005-353056(P2005-353056A)
 【公開日】平成17年12月22日 (2005.12.22)
 【年通号数】公開・登録公報2005-050
 【出願番号】特願2005-157927(P2005-157927)
 【国際特許分類】

G 0 6 F 9/44 (2006.01)

G 0 6 F 13/00 (2006.01)

H 0 4 L 29/08 (2006.01)

【 F I 】

G 0 6 F 9/06 6 2 0 K

G 0 6 F 13/00 6 5 0 B

H 0 4 L 13/00 3 0 7 Z

【手続補正書】
 【提出日】平成20年7月14日 (2008.7.14)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 1 1
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【 0 0 1 1 】

このような状態情報獲得方法は、状態が変更されていない連絡相手の状態情報も要求され、該当要求により全ての連絡相手の状態情報が無線チャネルを通じて送信されるため、トラフィックが増加し、チャネルの浪費が発生するという問題点があった。

【非特許文献 1】" W V - 0 2 2 C l i e n t - S e r v e r P r o t o c o l S e s s i o n a n d T r a n s a c t i o n s V e r s i o n 1 . 1 D r a f t V e r s i o n 0 1 - 1 0 - 2 0 0 2 " , O p e n M o b i l e A l l i a n c e O M A - W V - C S P - V 1 _ 1 - 2 0 0 2 1 0 0 1 - A , C o n t i n u e s t h e T e c h n i c a l A c t i v i t i e s O r i g i n a t d i n t h e W i r e l e s s V i l l a g e I n t i a t i v e , <http://www.openmobilealliance.org/> (第49頁、第50頁、第52頁)