

URZĄD PATENTOWY



B60c 23/10

# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIIS PATENTOWY

Nr 9222.

Kl. 63 e 29.

Kazimierz Wojdanowski  
(Gacki, Polska).

### Rower z pompą powietrzną.

Zgłoszono 18 lipca 1927 r.

Udzielono 10 sierpnia 1928 r.

Obecnie rower stał się jednym z najczęściej używanych środków lokomocji, dostępnych dla najszerszych warstw publiczności. Będąc w codziennym użytku, ma tę niewygodę, że pompa powietrzna, wchodząca w skład utensyliów rowerowych, podraża koszt nabycia, a brak jej spowodowany zapomnieniem lub zgubieniem czyni jazdę rowerem ryzykowną lub wprost niemożliwą.

Wynalazek usuwa te niedogodności przez zastosowanie rury siodełkowej jako cylindra do pompy powietrznej.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiono na załączonym rysunku.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny węzła ramy siodełkowej po zdjęciu siodełka; fig. 2 — widok z tyłu na tenże węzeł; fig. 3 — nasadkę do szybkiego zluźnienia

lub zaciśnięcia rury siodełkowej; fig. 4 uwidacznia przekrój rączki od pompy powierzchniowej wraz z położeniem pręta tłokowego w położeniu do założenia siodełka; fig. 5 — przekrój tejże rączki z boku; fig. 6 — widok z góry przedstawionej części na fig. 5; fig. 7 — położenie rączki podczas pompowania; fig. 8 przedstawia widok całego roweru z połączeniem wylotu zapomocą węża z przednim lub tylnym kołem rowerowym.

W rurze siodełkowej 1 porusza się tłok 2 od normalnej pompy powietrznej, do którego przymocowany jest pręt tłokowy 3. Na górnym końcu tego pręta znajduje się rączka 4, mogąca zapomocą sworzenia 5, umocowanego w pręcie 3, odchylić się o 90°. Sworzeń 5 opiera się od dołu na podkładce 6, umocowanej wewnątrz w

środku długości rączki 4. Od góry zaś powstrzymuje go od wysunięcia się zatyczka 7, służąca jednocześnie do wyciągania rączki z rury siodełkowej. W rączce 4 zastosowane jest jeszcze wycięcie 8, służące do przepuszczania pręta 3 podczas przegięcia rączki do pompowania. Celem równego prowadzenia tłoka w rurze 1 podczas pompowania, w górnej części tej rury umocowana jest przegródka 9, przez którą przechodzi pręt 3. W dolnej części rury 1 umocowana jest szczelnie przegródka 10, która na wszelki wypadek zabezpiecza przedostania się sprężonego powietrza z pompy do całej ramy. Ponad przegródką 10, w dolnej części cylindra pompy, znajduje się wypust 11, na który przed pompowaniem zakłada się wąż 12. Górna część rury 1 od tyłu posiada szczelinę 13, zaopatrzoną z obu stron wystającymi nazewnątrz nasadkami 14, służącymi do umocowywania tylnej części ramy 15 oraz ściągania i rozluźniania rury siodełkowej zapomocą śruby 16 i nakrętki 17. Na śrubie 16 znajduje się odpowiedniej grubości pierścień 18, stykający się z ramą 15 i zabezpieczony sztyftami 19 przeciw ruchowi wokoło śruby 16, przyczem pierścień też posiada od zewnętrznej strony rowek 20, przechodzący przez całą jego średnicę. Do rowka tego dopasowana jest wypukłość 21, znajdująca się na tarczowym zakończeniu rączki 22, umocowanej na śrubie 16. Podczas jazdy rączka 22 znajduje się w równoległym położeniu z ramą 15, przez co wypukłość 21 wyprowadzona jest z rowka 20 i tym sposobem powierzchnią swego największego promienia opiera się o styczną z nią powierzchnię pierścienia 18.

Chcąc skorzystać z pompy należy zdjąć siodełko, przesuwając w tym celu rączkę 22 do położenia, jak wskazano na fig. 1,

przez co rura siodełkowa 1 rozchodzi się, co, daje możliwość bardzo łatwego wyjęcia siodełka. Następnie palcami chwytą się zatyczkę 7 i wraz z nią pociągają rączkę 4, jako też pręt tłokowy 3 oraz tłok 2 i po pochyleniu rączki 4, jak wskazano na fig. 7, pompuje się powietrze do dętki jednego z kół roweru po uprzednim założeniu węża 12. Po zakończeniu pompowania rączkę 4 stawia się w położenie, pokazane na fig. 4, i cały system pompy wraz z rączką 4 wkłada się do rury siodełkowej 1, a następnie, po założeniu siodełka, rączkę 22 ustawia się w położenie równoległe do rury 15.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Rower z pompą powietrzną, znamieny tem, że część ramy roweru, a mianowicie rura siodełkowa (1), służy jako cylinder do pompy powietrznej.

2. Rower według zastrz. 1, znamieny tem, że pręt tłokowy posiada ruchomą rączkę (4), zapomocą której uruchamia się pompę, i która w stanie nieczynnym pompy znajduje się w rurze siodełkowej.

3. Rower według zastrz. 1, znamieny tem, że rura siodełkowa (1) na górnym końcu posiada szczelinę (13) i nasadki (14), służące do przymocowywania tylnej części ramy oraz do ściągania i rozluźniania rury siodełkowej (1) zapomocą śrub (16) i nakrętki (17), celem umocowywania lub zdejmowania siodełka.

4. Rower według zastrz. 1 — 3, znamieny tem, że rura siodełkowa (1) zaopatrzona jest w wylot (11), służący do zakładania węża podczas pompowania.

Kazimierz Wojdanowski.

Zastępca: Inż. F. Winnicki,  
rzecznik patentowy.

