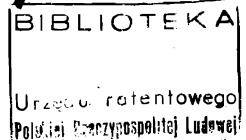




B61d 3/00.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 47592

 Kl. 20 c, 15
 Kl. internat. B 61 d

Przedsiębiorstwo Robót Budowlanych Przemysłu Węglowego*)

Przedsiębiorstwo Państwowe

Katowice, Polska

Urządzenie do transportu i wyładunku materiałów sypkich

Patent trwa od dnia 2 marca 1963 r.

Dotychczasowy transport i wyładunek materiałów sypkich jest bardzo pracochłonny, wymaga zaangażowania do wyładunku znacznych ilości pracowników niewykwalifikowanych, względnie urządzeń, których zastosowanie na wolnych torach PKP jest kłopotliwe i kosztowne. Ponadto dotychczasowy sposób powoduje długotrwałe przestoje wagonów i związane z tym opłaty postojowego a także użycie dużej ilości środków odwozowych — samochodów wywrotek. Wynalazek usuwa konieczność zaangażowania do wyładunku znacznych ilości pracowników lub dodatkowych urządzeń przeładunkowych, eliminuje przestoje wagonów i

zmniejsza potrzebną do wyładunku ilość samochodów wywrotek.

Wynalazek polega na zastosowaniu podnośników hydraulicznych zabudowanych na konstrukcji wsporczej, do przechyłu na dowolną stronę wagonu, pięciu pojemników wywrotnych, które po przechyleniu opróżniane są bezpośrednio do pięciu samochodów wywrotek umieszczonych obok wagonu.

Na rysunku, fig. 1 przedstawia wagon z załadowanymi pojemnikami w czasie jazdy, fig. 2 — wagon z przechylonym pojemnikiem w czasie wyładunku materiału do samochodu, a fig. 3 — widok boczny wagonu.

Pojemniki C spoczywają na konstrukcji wsporczej B i są podczas jazdy platformy A, zaryglowane w łożyskach E, usytuowanych po obu stronach konstrukcji wsporczej B. W celu wyładunku pojemników C należy odryglo-

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są: inż. Romuald Wolański, mgr inż. Wiesław Przeradzki, mgr inż. Bogdan Tamar.

wać łożyska *E* strony przeciwnej kierunkowi wysypu oraz za pomocą podnośników hydraulicznych *D* przechylić pojemnik *C*, co spowoduje pełne jego opróżnienie wprost do stojącego obok samochodu *W*.

Pojemniki *C* wykonane jako skrzynie konstrukcji spawanej, składają się z ramy, podłogi i ścian, z których boczne równoległe do osi platformy *A*, posiadają otwierane klapy *K*. Podnośnik hydrauliczny *D* jest podnośnikiem teleskopowym dwustopniowym, z króćcem tłocznym *F* u dołu i króćcem przelewowym *G* u góry. Podnośnik *D* zawieszony jest pionowo na ramie konstrukcji wsporczej *B* w jarzmie *I*, umożliwiającym wychylenie podnośnika *D* w czasie pracy. Tłoczysko podnośnika *D* zakończone jest kulą, umocowaną w łożysku kuliściem *H* w ramie przechylanego pojemnika *C*. Pompa *P* zasilająca podnośniki *D* jest zabudowana bezpośrednio na platformie *A* i posiada napęd elektryczny lub ręczny. Klapy *K* otwierane są pod naporem materiału po przechyleniu pojemników *C* za pomocą urządzenia ryglującego *R* sterowanego krzywką *O* i zamykane po powrocie pojemników *C* do położenia pierwotnego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do transportu i wyładunku materiałów sypkich znamienne tym, że każdy z pojemników (*C*) jest osadzony na wspólnej konstrukcji wsporczej (*B*) i wyposażony w podnośniki hydrauliczne (*D*) zawieszone pionowo w jarzmie (*I*) umożliwiającym wychylenie podnośników (*D*) w zależności od kierunku przechylania pojemnika (*C*) przy czym tłoczysko podnośnika (*D*) połączone jest przegubowo z dnem pojemnika (*C*).
2. Urządzenie według zastrz. 1 znamienne tym, że pojemniki (*C*) mają klapy boczne (*K*) otwierane pod naporem materiału po przechyleniu pojemników (*C*), za pomocą urządzenia ryglującego (*R*) sterowanego krzywką (*O*) i zamykane po powrocie pojemników (*C*) do położenia pierwotnego.

Przedsiębiorstwo Robót
Budowlanych Przemysłu
Węglowego

Przedsiębiorstwo Państwowe

