



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 10.09.1970 (P. 143132)

Pierwszeństwo: 12.09.1969 Niemiecka
Republika Demokratyczna

Zgłoszenie ogłoszono: 15.03.1973

Opis patentowy opublikowano: **20.12.1974**

Kl. 63e,2

MKP B60c 11/04

Twórca wynalazku: Hans Persche

Uprawniony z patentu tymczasowego: Pneumant VEB Reifenkombinat
Fürstenwalde, Fürstenwalde (Niemiecka Republika
Demokratyczna)

Profil bieżnika dla opon pojazdów

1

Przedmiotem wynalazku jest profil bieżnika dla opon pojazdów, u których elementy profilu zaopatrzone są w drobne nacięcia. Rzeźba bieżników opon pojazdów obejmuje przeważnie profile o rowkach wzdłużnych i drobnych nacięciach, względnie profile blokowe.

Profile o rowkach wzdłużnych i wąskich nacięciach mają korzystne właściwości i są cichobieżne. W miarę wzrastającego zużycia pogarsza się jednak zła przyczepność, a także zdolność pochłaniania wody, gdyż objętość wgłębień profilu spada a również słabnie jego chwytność skutkiem mniejszej ruchliwości części profilu.

Bieżniki o profilach klockowych posiadają szerokie rowki wzdłużne i poprzeczne, które zapewniają dużą zdolność pochłaniania wody, a dzięki krawędziom klocków wykazują dobrą przyczepność. Mimo tej dobrej przyczepności profili bieżników (także w stanie zużytych) występują jednak wady; nowe opony wyposażone w profil klockowy wywołują duży hałas, a w czasie użytkowania występuje zużycie o kształcie zębów piły. Niekorzystny stosunek powierzchni bieżnej do powierzchni rowków profilu klockowego sprzyja szybkiemu zużyciu opony.

Celem wynalazku jest stworzenie dającego się ekonomicznie uzasadnić profilu gwarantującego w dużym stopniu bezpieczeństwo ruchu przy oponach zużytych aż do szczątkowej głębokości profilu, wynoszącej 1 mm. U podstaw wynalazku leży zadanie połączenia ze sobą zalet technicznych profilu o row-

2

kach wzdłużnych i wąskich wcięciach z zaletami profilu klockowego.

Według wynalazku zarówno wąskie wcięcia prostoliniowe, przebiegające prostopadle do rowków profilu, jak i wąskie wcięcia katowe wykonane w obrębie klocka mają korzystnie do $\frac{2}{3}$ ich głębokości i szerokość równą około 0,5 mm, w ostatniej zaś trzeciej części wykazują rozszerzenie o przekroju eliptycznym, półokrągłym, okrągłym lub trapezowym.

Rozwiązanie według wynalazku pozwala na wykonywanie opon pojazdów o profilu bieżnika, który w nowym stanie posiada zalety profilu o rowkach wzdłużnych, odznaczającego się charakterystyką zużycia, spokojnym biegiem i wystarczającą przyczepnością. W miarę zużycia tworzą się w przybliżeniu w ostatniej trzeciej części, w dolnej strefie wcięcia (dzięki istnieniu opisanych rozszerzeń) rowki poprzeczne i katowe według wynalazku, które działają jak krawędzie w profilu klockowym i gwarantują korzystną przyczepność, także w stanie bliskim zużycia całkowitego.

Na załączonym rysunku uwidoczniono przykład postaci wykonania profilu bieżnika według wynalazku, przy czym fig. 1 ukazuje oponę w widoku z góry, fig. 2 zaś tę samą oponę w przekroju A-A z fig. 1.

Na fig. 1 przedstawiono widok z góry profilu bieżnika, w którym elementy 1 profilu rozluźnione są przez poprzeczne wąskie wcięcia 2 podstawowe i wą-

skie wcięcia kątowe 3, przy czym pomiędzy rowkami profilowymi 4 dzięki rowkom 2 istnieje połączenie. Prawa część tej figury ukazuje oponę w stanie zużytym z klockami profilowymi 5, rowkami poprzecznymi 6 i rowkami kątowymi 7, przy czym te ostatnie powstały z pierwotnych kątowych wąskich wcięć 3, zamkniętymi przez brzegi profilu klocka.

Na fig. 2 ukazany jest przekrój promieniowy szczytowej partii opony, przy czym w lewej części figury przedstawiona jest nowa opona, a w prawej 10 opona zużyta. Wąskie wcięcia 2, 3 mają z korzyścią szerokość 0,5 mm, na końcach zaś okrągłe rozszerzenie. W prawej części rowki poprzeczne 6 i kątowe 7 tworzą razem z rowkami profilowymi 4 profil kloc-

kowy. Głębokość profilu wąskich wcięć wynosi $\frac{2}{3}$ całkowitej głębokości profilu.

Zastrzeżenie patentowe

Profil bieżnika dla opon pojazdów, którego elementy zaopatrzone są w wąskie wcięcia, **znamienny** 5 **ty**m, że wąskie prostoliniowe wcięcia (2), przebiegające prostopadle do rowków profilowych (4) i wąskie kątowe wcięcia (3) mają z korzyścią do $\frac{2}{3}$ ich głębokości szerokość równą około 0,5 mm, a w ostatniej trzeciej części tej głębokości posiadają rozszerzenie w przekroju eliptycznym, półokrągłym, okrągłym lub trapezowym.

Fig 1

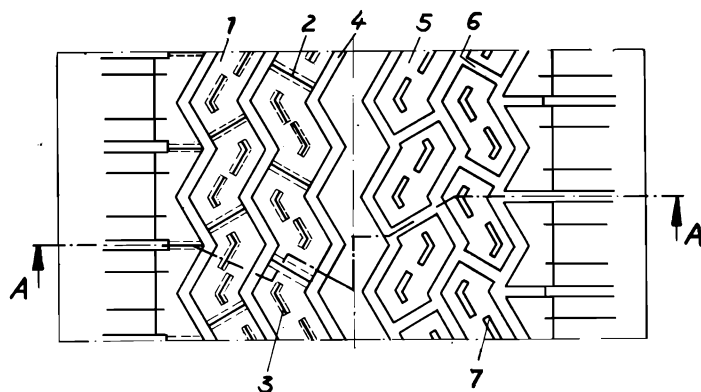


Fig 2

