

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18911**

(21) Numer zgłoszenia: **19820**

(22) Data zgłoszenia: **25.06.2012**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Element konstrukcji wózka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2013 WUP 01/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**MROCHEŃ WOJCIECH PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWE LIMAK,
Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

MROCHEŃ WOJCIECH, Częstochowa, (PL)

PL 18911

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest element konstrukcji wózka, zwłaszcza dziecięcego i jego odmiana, znajdujące zastosowanie zarówno w wózkach głębokich dla niemowląt jak i wózkach spacerowych dla dzieci, jako element amortyzujący, tj. jego wahacz.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig. 1, fig. 2, fig. 3 i fig. 4, natomiast fig. 5 i fig. 6 przedstawiają jego kolejną postać, tj. odmianę wzoru przemysłowego.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) element konstrukcji wózka - fig. 1, fig. 2, fig. 3 i fig. 4,
- 2) element konstrukcji wózka uzupełniony o kolejny element - fig. 5 i fig. 6.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig. 1, fig. 2, fig. 3 i fig. 4 - elementu konstrukcji wózka jest to, że stanowi go:

- dwuramienny element, którego ramiona są zasadniczo prostopadłe względem siebie, przy czym
- jedno z ramion stanowi spłaszczona tulejka, z której powierzchni bocznej, jednostronnie, wyprowadzone są niejako dwie, ustawione w niewielkiej odległości względem siebie, krótkie ścianki, które po zewnętrznej stronie posiadają poprzeczne, owalnie zakończone zagłębienia, ułożone równoległe względem siebie;
- od strony wolnego końca ramienia, na powierzchni ścianki bocznej tulejki widoczne są, zagłębione nieco w niej, dwa naprzeciwległe, przelotowe otwory;
- tulejka z jednej strony zakończona jest obwodowym nadlewem, stanowiącym zarazem zakończenie drugiego ramienia, na powierzchni którego - od strony zewnętrznej elementu - widoczne są równoległe względem siebie zagłębienia, natomiast od strony naprzeciwległej otworowi tulejki z obwodowego nadlewu wyprowadzony jest niewielki tulejkowaty element, przy czym
- kąt pomiędzy ramionami elementu wypełnia dwuścienny element, kształtem przypominający prostopadłościan, otwarty od strony wylotu tulejki jednego ramienia, przy czym bliżej kąta, w ścianie bocznej prostopadłościennego elementu widoczne są otwory;
- drugie ramię dwuramiennego elementu stanowi element, którego obrys zewnętrzny ma zasadniczo esowaty kształt i którego wszystkie krawędzie są wywinięte niemalże pionowo do spodu, przy czym
- od strony wolnego końca na powierzchni esowatego elementu widoczne jest zasadniczo półkoliste sfazowanie, tworzące niejako uwypuklenie, w którym centralnie widoczny jest wykonany w pierścieniowatym zagłębieniu przelotowy otwór, zaś po obwodzie zewnętrznej ścianki wywinięcia widoczne są rozmieszczone równomiernie i analogiczne, prostokątne zagłębienia;
- ponad krawędzią ścianki wywinięcia widoczne są umieszczone po jej obwodzie niewielkie zasadniczo prostokątne elementy.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig. 5 i fig. 6 - elementu konstrukcji wózka uzupełnionego o kolejny element jest to, że stanowi go:

- dwuramienny element, którego ramiona są zasadniczo prostopadłe względem siebie, przy czym
- jedno z ramion stanowi spłaszczona tulejka, z której powierzchni bocznej, jednostronnie, wyprowadzone są niejako dwie, ustawione w niewielkiej odległości względem siebie, krótkie ścianki, które po zewnętrznej stronie posiadają poprzeczne, owalnie zakończone zagłębienia, ułożone równoległe względem siebie;
- od strony wolnego końca ramienia, na powierzchni ścianki bocznej tulejki widoczne są, zagłębione nieco w niej, dwa naprzeciwległe, przelotowe otwory;
- tulejka z jednej strony zakończona jest obwodowym nadlewem, stanowiącym zarazem zakończenie drugiego ramienia, na powierzchni którego - od strony zewnętrznej elementu - widoczne są równoległe względem siebie zagłębienia, natomiast od strony naprzeciwległej otworowi tulejki z obwodowego nadlewu wyprowadzony jest niewielki tulejkowaty element, przy czym

- kąt pomiędzy ramionami elementu wypełnia dwuścienny element, kształtem przypominający prostopadłościan, otwarty od strony wylotu tulejki jednego ramienia, przy czym bliżej kąta, w ścianie bocznej prostopadłościennego elementu widoczne są otwory;
- drugie ramię dwuramiennego elementu stanowi element, którego obrys zewnętrzny ma zasadniczo esowaty kształt i którego wszystkie krawędzie są wywinięte niemalże pionowo do spodu, przy czym
- od strony wolnego końca na powierzchni esowatego elementu widoczne jest zasadniczo półkoliste sfazowanie, tworzące niejako uwypuklenie, w którym centralnie widoczny jest wykonany w pierścieniowatym zagłębieniu przelotowy otwór,
- od strony obwodowego nadlewu ścianka wewnętrzna tulejki posiada wzdłużne wyżłobienia i poszerzona jest o przylegający do otworu tulejki niejako prostopadłościenny, także wyżłobiony tunel;
- na opisany wyżej dwuramienny element - a ściślej na jego esowate ramię - nałożony jest kolejny element, którego przylegająca część odpowiada kształtem opisanej wyżej zasadniczo walcowatej części ścianki wywinięcia esowatego elementu i który przechodzi w element w kształcie spłaszczonej tulejki, przystosowanej do wprowadzenia do niej rurki stelaża konstrukcji wózka, przy czym na powierzchni tulejki widoczne są wykonane w pierścieniowatych zagłębieniach przelotowe otwory.

Ilustracja wzoru

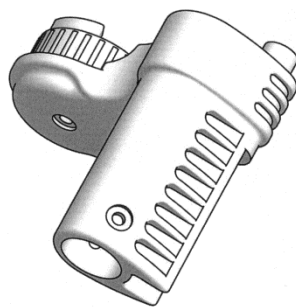


Fig.1

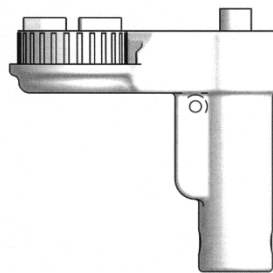


Fig.3

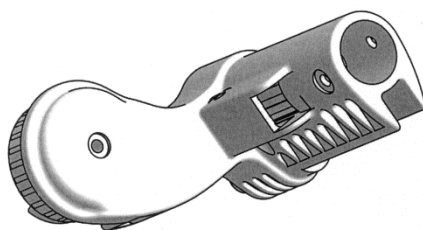


Fig.2

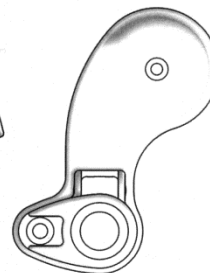


Fig.4

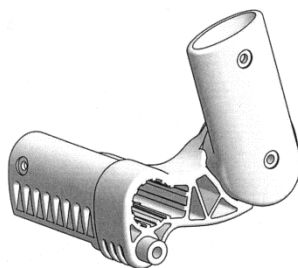


Fig.5

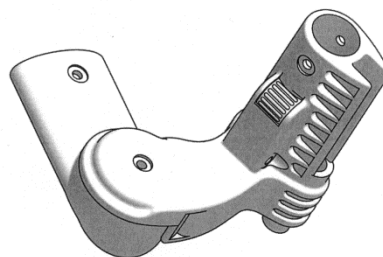


Fig.6

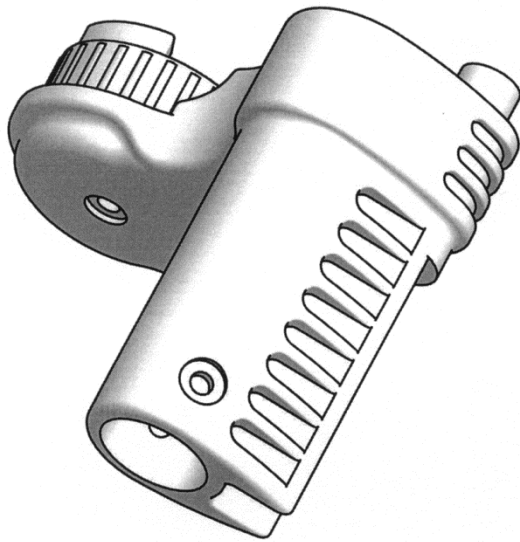


Fig.1

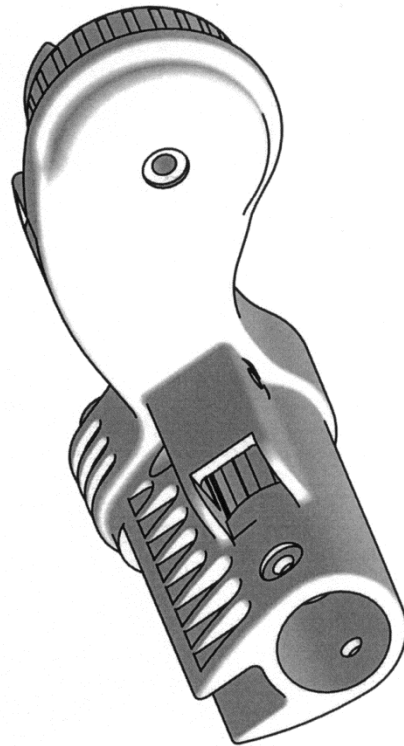


Fig.2

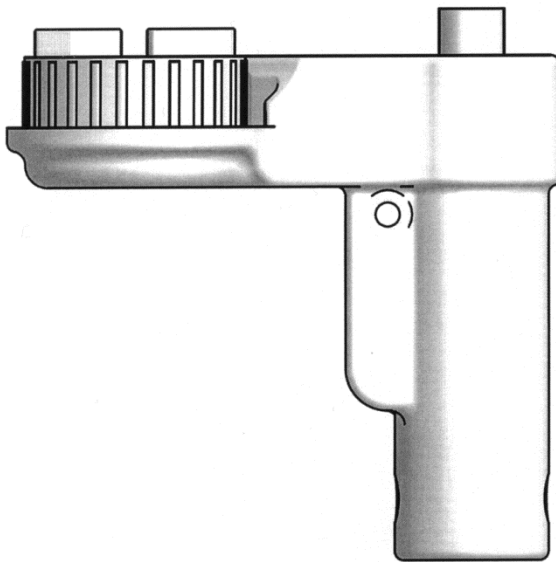


Fig.3

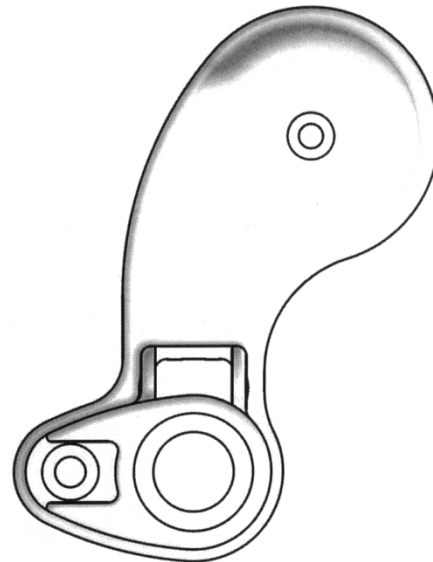


Fig.4

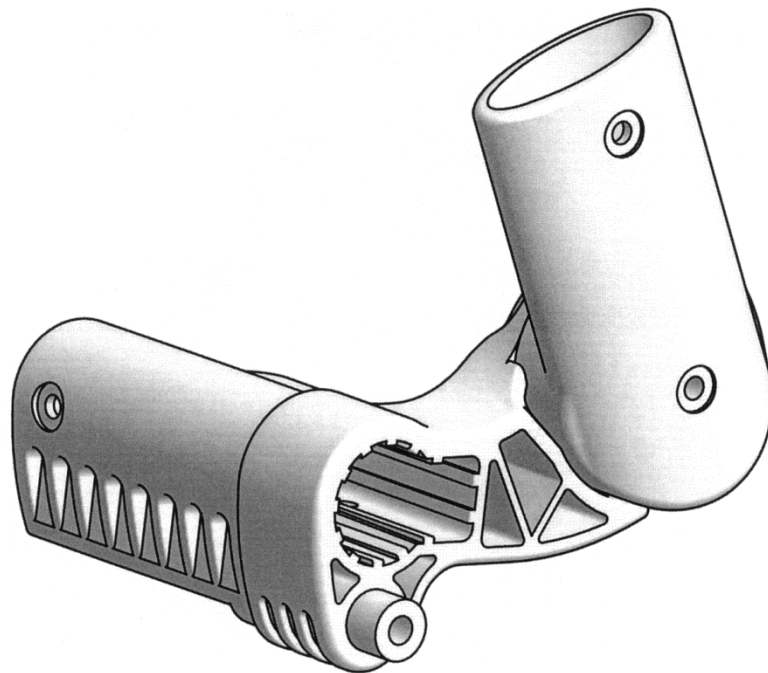


Fig.5

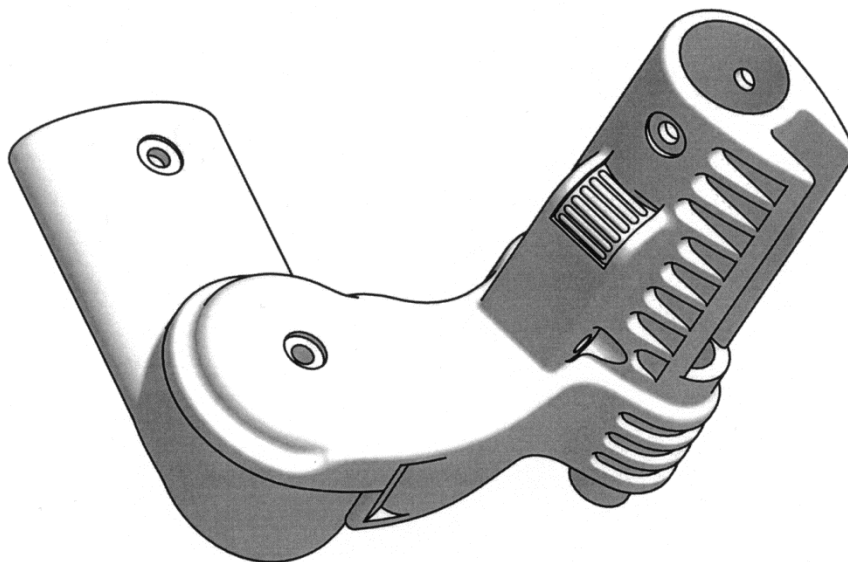


Fig.6

