

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 985 085**

51 Int. Cl.:

**A01K 97/22** (2006.01)

**A47C 7/00** (2006.01)

**A47C 4/00** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **30.10.2019 E 19206378 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **15.05.2024 EP 3653050**

54 Título: **Un mecanismo de bloqueo**

30 Prioridad:

**16.11.2018 GB 201818762**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**04.11.2024**

73 Titular/es:

**FOX INTERNATIONAL GROUP LIMITED (100.0%)  
1 Myrtle Road  
Warley, Brentwood, Essex CM14 5EG, GB**

72 Inventor/es:

**TAYLOR, ADAM**

74 Agente/Representante:

**CALLE LÓPEZ, Alejandro**

**ES 2 985 085 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Un mecanismo de bloqueo

5 La presente invención se refiere a un mecanismo de bloqueo, especialmente, pero no exclusivamente, un mecanismo de bloqueo de reposapiés para un asiento de pescador.

10 El documento EP 1905299 A1 divulga un bastidor rígido rectangular equipado con cuatro patas de soporte y que define un reposapiés. Una caja rectangular lleva un asiento de cesta y está montada de manera deslizante en el bastidor. La caja está equipada con dos patas de soporte en su parte trasera y libre de las patas de soporte en su parte delantera. Una unidad de bloqueo mantiene la caja en una posición plegada por encima del bastidor o en una posición desplegada en la parte trasera del bastidor de acuerdo con la necesidad de un pescador. La unidad de bloqueo está formada por barras formadoras de tope montadas en el bastidor.

15 El documento CN 108528292 divulga un dispositivo de ajuste de altura de reposacabezas de un asiento infantil de automóvil. El dispositivo de ajuste de altura de reposacabezas del asiento infantil de automóvil comprende un respaldo y un reposacabezas dispuestos en la porción superior del respaldo, en donde una ranura de ensamblaje está formada en el respaldo; una placa de conexión de reposacabezas que se inserta en la ranura de ensamblaje y que puede moverse verticalmente con respecto al respaldo está dispuesta en el lado inferior del reposacabezas; una primera porción de conexión está dispuesta en la placa de conexión de reposacabezas; una pluralidad de segundas porciones de conexión que se pueden conectar con la primera porción de conexión de manera coincidente y se fijan en la ranura de ensamblaje están dispuestas en la ranura de ensamblaje del respaldo de arriba hacia abajo; y un mecanismo de ajuste de altura de reposacabezas que se usa para controlar la primera porción de conexión y permitir que la primera porción de conexión se conecte con las segundas porciones de conexión de manera coincidente o que se separe de la segunda porción de conexión está dispuesto en la placa de conexión de reposacabezas. La placa de conexión de reposacabezas se mueve verticalmente para ajustar la altura del reposacabezas, la estructura es sencilla, la primera porción de conexión está controlada por el mecanismo de ajuste de altura de reposacabezas, por tanto, la placa de conexión de reposacabezas se fija en el respaldo o se mueve verticalmente con respecto al respaldo, y el usuario puede ajustar la altura del reposacabezas de acuerdo con las demandas de uso.

20 Una construcción con un mecanismo como se describe en el párrafo inicial de la presente memoria descriptiva, construcción que se ha proporcionado hasta ahora comprende un bastidor de soporte de asiento principal que tiene un reposapiés que puede deslizarse hacia fuera desde y retraerse al interior del bastidor. El mecanismo de bloqueo retiene de manera liberable el reposapiés selectivamente en su posición extendida o retraída. El mecanismo de bloqueo está ubicado en el lado del bastidor, como resultado de lo cual se necesita una mano de un usuario para operar el mecanismo de bloqueo mientras que la otra mano del usuario desliza el reposapiés dentro o fuera del bastidor. Esta operación puede ser engorrosa especialmente para un pescador que intenta hacer frente a un terreno irregular.

30 La presente invención busca proporcionar un remedio.

35 Por consiguiente, la presente invención se refiere a un mecanismo de bloqueo que comprende un componente fijo que está fijado a una parte de soporte cuando el mecanismo está preparado para su uso, y un componente deslizante que, cuando el mecanismo está preparado para su uso, está fijado a una parte deslizante que puede extenderse desde y retraerse de vuelta al interior de dicha parte de soporte, teniendo el componente deslizante una parte operable que, cuando el mecanismo está preparado para su uso, está en una porción frontal prevista de dicha parte deslizante que el usuario sostiene para extender y retraer la parte deslizante, habiendo porciones de interacoplamiento del componente fijo y del componente deslizante que se interacoplan para sostener dicha parte deslizante en posición con respecto a dicha parte de soporte cuando el mecanismo está preparado para su uso, y habiendo al menos un miembro móvil de uno de dichos componentes fijo y deslizante móvil directa o indirectamente por medio de dicha parte operable para desacoplar dichas porciones de interacoplamiento para permitir de este modo que dicha parte deslizante se extienda desde o se retraiga al interior de dicha parte de soporte cuando el mecanismo está en uso, en el que dicho al menos un miembro móvil es un miembro de dicho componente fijo.

45 Esto proporciona la ventaja de que un usuario puede desacoplar las porciones de interacoplamiento y deslizar dicha parte deslizante hacia fuera o de vuelta al interior de dicha parte de soporte al mismo tiempo con una mano. También, dicha construcción puede reducir la cantidad de material requerido para que el mecanismo sea operable. Dicha parte operable puede accionarse por resorte hacia una condición en la que no hará que las porciones de interacoplamiento se desacoplen cuando el mecanismo esté en uso.

50 Esto proporciona la ventaja de que el usuario puede accionar la parte operable en una condición en la que hace que las porciones de interacoplamiento se desacoplen mediante una acción de compresión contra el accionamiento por resorte.

60 Dicho al menos un miembro móvil puede accionarse por resorte hacia una posición de acoplamiento.

Como resultado, el mecanismo de bloqueo tenderá a bloquear dicha parte deslizable con respecto a dicha parte de soporte en ausencia de cualquier operación de dicha parte operable.

5 Dicho componente deslizable puede estar provisto de al menos una abertura ubicada para recibir dicho miembro móvil con una posición dada de dicha parte deslizable con respecto a dicha parte móvil, para bloquear esas dos partes en posición una con respecto a la otra.

10 Dicho componente deslizable puede tener una porción de leva conectada a la parte operable para moverse de ese modo dentro y fuera de una posición en la que hará que las porciones de interacoplamiento se desacoplen, o para inhibir el acoplamiento entre las mismas.

Esto proporciona una forma sencilla y, por lo tanto, económica de hacer efectivo el mecanismo de bloqueo.

15 Dicho componente fijo puede tener una porción de leva móvil fija con respecto a dicho miembro móvil, siendo la porción de leva móvil movida por la porción de leva de dicho componente deslizable para mover dicho miembro móvil fuera de acoplamiento con la porción de interacoplamiento del componente deslizable, o para inhibir el acoplamiento de dicho miembro móvil con la porción de interacoplamiento del componente deslizable, cuando se acciona dicha parte operable.

20 El componente deslizable puede ser alargado con más de una de dichas aberturas separadas a lo largo de su longitud, estando la porción de leva del componente deslizable provista de respectivas levas para las aberturas.

Esto permite que dicha parte deslizable se bloquee en más de una posición con respecto a dicha parte de soporte.

25 Puede haber un par de miembros móviles, que son, cada uno, como dicho miembro móvil, recibibles en uno o más pares de aberturas, que son, cada una, como dicha al menos una abertura, estando cada par de aberturas separado a lo largo de la dirección de movimiento de dicha parte deslizable con respecto a dicha parte de soporte cuando el mecanismo está preparado para su uso.

30 Esto mejora la estabilidad del mecanismo.

35 La presente invención se extiende a dicha parte de soporte que tiene dicha parte deslizable que puede extenderse desde y retraerse al interior de la parte de soporte, estando estas dos partes equipadas con un mecanismo de bloqueo de acuerdo con la presente invención.

La parte de soporte puede adaptarse para soportar la caja de aparejos de un pescador como un asiento, y la parte deslizable puede constituir una reposapiés.

40 El reposapiés puede estar provisto de una cubierta para proteger el mecanismo de bloqueo de la entrada de suciedad y cebo para peces.

Un ejemplo de un mecanismo de bloqueo y un soporte de asiento de pescador, cada uno de los cuales materializa la presente invención, se describirá ahora con mayor detalle con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

45 La figura 1 muestra una vista en perspectiva desde arriba, al frente y a un lado, de un mecanismo de bloqueo instalado en un soporte de asiento de pescador con un reposapiés del mismo en una posición extendida, que materializa la presente invención;

50 La figura 2 muestra a mayor escala una vista inferior del mecanismo de bloqueo y el soporte de asiento de pescador mostrado en la figura 1;

La figura 3 muestra una vista en sección transversal del mecanismo de bloqueo y el soporte de asiento de pescador mostrados en la figura 1, estando el plano de la sección transversal indicado por la línea III-III en la figura 1;

55 La figura 4 muestra una vista en sección transversal del mecanismo de bloqueo y el soporte de asiento de pescador mostrados en la figura 1, estando el plano de la sección transversal indicado por la línea IV-IV en la figura 1;

60 La figura 5 muestra una vista en perspectiva correspondiente a la mostrada en la figura 1, con una cubierta instalada sobre el reposapiés;

La figura 6 muestra a mayor escala una vista en perspectiva desde abajo, desde el frente y desde el otro lado, de un componente deslizable del mecanismo de bloqueo y una parte de reposapiés del soporte de asiento de pescador mostrado en la figura 1, con una cubierta instalada sobre el reposapiés;

65 La figura 7 muestra a mayor escala una vista en perspectiva desde arriba, desde el frente y desde dicho un lado de un componente fijo del mecanismo de bloqueo y una parte de soporte principal del soporte de asiento de pescador

mostrado en la figura 1;

La figura 8 muestra a mayor escala todavía una vista en perspectiva desde abajo, desde el frente y hacia dicho un lado de una parte deslizante del mecanismo de bloqueo mostrado en la figura 1;

La figura 9 muestra a mayor escala todavía una vista en perspectiva desde arriba, desde el frente y hacia dicho un lado de un componente fijo del mecanismo de bloqueo mostrado en la figura 1;

La figura 10 muestra a una escala mucho mayor partes de lo que se muestra en la sección transversal de la figura 4; y

La figura 11 muestra a una escala mucho mayor partes de lo que se muestra en la sección transversal de la figura 3.

El soporte de asiento de pescador 10 mostrado en las figuras 1 a 11 comprende un bastidor de soporte de asiento de aluminio 12 que constituye una parte de soporte. El propio bastidor 12 tiene dos secciones de canal de base alargadas mutuamente paralelas 14 que tienen respectivos canales orientados hacia dentro 16. Estos se fijan entre sí en sus respectivos extremos traseros mediante una sección trasera transversal 18. Dos secciones de brazo curvadas 20 se extienden hacia arriba desde los respectivos extremos frontales de las secciones de base 14 y a continuación hacia atrás, horizontalmente y ligeramente una hacia la otra. Las secciones tubulares mutuamente paralelas 21a y 21b se extienden transversalmente y crean una unidad estructural con los brazos 20 a los que están soldadas, una, 21a, a través de los extremos frontales de las porciones horizontales de las secciones de brazo 20, y la otra, 21b, a través de los extremos traseros de la misma. La sección tubular trasera, 21b, está soportada además por un puntal 24 que se extiende hacia arriba desde el centro de la sección transversal 18 a la que está soldado hasta el centro de la sección trasera 21b a la que también está soldado. Se proporcionan cubiertas decorativas inclinadas 26 en extremos opuestos del puntal 24, que se extiende entre el puntal 24 y la parte de bastidor 22 en el extremo superior del puntal 24, y entre la sección transversal trasera 18 y el puntal 24 en el extremo inferior del mismo. La anchura del puntal 24 refuerza el bastidor 12 contra un colapso de paralelogramo.

Conectores de material plástico 22 se extienden desde los extremos respectivos de la sección tubular 21a hasta los extremos respectivos de la sección tubular 21b, y están adaptados para soportar una caja de pescador (no mostrada) adaptada a su vez para actuar como un asiento para un pescador, así como para contener equipo de pesca.

Abrazaderas 28 están fijadas y se extienden hacia fuera desde los extremos frontal y trasero de las dos secciones de canal de base 14. Cada abrazadera 28 sostiene una pata generalmente vertical 30 mediante un tornillo de sujeción 32 de una manera liberable. Por tanto, las patas se muestran en una posición completamente retraída, pero el tornillo de sujeción 32 se puede aflojar para permitir que la pata se mueva hacia abajo con respecto al bastidor de soporte 12 en cualquier medida seleccionada, después de lo cual el tornillo de sujeción 32 se puede apretar para sostener la pata en ese grado de extensión seleccionado. De esta manera, se puede acomodar un terreno irregular, de modo que las patas soporten las secciones de canal de base 14 en una condición horizontal incluso en terreno irregular.

Los respectivos pies generalmente planos generalmente circulares 34 están unidos a los extremos inferiores de las patas 30 por medio de articulaciones esféricas 36 de modo que los pies pueden girar con respecto a la pata 30 para adaptarse a cualquier pendiente en el terreno en la base de la pata 30. Los pies 34 están especialmente adaptados para resistir el hundimiento de la pata 30 en el terreno, que es un peligro que se encuentra a menudo, especialmente si el terreno es blando.

Un reposapiés 40 generalmente rectangular que tiene dos secciones laterales horizontales paralelas 42 y una multiplicidad de secciones transversales 44 que conectan las secciones laterales 40 entre sí tiene sus secciones laterales 42 recibidas de manera deslizante dentro de los canales 16 de las secciones de base 14, de modo que el reposapiés 40 en su conjunto pueda extenderse hacia fuera y retraerse de vuelta al interior del bastidor de soporte de asiento 12. Una sección transversal frontal 46 del reposapiés 40 se extiende hacia fuera más allá de las secciones laterales 42 para proporcionar dos abrazaderas 28 adicionales con tornillos de sujeción 32 que fijan de manera liberable las patas 30 con los pies 34 de la misma manera y para el mismo propósito que las abrazaderas 28 y las patas 30 unidas al soporte principal 12.

Como se muestra más claramente en las figuras 7 a 10, una sección transversal delantera 50 del bastidor de soporte de asiento 12 tiene un componente fijo 52 de un mecanismo de bloqueo 53 unido a su parte inferior, con miembros móviles en forma de dos pasadores 54 separados entre sí transversalmente en relación con la dirección de movimiento del reposapiés 40 con respecto al soporte de asiento 12, con extremos superiores redondeados 56 de los pasadores 54 sobresaliendo hacia arriba a través de la sección 50. Los pasadores 54 están fijados rígidamente a una brida 57 que se extiende transversalmente. Una parte de leva 58 se extiende hacia arriba desde el centro de la brida 57, a mitad de camino entre los pasadores 54. La parte de leva 58 tiene un borde orientado hacia atrás 59 que se inclina en un ángulo de 45° con respecto a la horizontal. Orificios pasantes 60 en una placa de soporte 62 del componente 52 reciben extremos inferiores de los pasadores 54, y orificios pasantes 64 a través de la brida 57 en lados opuestos de la parte de leva 58 reciben extremos superiores de clavijas de guía 66 que están fijadas a y se extienden hacia arriba desde la placa de soporte 62. Resortes de compresión helicoidales 68 están ubicados entre y separan la placa de

## ES 2 985 085 T3

soporte 62 y la brida 57.

Como puede verse fácilmente en la figura 10, la sección 50 tiene una pared superior 70 y una pared inferior 72. El lado superior de la placa de soporte 62 del componente fijo 52 está fijado a la superficie inferior de la pared inferior 72 donde hay una abertura 74 hacia arriba a través de la cual se extienden las partes del componente 52 que están soportadas por la placa 62. La pared superior 70 está provista de dos orificios pasantes 76 a través de los cuales los pasadores 54 se extienden hacia arriba, y una hendidura 78 a través de la cual la parte de leva 58 se extiende hacia arriba. La brida 57 es empujada hacia arriba contra el lado inferior de la pared superior 70 por los resortes de compresión 68.

En las figuras 10 y 11 se muestra más claramente un componente deslizante alargado 80 del mecanismo de bloqueo 53, en forma de perfil de tipo cursor, unido a la parte inferior del reposapiés 40. Se extiende centralmente desde el frente hasta la parte posterior del reposapiés 40 y tiene dos crestas alargadas 82 en las que se forma un primer par de aberturas 84 hacia los extremos traseros de las crestas 82, estando formadas las aberturas del par en las respectivas de las crestas 82 y estando formadas en registro entre sí y separadas transversalmente del componente 80. Otro par de dichas aberturas 86 está formado hacia los extremos delanteros de las crestas 82.

Una varilla de liberación 88 está retenida dentro del componente deslizante alargado 80 de tal manera que se puede mover entre una posición de no liberación hacia atrás (como se muestra en la figura 11, por ejemplo) y una posición de liberación hacia adelante. Un agarre para los dedos 90 en forma de un perfil de barra en T en la parte inferior de un mango 92 del reposapiés 40 en el frente del mismo está fijado a la varilla de liberación 88. Un resorte de compresión 94 está ubicado entre y separa un tope 96 que está fijado con respecto a las crestas 82 y un tope 98 que está fijado con respecto a la varilla de liberación 88, de modo que el resorte de compresión 94 empuja la varilla de liberación 88 a su posición de no liberación. Las respectivas partes de leva redondeadas 100 asociadas con los dos pares de aberturas 84 y 86 se proporcionan en la parte inferior de la varilla de leva 88, sobresaliendo hacia abajo desde la misma y ubicadas en la misma de modo que están desplazadas hacia atrás de las aberturas cuando la varilla de liberación 88 está en su posición de no liberación hacia atrás.

Los dibujos adjuntos muestran el soporte de asiento 10 con su reposapiés 40 bloqueado en su posición extendida por el mecanismo de bloqueo 53, estando los pasadores 54 del componente fijo 52 del mecanismo de bloqueo 53 recibidos en las aberturas traseras 84 de las crestas 82, de modo que los pasadores 54 y las crestas 82 constituyen porciones de interacoplamiento que sostienen el reposapiés 40 contra el deslizamiento con respecto al bastidor de soporte de asiento 12.

Cuando el usuario desea retraer el reposapiés 40 en el bastidor de soporte de asiento 12 para guardarlo o mover el soporte de asiento 10 a una ubicación diferente, el usuario coloca la palma de una mano contra el mango 92 mientras inserta los dedos de la misma mano detrás del agarre para los dedos 90. Con una acción de compresión de la mano, el usuario mueve ahora la varilla de liberación 88 contra la fuerza de restauración del resorte de compresión 94 a su posición de liberación delantera. Como resultado, la parte de leva trasera 100 se acopla al borde inclinado 59 de la parte de leva 58 y la empuja hacia abajo con un movimiento hacia adelante relativo adicional de la varilla de liberación 88. Esto empuja la brida 57 y con ella los pasadores 54 hacia abajo, de modo que los pasadores se retiren de las aberturas 84 y los pasadores 54 ya no se acoplen a las crestas 82. El reposapiés 40 ahora está libre para ser empujado o retraído al interior del bastidor de soporte 12 por el usuario que empuja contra el mango 92 con la una mano usada para desbloquear el mecanismo de bloqueo 53. Una vez que se ha producido dicho desacoplamiento, el usuario libera el agarre para los dedos 90 de modo que este y la varilla de liberación 88 vuelvan a sus posiciones traseras de no liberación. Como resultado, una vez que el reposapiés 40 está completamente retraído, los pasadores 54 que durante la acción de deslizamiento habían sido empujados por los resortes de compresión 68 contra las crestas 82, ahora encajan en las aberturas 86 bajo la acción de esos resortes de compresión 68 para bloquear el reposapiés 40 en la posición completamente retraída con respecto al bastidor de soporte 12.

Una operación similar permite al usuario extender el reposapiés 40. Por tanto, el usuario comprime el agarre para los dedos 90 hacia el mango 92 para operar la varilla de liberación 88, extrae el reposapiés 40 del bastidor de soporte 12, liberando el agarre para los dedos una vez que los pasadores 54 estén fuera de las aberturas 86, de modo que encajarán en las aberturas 84 una vez que el reposapiés 40 esté en la posición completamente extendida de modo que el mecanismo de bloqueo 53 bloquee el reposapiés 40 en esa posición.

Se puede proporcionar una placa de cubierta 110 sobre el reposapiés 40 para proteger el mecanismo de bloqueo 53 de la entrada de suciedad o cebo de pescador cuando está en uso, como se muestra en la figura 5.

Se apreciará que en la construcción ilustrada solo es necesario que haya un componente fijo 52 del mecanismo de bloqueo 53, reduciendo el número de piezas requeridas y la complejidad de las mismas.

Al lector se le pueden ocurrir numerosas variaciones y modificaciones al mecanismo de bloqueo ilustrado 53 y al soporte del asiento de pescador 10 sin sacar la construcción resultante del alcance de la presente invención. Para dar un ejemplo solamente, se pueden proporcionar uno o más pares adicionales de aberturas en las crestas 82 para permitir que el usuario bloquee el reposapiés 40 en una o más posiciones intermedias con respecto al bastidor de

soporte 12 entre las posiciones completamente extendida y completamente retraída.

El ámbito de protección de la presente invención aparece definido en las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Un mecanismo de bloqueo que comprende un componente fijo (52) que está fijado a una parte de soporte (12) cuando el mecanismo está preparado para su uso, y un componente deslizante (80) que, cuando el mecanismo está preparado para su uso, está fijado a una parte deslizante (40) que puede extenderse desde y retraerse de vuelta al interior de dicha parte de soporte (12), en el que el componente deslizante (80) tiene una parte operable (90) que, cuando el mecanismo está preparado para su uso, está en una porción frontal prevista de dicha parte deslizante (40) que el usuario sostiene para extender y retraer la parte deslizante (40), habiendo porciones de interacoplamiento (54 y 82) del componente fijo (52) y del componente deslizante (80) que se interacoplan para sostener dicha parte deslizante (40) en posición con respecto a dicha parte de soporte (12) cuando el mecanismo está preparado para su uso, y habiendo al menos un miembro móvil (54 u 88) de uno de dichos componentes fijo y deslizante (52 y 80) movible directa o indirectamente por medio de dicha parte operable (90) para desacoplar dichas porciones de interacoplamiento (54 y 82) para permitir de este modo que dicha parte deslizante (40) se extienda desde o se retraiga al interior de dicha parte de soporte (12) cuando el mecanismo está en uso, **caracterizado por que** dicho al menos un miembro móvil (54) es un miembro de dicho componente fijo (52).
2. Un mecanismo de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por que** dicha parte operable (90) se acciona por resorte hacia una condición en la que no hará que las porciones de interacoplamiento (54 y 82) se desacoplen cuando el mecanismo está en uso.
3. Un mecanismo de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 1 o la reivindicación 2, **caracterizado por que** dicho al menos un miembro móvil (54) se acciona por resorte hacia una posición de acoplamiento.
4. Un mecanismo de bloqueo de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, **caracterizado por que** dicho componente deslizante (80) está provisto de al menos una abertura (84) ubicada para recibir dicho miembro móvil (54) con una posición dada de dicha parte deslizante (40) con respecto a dicha parte móvil (54), para bloquear esas dos partes en posición una con respecto a la otra.
5. Un mecanismo de bloqueo de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, **caracterizado por que** dicho componente deslizante (80) tiene una porción de leva (100) conectada a la parte operable (90) para moverse de este modo dentro y fuera de una posición en la que hará que las porciones de interacoplamiento (54 y 82) se desacoplen, o para inhibir el acoplamiento entre las mismas.
6. Un mecanismo de bloqueo de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, **caracterizado por que** dicho componente fijo (52) tiene una porción de leva móvil (58) fija con respecto a dicho miembro móvil (54), siendo la porción de leva móvil (58) movida por la porción de leva (100) de dicho componente deslizante (80) para mover dicho miembro móvil (54) fuera de acoplamiento con la porción de interacoplamiento (82) del componente deslizante (80), o para inhibir el acoplamiento de dicho miembro móvil (54) con la porción de interacoplamiento (82) del componente deslizante (80), cuando se acciona dicha parte operable (90).
7. Un mecanismo de bloqueo de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, **caracterizado por que** el componente deslizante (80) es alargado con más de una de dichas aberturas (84) separadas a lo largo de su longitud, estando la porción de leva (100) del componente deslizante (80) provista de respectivas levas (100) para las aberturas (84).
8. Un mecanismo de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 4, **caracterizado por que** hay un par de miembros móviles (54) que son, cada uno, como dicho miembro móvil (54), recibibles en uno o más pares de aberturas (84, 86), que son, cada una, como dicha al menos una abertura (84), estando cada par (84, 86) de aberturas separado a lo largo de la dirección de movimiento de dicha parte deslizante (40) con respecto a dicha parte de soporte (12) cuando el mecanismo está preparado para su uso.
9. Una parte de soporte (12) que tiene una parte deslizante (40) que puede extenderse desde y retraerse al interior de la parte de soporte (12), estando estas dos partes (12 y 40) equipadas con un mecanismo de bloqueo de acuerdo con cualquier reivindicación anterior.
10. Una parte de soporte (12) de acuerdo con la reivindicación 9, **caracterizada por que** la parte de soporte (12) está adaptada para soportar una caja de aparejos de un pescador como un asiento, y la parte deslizante (40) constituye un reposapiés.
11. Una parte de soporte de acuerdo con la reivindicación 10, **caracterizada por que** el reposapiés (40) está provisto de una cubierta (110) para proteger el mecanismo de bloqueo de la entrada de suciedad y cebo para peces.

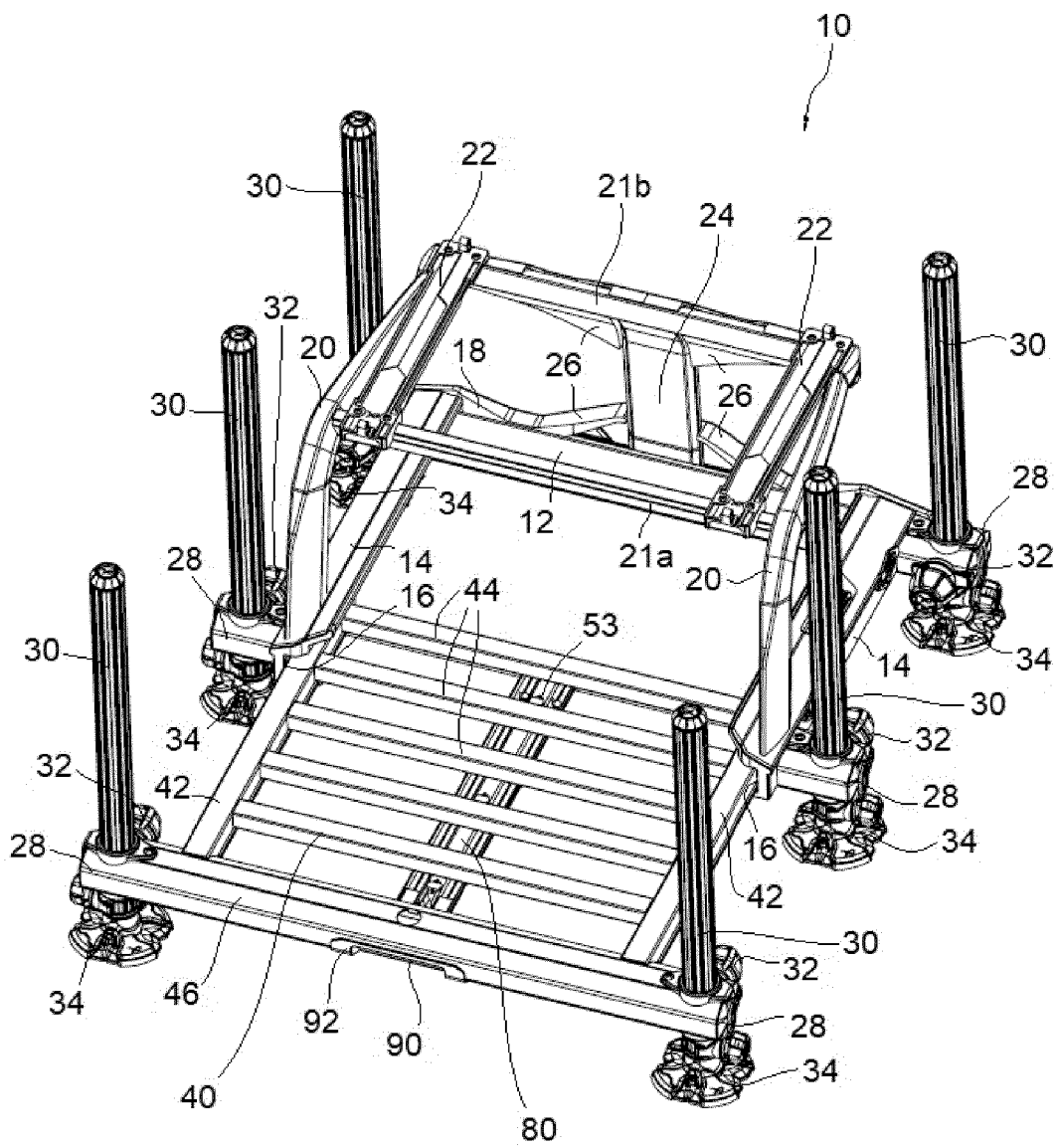


Fig. 1

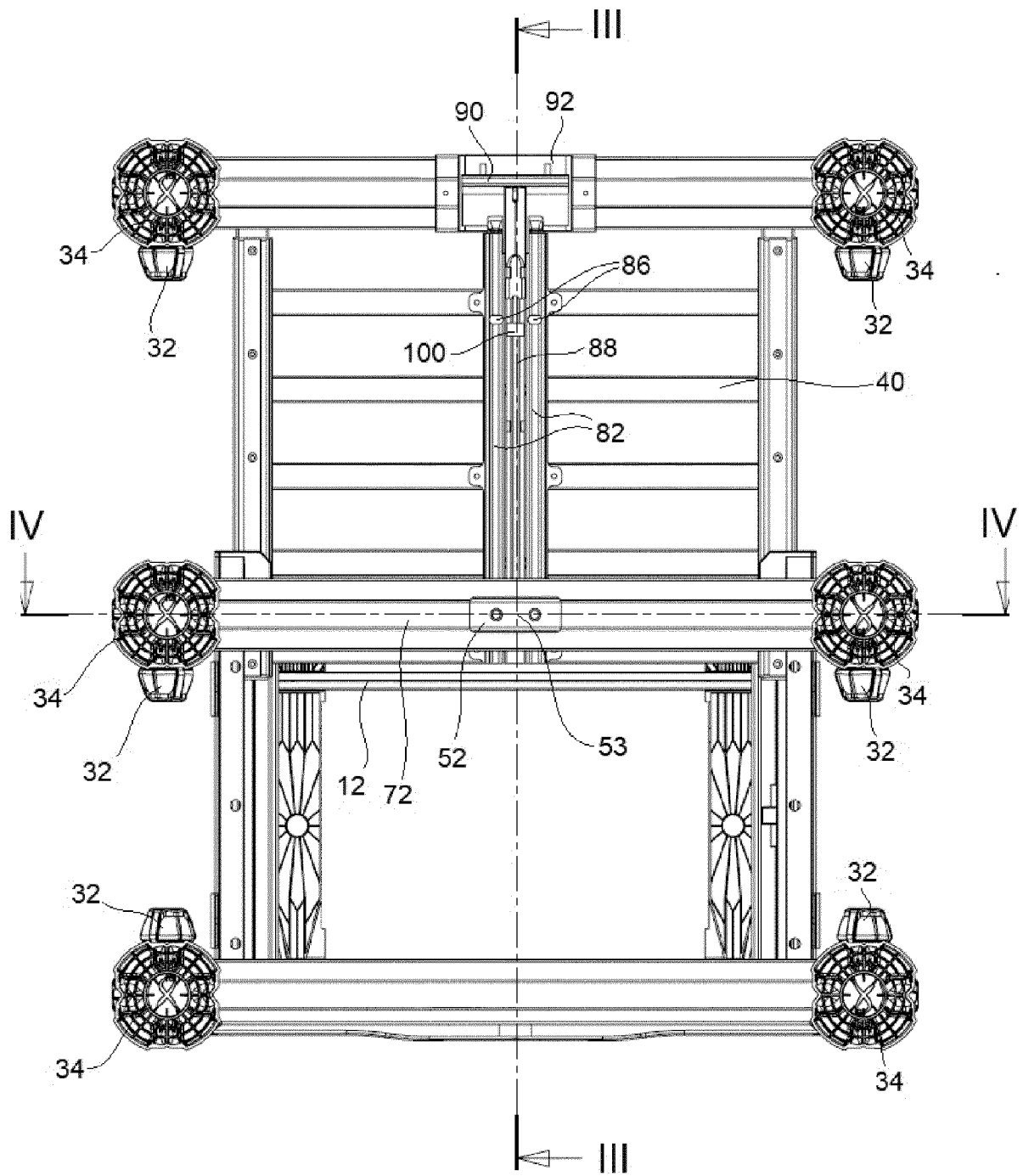


Fig. 2

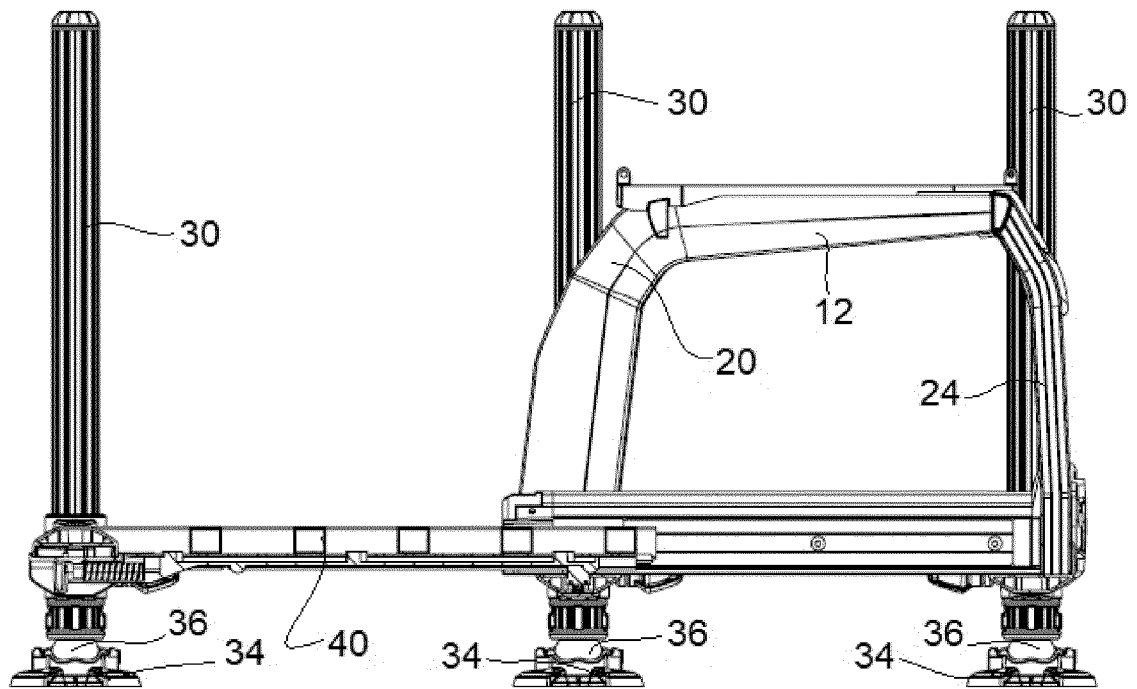


Fig. 3

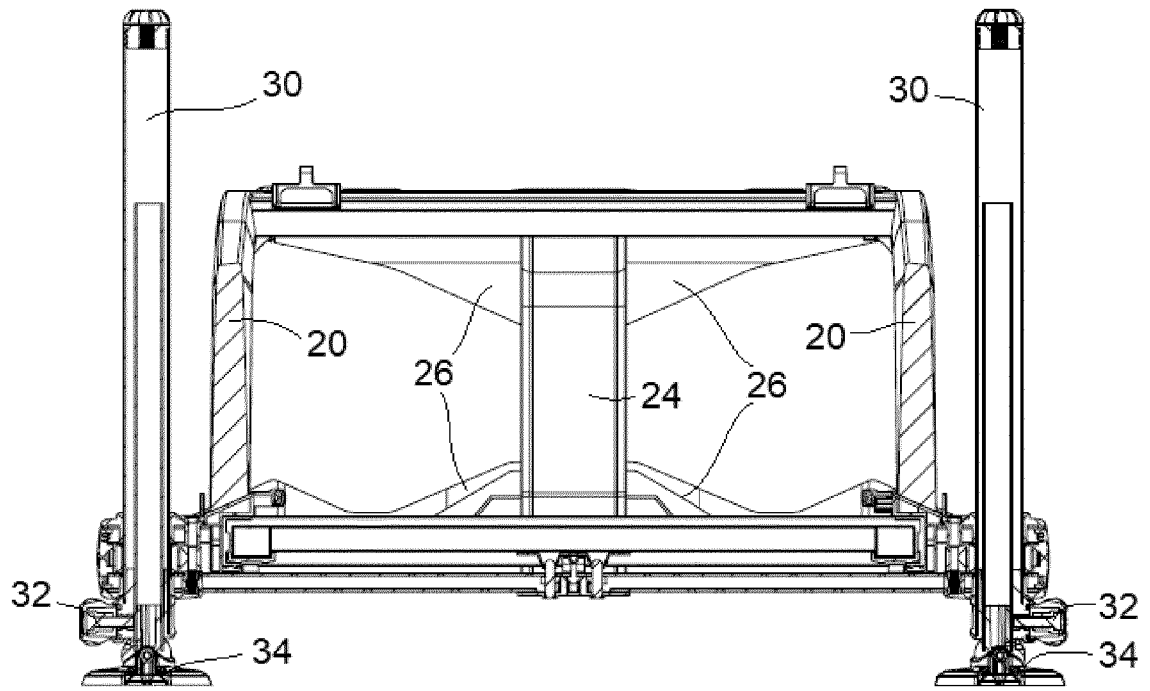


Fig. 4

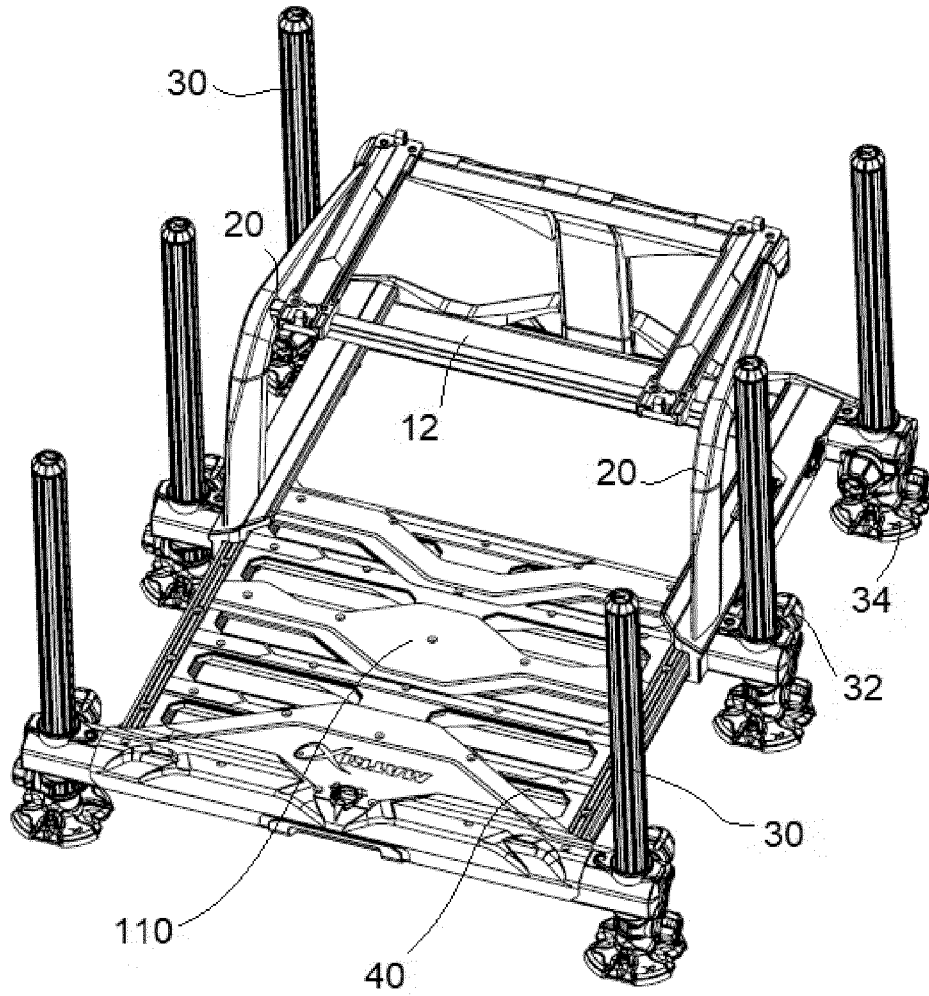


Fig. 5

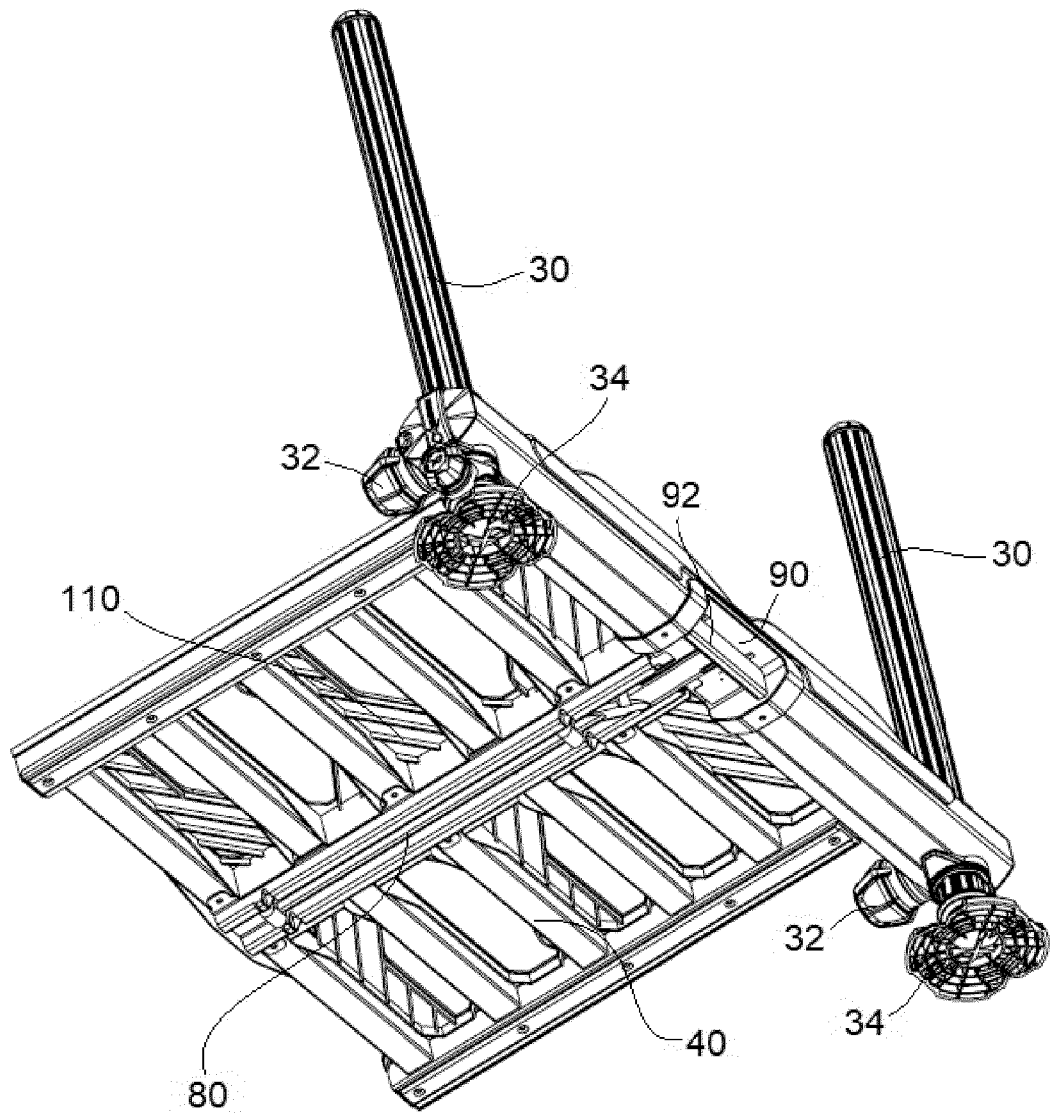


Fig. 6

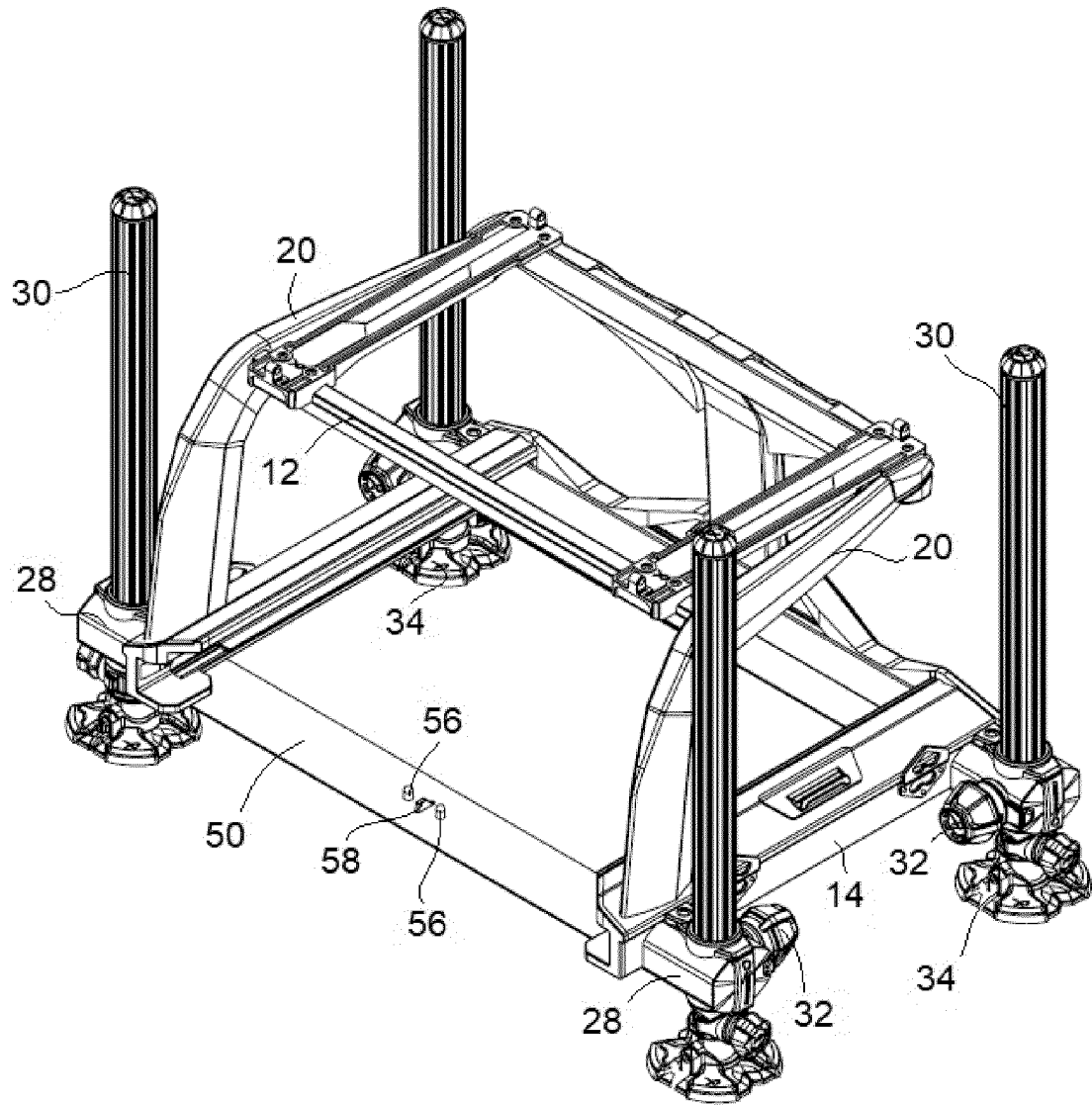


Fig. 7

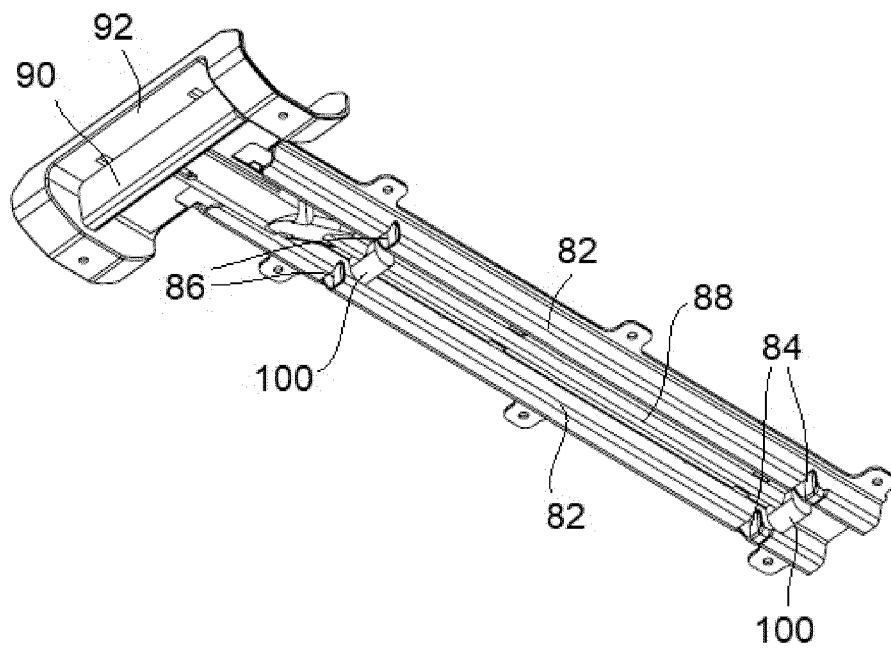


Fig. 8

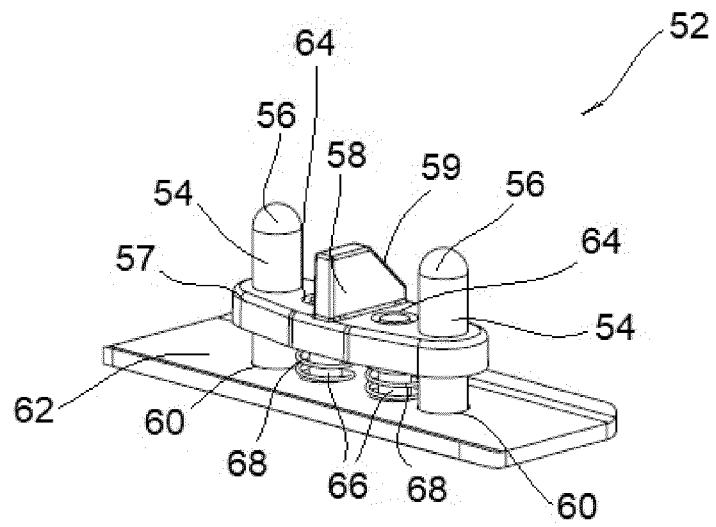


Fig. 9



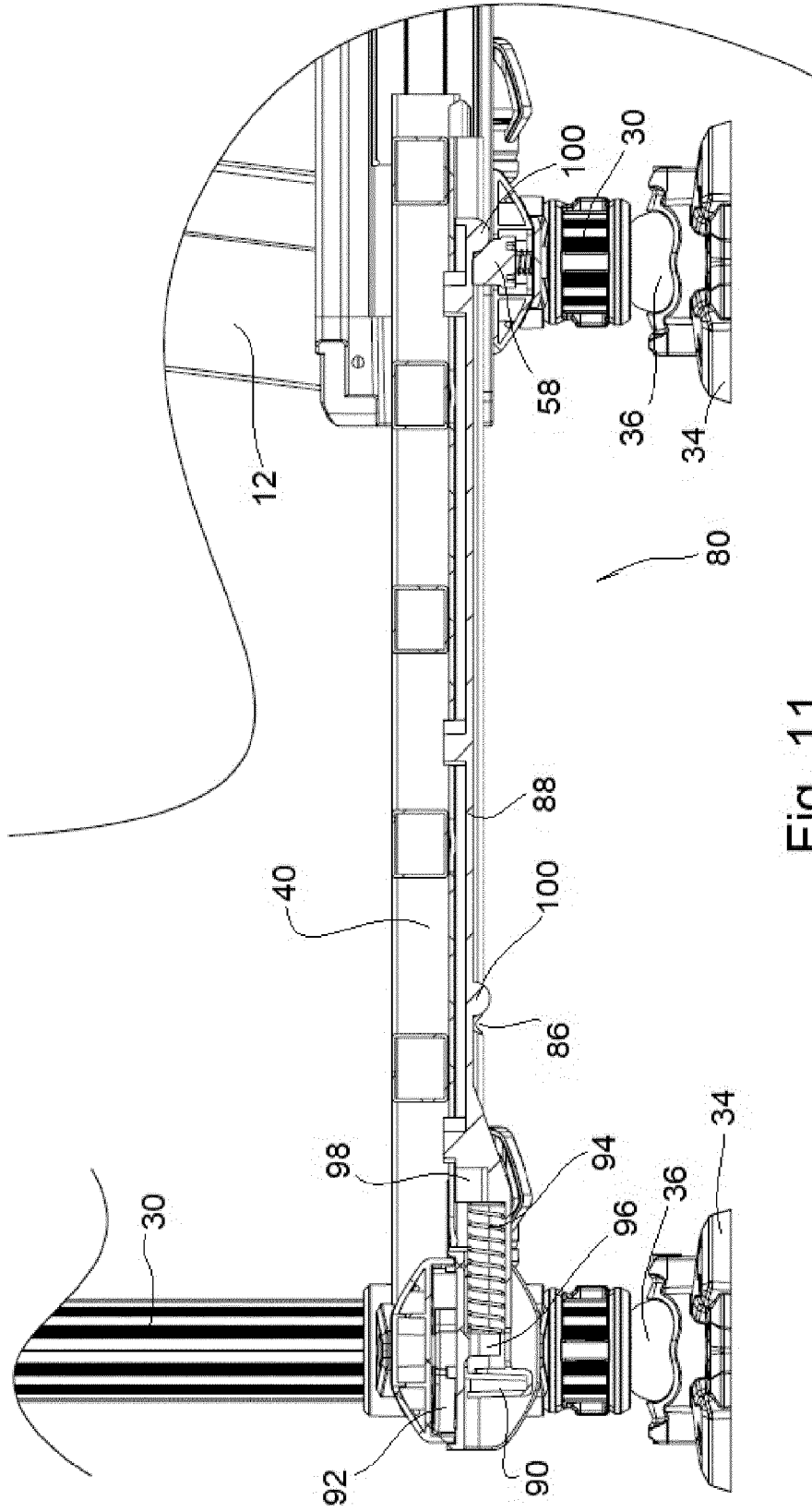


Fig. 11