



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204054032 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 31

(21) 申请号 201420599418. 4

(22) 申请日 2014. 10. 16

(73) 专利权人 曹英杰

地址 163000 黑龙江省大庆市让胡路区学府
路 16-1 号 1 门 602 室

(72) 发明人 曹英杰

(51) Int. Cl.

B25H 5/00(2006. 01)

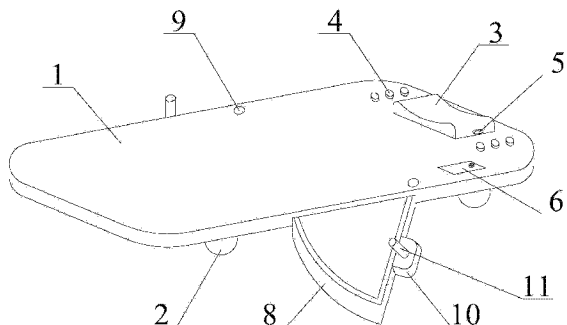
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

车辆底盘维修躺车

(57) 摘要

车辆底盘维修躺车。属于汽车维修领域。它解决了现有的用于底盘维修的躺车功能单一的问题。该躺车的躺板的一端固定有头枕,头枕两侧的板面上固定有 LED 灯,头枕的侧面固定有 LED 灯开关;躺板上设有电池仓,电池仓内固定有电池,电池与 LED 灯开关、LED 灯相连接;躺板下板面中部的两侧开有扇形凹槽,扇形凹槽内嵌有与其形状相适应的扇形抽屉,扇形抽屉的锐角端通过转轴连接在躺板上,扇形抽屉可转动至扇形凹槽外;扇形抽屉外侧壁固定有加长块,加长块上竖直固定有把手。本实用新型具有功能多样、实用方便的优点。



1. 车辆底盘维修躺车,包括躺板(1),躺板(1)的下板面固定有万向轮(2),其特征在于:躺板(1)的一端固定有头枕(3),头枕(3)两侧的板面上固定有LED灯(4),头枕(3)的侧面固定有LED灯开关(5);躺板(1)上设有电池仓(6),电池仓(6)内固定有电池,电池与LED灯开关(5)、LED灯(4)相连接;躺板(1)下板面中部的两侧开有扇形凹槽(7),扇形凹槽(7)内嵌有与其形状相适应的扇形抽屉(8),扇形抽屉(8)的锐角端通过转轴(9)连接在躺板(1)上,扇形抽屉(8)可转动至扇形凹槽(7)外;扇形抽屉(8)外侧壁固定有加长块(10),加长块(10)上竖直固定有把手(11)。

车辆底盘维修躺车

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车维修领域，具体涉及一种用于底盘维修的躺车。

背景技术

[0002] 躺车是汽车底盘维修中最常用到的器械之一，在没有检修坑道的情况下，躺车会极大地方便维修人员的操作。但是，现有的躺车功能较为单一，维修人员在车下进行取放工具、故障观察等均不十分方便。

发明内容

[0003] 本实用新型的是为了解决现有的用于底盘维修的躺车功能单一的问题，而提供一种车辆底盘维修躺车。

[0004] 该车辆底盘维修躺车包括躺板，躺板的下板面固定有万向轮，躺板的一端固定有头枕，头枕两侧的板面上固定有LED灯，头枕的侧面固定有LED灯开关；躺板上设有电池仓，电池仓内固定有电池，电池与LED灯开关、LED灯相连接；躺板下板面中部的两侧开有扇形凹槽，扇形凹槽内嵌有与其形状相适应的扇形抽屉，扇形抽屉的锐角端通过转轴连接在躺板上，扇形抽屉可转动至扇形凹槽外；扇形抽屉外侧壁固定有加长块，加长块上竖直固定有把手。

[0005] 本实用新型具有如下有益效果：

[0006] 该车辆底盘维修躺车在躺板上设有头枕，头枕可使维修人员的颈部放松，进而提高维修效率。头枕两侧的LED灯可大大方便维修人员对底盘的观察，省去了需要手拿手电筒的动作，更便于维修人员进行双手操作。LED灯设置在头枕两侧，该设计可以保证维修人员在维修的过程中，LED灯基本不会被双臂遮挡，进而保证了有效的照明。LED灯开关设计在头枕的侧面，该设计能够使维修人员在不需用手摸索的情况下，快速、准确地找到LED灯开关的位置，进而便于操作和提高效率。躺板两侧的扇形抽屉设计成隐藏在躺板下方的扇形凹槽内，这样不但有效节省了躺车的占用空间，同时也不会影响躺车在车底的自由移动。扇形抽屉采用转动式开合的方式，当维修人员需要打开扇形抽屉，拿取里面的工具时，只握住把手，再将扇形抽屉从躺板下方转动出来即可，把手的位置位于维修人员自然伸直双臂的位置，因而把握和开关扇形抽屉方便，同时，转动打开抽屉所需的力量要远小于抽拉抽屉所需的力量，因而开关更加方便。本实用新型具有功能多样、实用方便的优点。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0008] 图2为本实用新型的仰视图。

[0009] 1—躺板；2—万向轮；3—头枕；4—LED灯；5—LED灯开关；6—电池仓；7—扇形凹槽；8—扇形抽屉；9—转轴；10—加长块；11—把手。

具体实施方式

[0010] 下面结合图 1 及图 2 对本实用新型做进一步说明：

[0011] 该车辆底盘维修躺车包括躺板 1，躺板 1 的下板面固定有万向轮 2，躺板 1 的一端固定有头枕 3，采用上述结构，头枕 3 可使维修人员的颈部放松，进而提高维修效率。头枕 3 两侧的板面上固定有 LED 灯 4，采用上述结构，LED 灯 4 可大大方便维修人员对底盘的观察，省去了需要手拿手电筒的动作，更便于维修人员进行双手操作。LED 灯 4 设置在头枕 3 两侧，该设计可以保证维修人员在维修的过程中，LED 灯 4 基本不会被双臂遮挡，进而保证了有效的照明。头枕 3 的侧面固定有 LED 灯开关 5，采用上述结构，LED 灯开关 5 设计在头枕 3 的侧面，该设计能够使维修人员在不需用手摸索的情况下，快速、准确地找到 LED 灯开关 5 的位置，进而便于操作和提高效率。躺板 1 上设有电池仓 6，电池仓 6 内固定有电池，电池与 LED 灯开关 5、LED 灯 4 相连接。躺板 1 下板面中部的两侧开有扇形凹槽 7，扇形凹槽 7 内嵌有与其形状相适应的扇形抽屉 8，扇形抽屉 8 的锐角端通过转轴 9 连接在躺板 1 上，扇形抽屉 8 可转动至扇形凹槽 7 外，扇形抽屉 8 外侧壁固定有加长块 10，加长块 10 上竖直固定有把手 11，采用上述结构，躺板 1 两侧的扇形抽屉 8 设计成隐藏在躺板 1 下方的扇形凹槽 7 内，这样不但有效节省了躺车的占用空间，同时也不会影响躺车在车底的自由移动。扇形抽屉 8 采用转动式开合的方式，当维修人员需要打开扇形抽屉 8，拿取里面的工具时，只握住把手 11，再将扇形抽屉 8 从躺板 1 下方转动出来即可，把手 11 的位置位于维修人员自然伸直双臂的位置，因而把握和开关扇形抽屉 8 方便，同时，转动打开抽屉所需的力量要远小于抽拉抽屉所需的力量，因而开关更加方便。本实用新型具有功能多样、实用方便的优点。

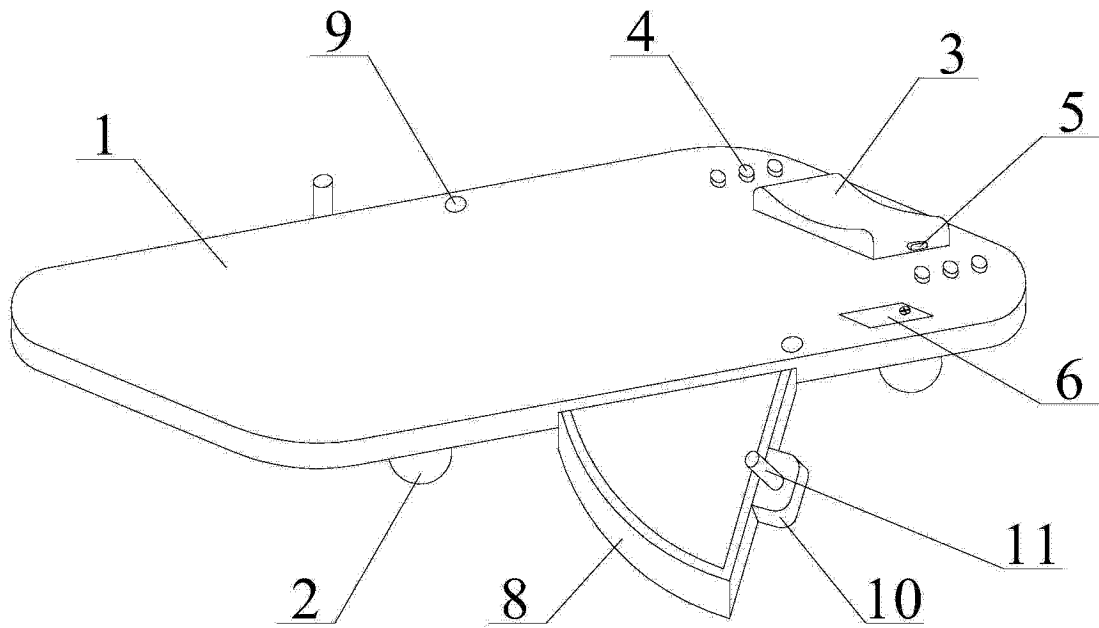


图 1

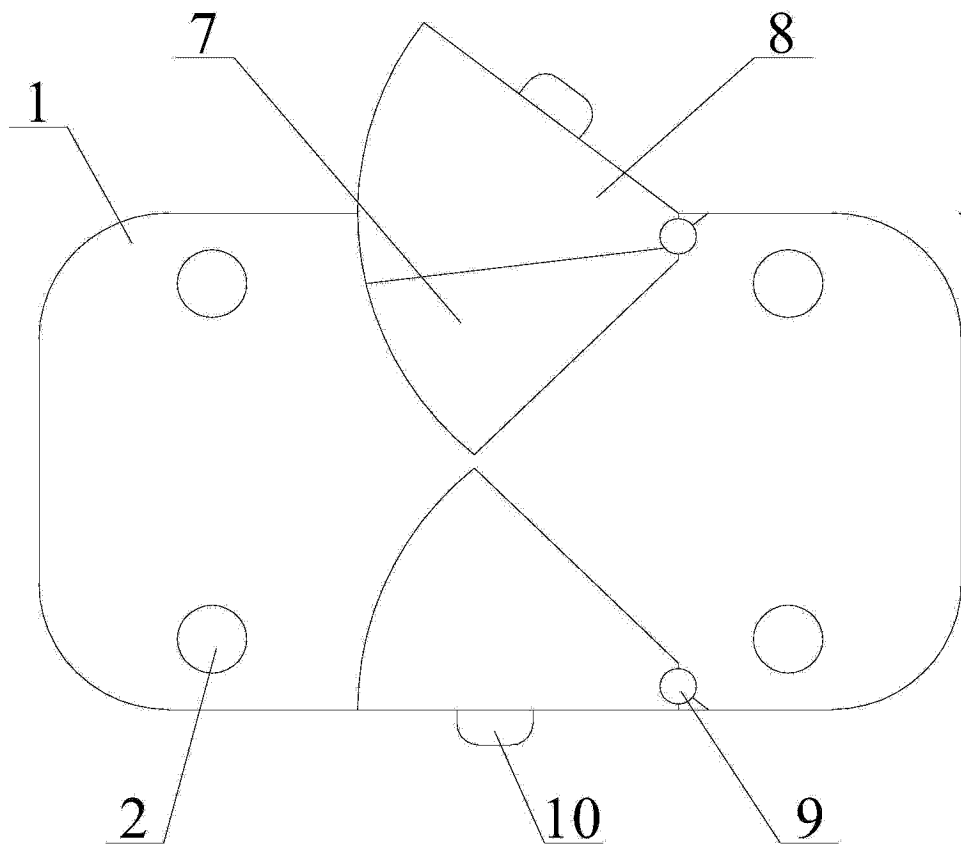


图 2