



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900405360
Data Deposito	28/11/1994
Data Pubblicazione	28/05/1996

Titolo

BICICLO AUTOROTANTE CON MOLLE STIRATE SU ASTE-LEVE DI SECONDO TIPO E DI PRIMO TIPO COL SOLO PESO

MC 94 A 000 108

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo

BICICLO AUTOROTANTE CON MOLLE STIRATE SU ASTE-LEVE
DI SECONDO TIPO E DI PRIMO TIPO COL SOLO PESO. -di

SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana
residente in Serravalle di Chienti di Macerata, via
Acquapapagana 2, depositata il 28 NOV. 1994

RIASSUNTO

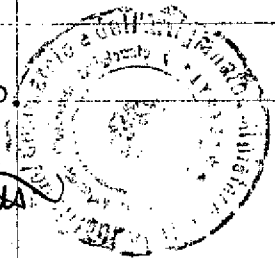
Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Alla ricerca del moto perpetuo della 2 ruota si sono dedicati da oltre 10.000 migliaia di studiosi, che da Archimede in poi cercavano un punto di appoggio per risollevare il mondo dai suoi bisogni tramite la forza illimitata, spontanea e pulita della leva, soprattutto di primo tipo, per il vantaggio enorme del braccio lungo, teoricamente all'infinito. Ora secondo noi (fig. 6) attaccando da un lato di ruota un peso, che si appoggia sul braccio corto, spinge con pari forza il suo braccio lungo, che va contro il braccio lungo di una leva di primo tipo, che preme di nuovo sul peso, che girando dopo 180° raggiunge il massimo della spinta, che si conserva nel braccio lungo, e quindi nel corto-sfera, che viene rilanciata oltre lo zenit, quindi in accelerazione continua. Il punto di appoggio è un cerchio concentrico al primo

Raniero Serri

Francesco Monda



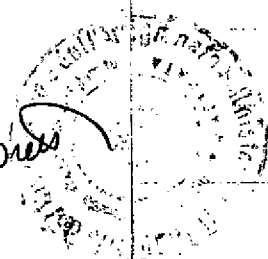
tro)e rilancio della stessa pressione sul braccio lungo con palo a 90° (perpendicolare) a doppia presa per asta-lava di secondo tipo e pressione del braccio corto sul peso.

7) Peso su asta-fulcro mobile (volante)dalla parte opposta alla corda che tira sulla corona del perno tutto il pendolo, fatto con due aste - leve di secondo tipo, divaricate, per afferrare meglio la pressione continua di una molla stirata agli estremi dei due bracci lunghi divaricati.

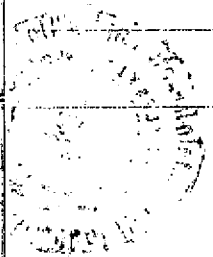
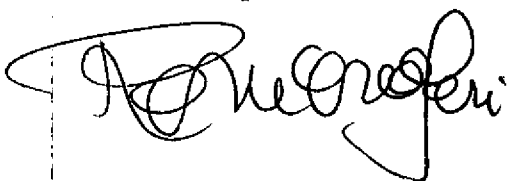
8) Uno o più pesi eccentrici su aste a 90° (o aste ad angoli mobili, di quadrilatero) in centrifigazione recuperata da molla, stirata dal peso in pressione eccentrica (tendenza radiale).

9) Come sopra al n. 8) ogni congegno autorotante, con o senza accelerazione iniziale (come il n. 8) e recupero della centrifigazione dei pesi tramite molle morbide in trazione laterale di cerchio (o di aste in funzione di bracci lunghi, come al n. 8).

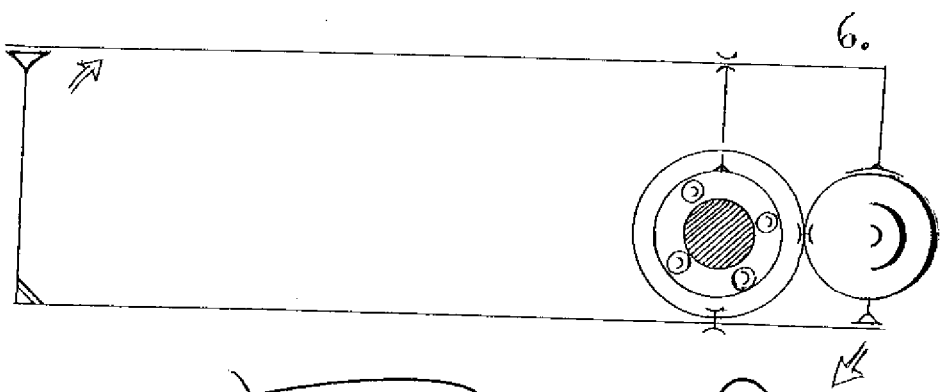
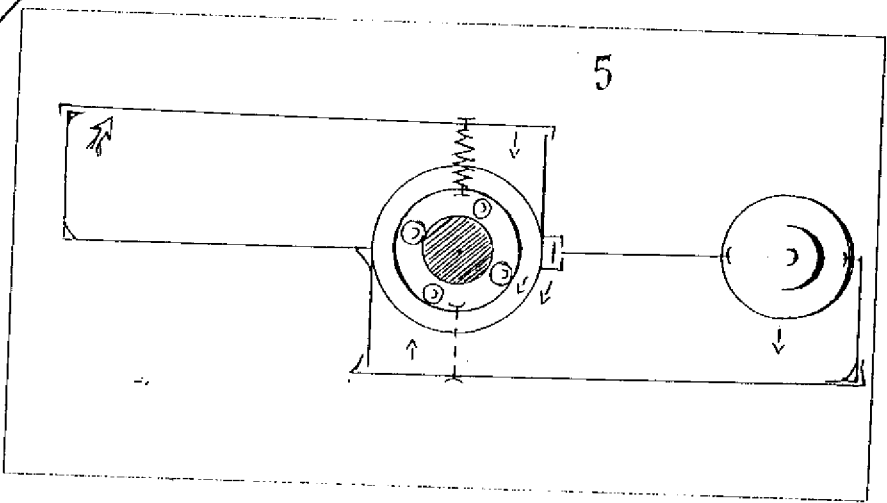
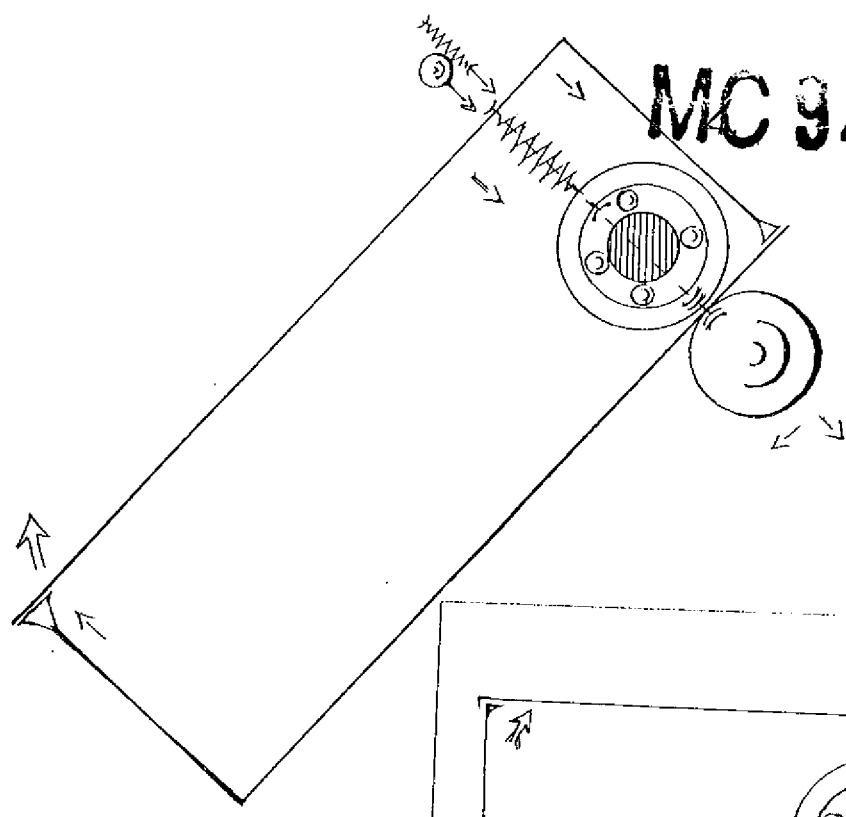
Francesco Morini



- 1) Pressione di molle a 180° da corona di perno ad aste-leve di secondo tipo (pressione maggiore sul braccio corto) e respinta reciproca sul braccio lungo.
- 2) Come al n. 1) rivendico ogni congegno autorotante con pressione su aste-leve di secondo tipo fatta da pesi in partenza dall'asta-leve opposta a 180° con corda attraverso il centro, o leggermente dalla parte del braccio corto della leva.
- 3) Una o più molle stirate come sopra ai nn. 1), e/o martinetto, martinetti, e/o pesi come al n. 2, ma con recupero della pressione maggiore tramite braccio lungo, con gancio, senza molla o altro.
- 4) Come sopra al n. 3), ma con due mezzi di pressione, cioè con molla stirata (o martinetto) e con un peso; anche martinetto e peso, ma sempre con una sola asta - in funzione di recupero della pressione corta sul braccio lungo per pressione continua accelerata.
- 5) Pressione di peso mobile su braccio lungo e corda (o gancio al centro sullo stesso cerchio che ha la molla stirata (o martinetto, e/o altro peso) "braccio lungo" per il recupero - rilancio dell'altro braccio lungo-asta-leve di secondo tipo.
- 6) Solo peso mobile laterale sempre su cerchio con gancio e pressione sul braccio corto (appeso al cen-

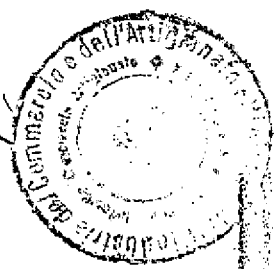


MC 94 A 000 108

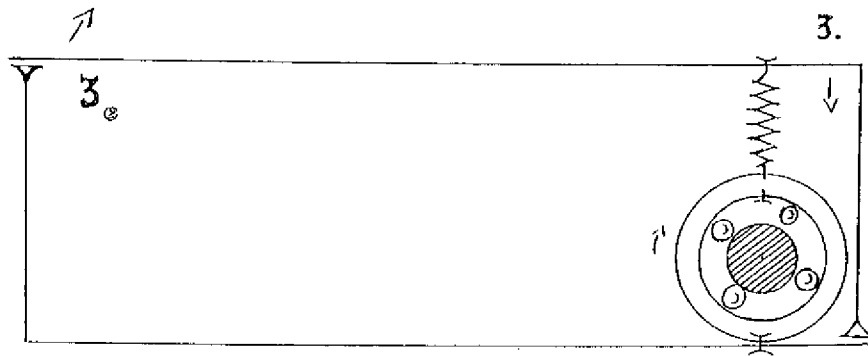
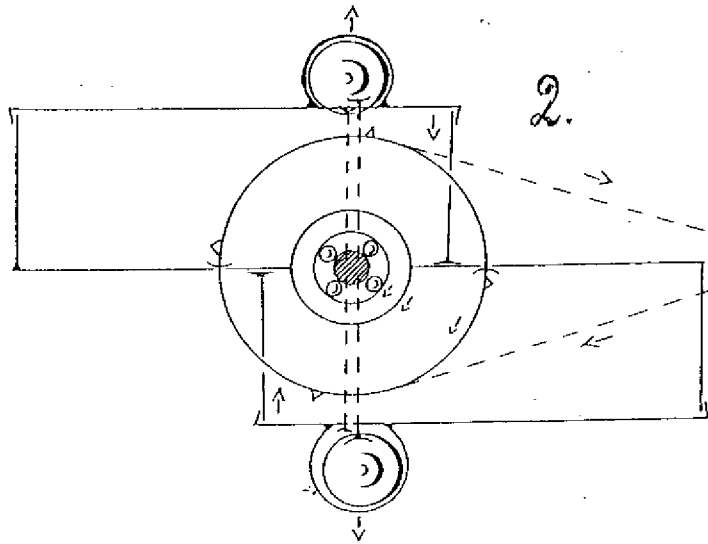
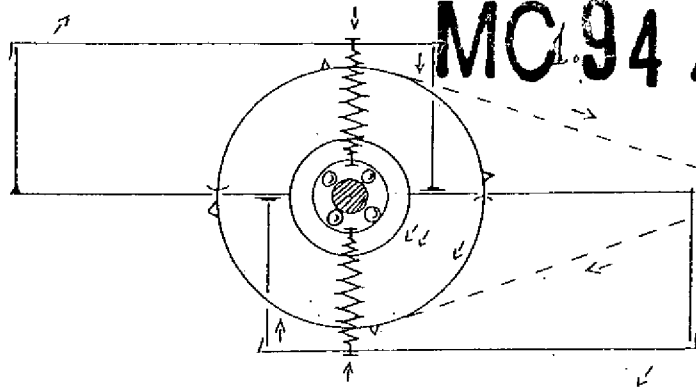


Romero Lew

James Mouta



MC 94 A 0 0 0 1 0 8

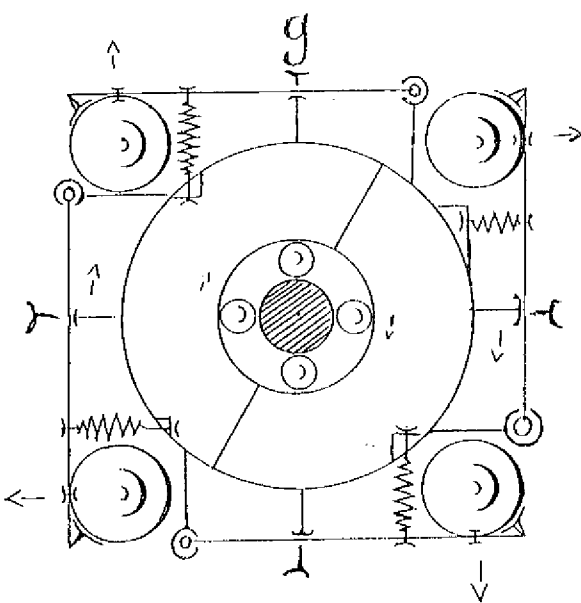
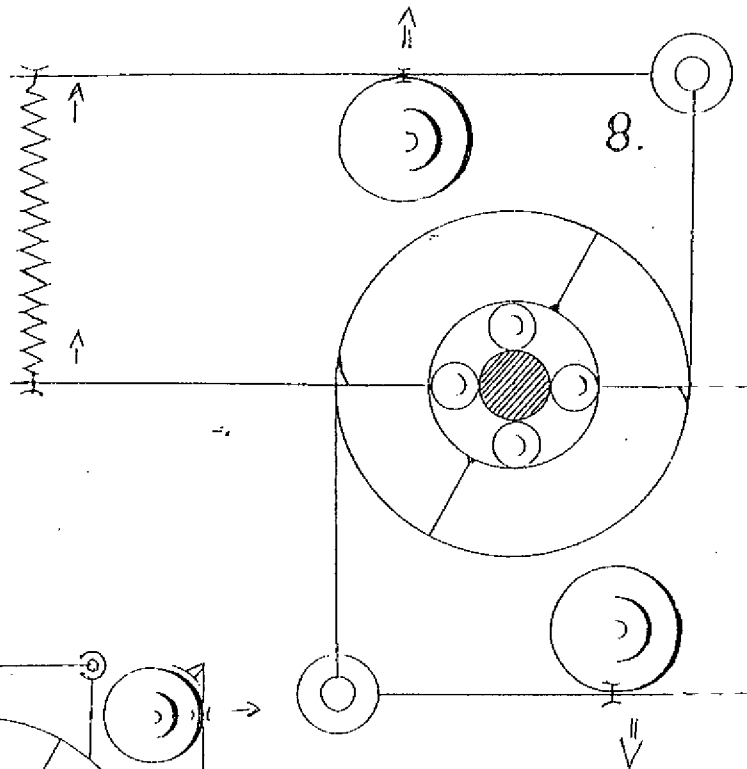
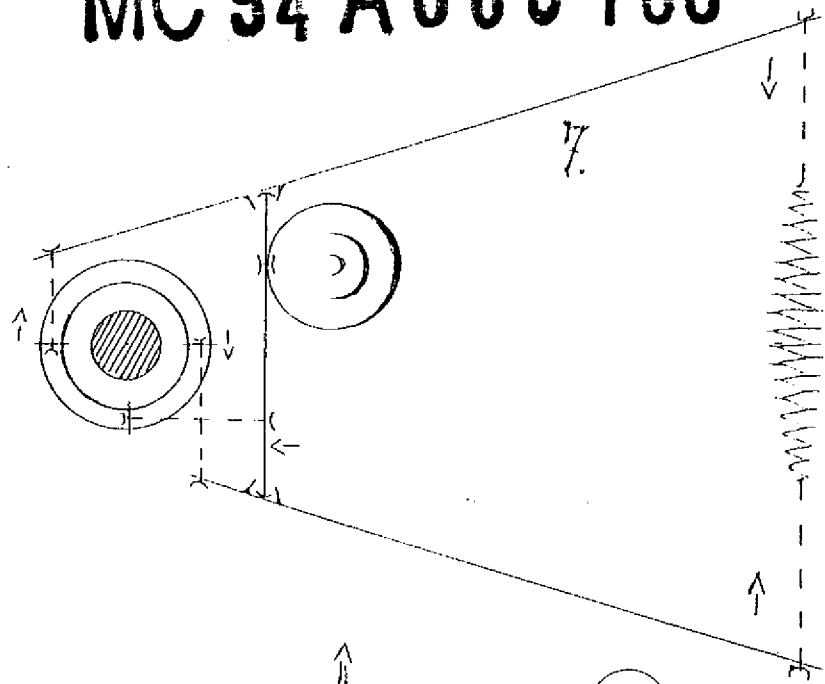


Romero Ferri

Franco Morini



MC 94 A 000 108



Emergenzi

Francesco Motta

