

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 특허공보(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B62B 9/14

B60J 9/00

(21) 출원번호

특1985-0009306

(22) 출원일자

1985년 12월 11일

(45) 공고일자 1989년 06월 15일

(11) 공고번호 89-002048

(30) 우선권주장

261970 1984년 12월 12일 일본(JP)

(71) 출원인

아프리카 갓사이 가부시끼 가이사 갓사이 겐조우

일본국 오오사까후 오오사까시 미나미구 히가시시미즈마찌 16-1

(72) 발명자

갓사이 겐조우

일본국 오오사까후 오오사까시 미나미구 히가시 시미즈마찌 16-1

(74) 대리인

이병호, 최달용

심사관 : 강현석 (책자공보 제1588호)

(54) 유모차 후드

요약

내용 없음.

대표도

도1

영세서

[발명의 명칭]

유모차 후드

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 유모차 후드가 펼친 상태의 유모차 동체에 부착된 형태의 예시를 도시한 개요도.

제2도는 리브들의 주요 부분을 상세히 도시한 부분 측단면도.

제3도는 본 발명에 따른 지지부재의 예시를 도시한 측면도.

제4도는 본 발명에 따른 브라켓의 예시를 도시한 측면도.

제5도는 제4도의 라인 V-V를 따라 자른 단면도.

제6도는 본 발명에 따른 리브 카버의 예시를 도시한 측부도.

제7도는 제6도의 라인 VII-VII를 따라 자른 단면도.

제8도는 제1도와 대조되는 형태의 다른 예시를 도시한 개요도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1,2,3 : 후드 리브

4 : 후드 천

5 : 지지부재

6 : 절첨장치

7 : 측부재

8 : 파일 형태부

9 : 피봇부

10, 15 : 요철부

11 : 보스부

12 : 브라켓

13 : 코일 스프링

14 : 와셔

16, 17 : 후드 리브 커버

[발명의 상세한 설명]

본 발명은 사용 방식이 자유롭고 절첨 가능한 유모차 후드에 관한 것이다. 일반적으로, 유모차 후드는 일광 차광기로서 사용되는 유모차의 보조물로서, 사용하지 않을 때에는 가능한 한 형으로 보관되어야 한다. 대조적으로, 사용 시 이것은 태양광을 넓은 범위로 차단하도록 충분히 넓은 지역을 차지하는 것이 바람직하다. 사용 중에 유모차가 움직이는 방향에 따라 태양광선이 다른 방향으로 비추이는 코스의 문제점이 있다. 더구나 예를 들면, 상기 유모차를 미는 사람 즉, 어머니가 유아의 얼굴을 가능한 한 볼 수 있도록 해야 한다. 따라서, 유모차 후드는 사용 방식이 자유로워야 한다. 즉, 소형으로 접혀야 되고 또한 크게 펼칠 수가 있거나 혹은 펼치는 크기를 여러 가지 형태로 바꿀 수 있거나 그리하여 후드의 위치를 바꿀 수 있거나 그 사용 형태가 다종다양하고, 이 다양성에 대응한 가능한 후드가 바람직하다.

본 발명은 상술된 바와 같은 사정을 감안하여, 이러한 요망을 만족시키도록 제안된 것이다.

따라서, 본 발명의 목적은 절첨 가능하며, 사용 형태의 다양성에 대응 가능한 유모차 후드를 제공하는 것이다.

본 발명에 따른 유모차 후드는, 이것을 유모차 몸체에 장착하기 위한 지지부재를 구비하고, 이 지지부재에는 축부재가 관통하여 설치되어 있다. 그래서, 그 축부재에 의한 단부가 부재의 요부형태와 같이 접어지는 적어도 2분의 후드 리브를 구비하고 있다. 지지부재에는 축부재에 대해서 그 축방향으로 이동이 가능하게 또한 주위 방향으로 선회 가능하게 브라켓이 조립되어진다. 이 브라켓은 이것에 하나의 후드 리드가 고정되어 있고, 또한 가압부재에 의해 항상 지지부재로 가압되어 있다. 브라켓과 지지부재에는, 서로의 조립 부분에 있어서 각각의 대향면에 착탈이 자유롭게 끼워맞출되는 요철부가 형성되어 있다. 후드 리브는 부채와 같은 방식으로 펼칠 수도 있고 접을 수도 있고, 그 전개 각은 자유로운 각도로 조절이 가능하다. 또한, 축부재에 대해서 각 후드 리브는 선회가 자유롭고 후드를 임의의 선회가 각 위치로 설정할 수가 있다. 이와 같이, 본 발명의 유모차용 후드는 절첨 가능하며, 사용 형태의 다양성에 충분히 대응할 수가 있다. 제1도에 도시하는 바와 같이, 본 실시예의 후드는 3개의 후드 리브(1,2,3)를 구비하고 있다. 이들 후드 리브(1,2,3)는 부재의 뼈와 같이 열리거나 닫히는 것이 가능하고, 가장 크게 열린 상태에서는 후드 천(4)이 느슨하지 않게 펼쳐진다. 또한 후드 전체가 지지부재(5)를 중심으로 하여 도면 중 화살표(A)의 방향으로 선회 가능하다. 또한, 후드 리브(1,2) 사이에는, 그 사이의 후드 천을 느슨하지 않고 팽팽한 상태로 고정시키는 절첨장치(6)가 가설되어져 있다.

제2도에 도시하는 바와 같이, 3개의 후드 리브(1,2,3)는, 지지부재(5)에 축부재(7)를 거쳐서 축이 지지되어 있다. 즉, 축부재(7)는, 지지부재(5)와 함께 각 후드 리브(1,2,3)의 단부를 관통하여 흡사부채의 요부와 같이 구성되어 있다. 지지부재(5)는, 그 아래반이 유모차 몸체쪽으로 끼워넣을 수가 있는 파일 형태부(8)로 형성되고, 또한 위쪽반은 축부재(7)가 관통하는 피봇부(9)로 형성되어 있다. 피봇부(9)의 한쪽 단부에는, 제3도에 도시하는 바와 같이, 축부재(7)의 축심을 중심으로 하는 원주상에 소위, "주름형태"의 요철부(10)가 형성되어 있다. 또한, 축부재(7)가 관통하는 부분에는 보스부(11)가 형성되어 있다. 피봇부(9)의 요철부(10) 및 보스부(11)가 형성되는 축의 단면에는, 이 형상의 끼워맞출되는 단면을 갖는 브라켓(12)이 조립되어 있다. 라켓(12)은 제4도 및 제5도에 도시된 바와 같이 후드 리브(1)가 끼워져서 후드 리브(1)와 브라켓(12)이 일체적으로 동작하도록 서로 고정되어 있다. 축부재(7)의 한쪽 단부의 후드 리브(1)의 단부 사이에는 축부재(7)를 삽입 관통하여 코일스프링(13)이 압축상태에서 끼워져 있다. 도면부호(14)는 코일 스프링(13)의 일단을 지지하기 위한 와셔이고 코일 스프링(13)의 탄성 가압력을 향해 후드 리브(1)를 거쳐서 브라켓(12)이 지지부재(5)를 가압하고 있다. 브라켓(12)의 단면에는, 지지부재(5)에 형성된 요철부(10)에 맞물리는 요철부(15)가 형성되어 있다. 이들 요철부(10,15)에 대해서 더욱 상세히 기술하면, 요철을 형성하는 각 경사면은, 서로 경사방향의 구배가 역으로 되는 평탄면이 교대로 인접되어 배열되고, 산 모양의 철부와 계곡 모양의 요부가 교대로 형성되어 있다. 각각의 경사면이 교차하는 각도는, 바람직하기로는 약 120도로 설정되어 있다. 따라서 브라켓(12) 또는 후드 리브(1)를 축부재(7)의 둘레에 주위방향으로 선회시키면 브라켓(12) 측의 철부가 지지부재(5) 측의 철부를 차례로 넘어서 다음에 요부에 끼워진다. 이때 브라켓은 코일 스프링(13)의 탄성력에 대항하여 축부재(7)의 축방향으로 이동하면서 상술된 바와 같이 상대측의 산 모양 철부를 차례로 넘는다.

후드 리브(2,3)는 각각 지지부재(5)에 대해서 후드 리브(1)의 반대측에 설치되고 각 후드 리브(2,3)는 그 단부에 있어서 제6도 및 제7도에 도시되는 바와 같은 후드리브 커버(16,17)에 의해 덮여져 있다. 축부재(7)의 단부는 후드 리브 커버(17)의 단면에 맞닿아서 상기 코일 스프링(13)이 탄성력에 의해 항상 지지부재(5) 측으로 가압되어 있다. 이로 인하여 후드 리브 커버(16)는 지지부재(5)에 후드 리브 커버(17)는 후드 리브 커버(16)에 각각 놀려지므로 각각 접촉면에 있어서 마찰력을 일으킨다. 후드 리브(2,3)는 이 마찰력에 의해 임의의 선회 위치 혹은 전개 위치에서 유지된다.

이상과 같이 하여 구성된 본 실시예의 유모차용 후드는 먼저 후드 리브(1)가 지지부재(5)에 대해서 어떠한 선회 위치에 있어도 요철부(10,15)와의 계합에 의해 그 위치를 유지할 수가 있고 후드 리브(2,3)도 후드 천(4)이 펼쳐지는 범위내에서, 후드리브(1)에 대해서 어떠한 위치에서도 유지할 수가 있다. 따라서 후드 전체로서는 제1도에 도시한 바와 같이 화살표(A)의 방향으로 이동이 자유롭고, 오차의 전방 위치 혹은 후방 위치 나아가서는 중간 위치의 어떠한 위치에 있어서도 이 후드를 세트할 수가 있다. 그래서 후드의 개방 각도도 완전히 개방된 상태에서 완전히 닫힌 상태로까지 희망하는 어떠한 전개 각도로도 세트할 수가 있다. 예컨대 제8도에 도시된 바와 같이, 후드를 완전히 개방시킨 상태로 하고 유모차의 전방 위치에 세트하여 등받이부를 일으키면, 바람막이나 비가림으로서도 유효하게 이용할 수가 있다.

또한 본 실시예에서는 후드 리브 3본으로 하였으나 예컨대 후드 리브(2,3)를 제거하고 후드 리브를 2본으로 한 구성에서도 본 실시예와 같은 작용 효과를 얻는 것을 물론이다. 또한 요철부(10,15)에 대해서는 지지부재(5) 및 브라켓(12)의 원주방향을 따라서 연속 형성시켰으나, 소정의 간격으로 설치 형성하여도 된다.

또한 후드가 불필요한 때에는, 지지부재(5)를 유모차 몸체에서 제거하여 후드를 떼어내면 된다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

유모차 동체상에 후드를 설치하기 위한 지지부재(5)와, 지지부재(5)를 관통하여 연장된 축부재(7)와, 이들을 통하여 연장되는 축부재(7)에 의하여 부재의 피봇형태로 분기되는 단부를 가진 적어도 2개의 후드 리브(1,2,3)를 포함하는 유모차 후드에 있어서, 축방향으로 이동가능하고 축부재(7)의 원주로선회 가능하도록 지지부재(5)에 조립된 브라켓(12)과, 브라켓(12)을 지지부재(5)로 향하여 탄성적으로 가압시키기 위한 코일 스프링(13)으로 구성되어, 상기 브라켓(12) 및 지지부재(5)의 각 대향면이 이들의 조립부에서 서로 제거가능하게 계합되도록 결합된 요철부(10,15)로 형성되어 이싸고, 후드 리브들(1,2,3)중에 하나 후드 리브(1)가 상기 브라켓에 고정된 것을 특징으로 하는 유모차 후드.

청구항 2

제1항에 있어서, 그 속의 요철부(10,15)는, 교대로 배열된 역경사면에 의하여 물결형으로 성형되는 것을 특징으로 하는 유모차 후드.

청구항 3

제1항 제2항에 있어서, 브라켓(12)에 고정된 하나의 후드 리브(1)를 제외한 후드 리브(2,3)들이 코일 스프링(13)의 탄성력에 의하여 지지부재(5)를 향하여 가압되는 것을 특징으로 하는 유모차 후드.

청구항 4

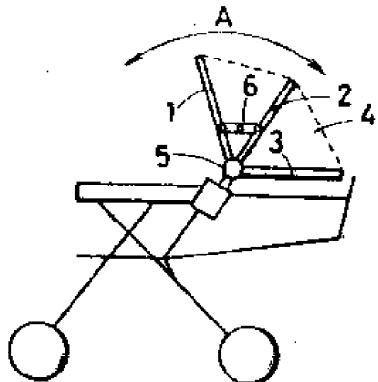
제1항에 있어서, 그속에는 3개의 후드 리브(1,2,3)가 있고 또한 후드 리브(1,2) 사이의 비절첩각을 고정시키기 위한 절첩 및 비절첩 장치(6)가 한쌍의 인근 후드 리브(1,2)사이에 제공되는 것을 특징으로 하는 유모차 후드.

청구항 5

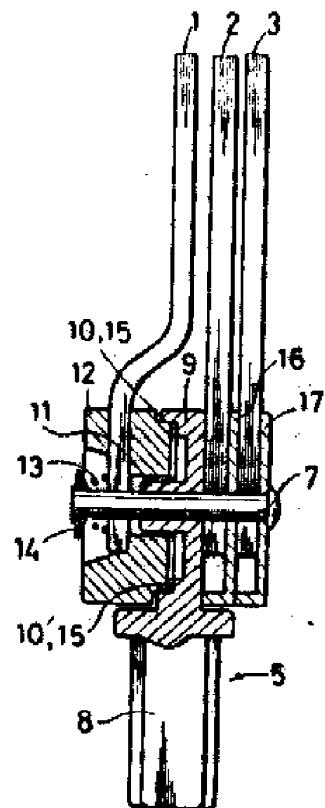
제1항에 있어서, 후드는 지지부재(5)를 유모차 동체로부터 떼어내므로서 제거가능한 것을 특징으로 하는 유모차 후드.

도면

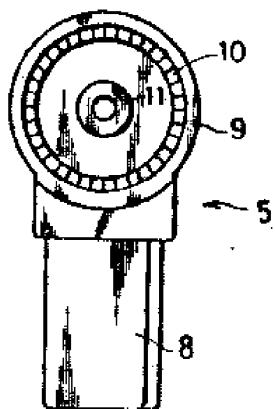
도면1



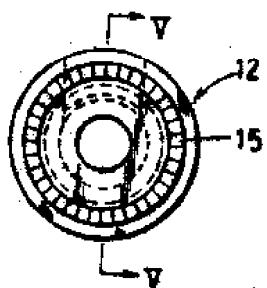
도면2



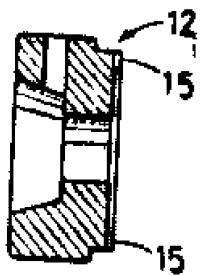
도면3



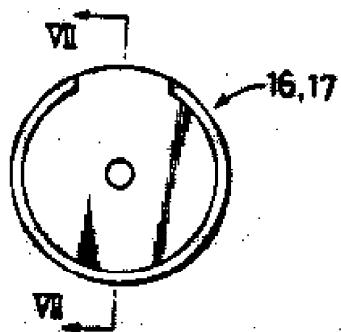
도면4



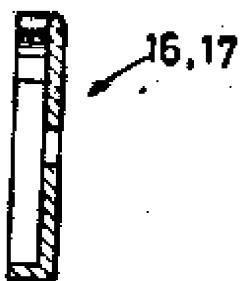
도면5



도면6



도면7



도면8

