



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105015441 A

(43) 申请公布日 2015. 11. 04

(21) 申请号 201510428536. 8

(22) 申请日 2015. 07. 20

(71) 申请人 合肥科启环保科技有限公司

地址 230088 安徽省合肥市高新区科学大道
116 号创业园(2.0)B幢 504 室

(72) 发明人 刘泉圻 刘金龙

(51) Int. Cl.

B60R 13/08(2006. 01)

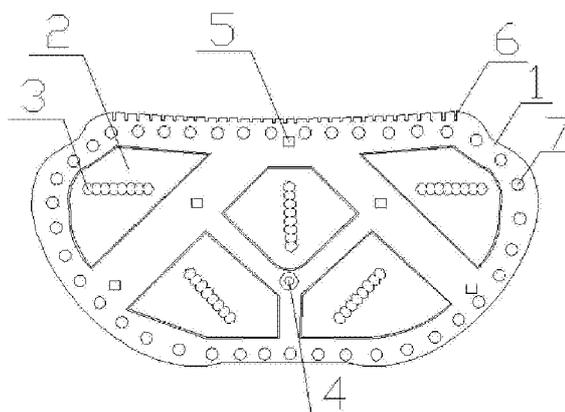
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

发动机罩盖消音垫

(57) 摘要

本发明公开了一种发动机罩盖消音垫,它包括消音垫本体,所述消音垫本体的上端面上加工有五个凸起部分,并且在所述消音垫的下端面也对称设置有五个凸起部分,所述消音垫本体的上端面上还加工有中心卡孔,所述消音垫本体的底端边缘处加工有若干缺口,所述消音垫本体上端面上还加工有五个小卡孔。本发明具有隔音消音效果好,散热快,能延长发动机的使用寿命等特点。



1. 发动机罩盖消音垫, 它包括消音垫本体, 其特征在于: 所述消音垫本体的上端面上加工有五个凸起部分, 并且在所述消音垫的下端面也对称设置有五个凸起部分, 所述消音垫本体的上端面上还加工有中心卡孔, 所述消音垫本体的底端边缘处加工有若干缺口, 所述消音垫本体上端面上还加工有五个小卡孔。

2. 根据权利要求 1 所述发动机罩盖消音垫, 其特征在于: 所述位于消音垫本体的边缘四周均匀加工有若干消音孔。

3. 根据权利要求 1 所述发动机罩盖消音垫, 其特征在于: 所述位于消音垫本体下端面的凸起部分上均加工有波纹槽。

4. 根据权利要求 1 所述发动机罩盖消音垫, 其特征在于: 所述消音垫本体包括铝箔层、碳纤维层、无纺布层、纤维毡层。

5. 根据权利要求 4 所述发动机罩盖消音垫, 其特征在于: 所述铝箔层位于消音垫本体的内侧表面, 并且所述铝箔层的厚度设计为 0.2-0.5mm。

发动机罩盖消音垫

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车内部饰件技术领域,具体涉及一种发动机罩盖消音垫。

背景技术

[0002] 随着科技的不断发展,人们生活水平的不断提高,人们对生活的追求不仅仅停留在物质基础,更加在意的是精神上的一种享受和追求。随着私家车时代的到来,人们更加注重的是质量的标准,人们在选择购买私家车时,注重的更是一种能带来舒适的高标准性能。目前,较高档的私家车的发动机都装有发动机罩盖消音垫,因为发动机在工作过程中会产生噪音污染,影响驾驶人员的开出心情舒适度以及乘车者的心情和舒适度,甚至影响周围人群的生活质量。但现有的发动机罩盖的隔音消音垫普遍存在消音隔音效果不好,散热慢等不足。因此,需要提高一种新的方案来给予解决。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术的不足,本发明提供一种隔音消音效果好,散热快,使用寿命长的发动机罩盖消音垫。

[0004] 本发明所要解决的技术问题采用以下技术方案来实现:

[0005] 发动机罩盖消音垫,它包括消音垫本体,其特征在于:所述消音垫本体的上端面上加工有五个凸起部分,并且在所述消音垫的下端面也对称设置有五个凸起部分,所述消音垫本体的上端面上还加工有中心卡孔,所述消音垫本体的底端边缘处加工有若干缺口,所述消音垫本体上端面上还加工有五个小卡孔。

[0006] 作为优选实例,所述位于消音垫本体的边缘四周均匀加工有若干消音孔。

[0007] 作为优选实例,所述位于消音垫本体下端面的凸起部分上均加工有波纹槽。

[0008] 作为优选实例,所述消音垫本体包括铝箔层、碳纤维层、无纺布层、纤维毡层,其中,所述铝箔层位于消音垫本体的内侧表面。

[0009] 作为优选实例,所述铝箔层的厚度设计为 0.2-0.5mm。

[0010] 进一步的,所述消音垫本体的形状和尺寸大小可根据车辆发动机盖内表面中间凹槽的具体形状和尺寸来设计。

[0011] 进一步的,所述缺口的高度根据具体情况来设计,位于消音垫本体下端面的凸起部分的表面面积一般设计为内表面积 30% -60%。

[0012] 本发明的有益效果是:

[0013] 1) 能够最大程度降低发动机产生的噪音,提供一个更好更舒适的乘车和驾车环境;

[0014] 2) 具有良好的散热功能,延长发动机的使用寿命;

[0015] 3) 防止灰尘颗粒物进入发动机,造成不必须的损坏和经济损失;

[0016] 4) 具有美观价值,实用性强。

附图说明

[0017] 图 1 为本发明结构示意图；

[0018] 图 2 为本发明截面示意图；

[0019] 图中：1- 消音垫本体；2- 凸起部分；3- 波纹槽；4- 中心卡孔；5- 小卡孔；6- 缺口；7- 消音孔；8- 纤维毡层；9- 无纺布层；10- 碳纤维层；11- 铝箔层。

具体实施方式

[0020] 为了使本发明实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本发明。

[0021] 如图 1-2 所示，发动机罩盖消音垫，它包括消音垫本体 1，消音垫本体 1 的上端面上加工有五个凸起部分 2，并且在消音垫本体 1 的下端面也对称设置有五个凸起部分 2，凸起部分 2 使得消音垫本体 1 与发动机罩盖的接触面之间留有间隙，便于噪音的阻断，同时便于热量的散发；消音垫本体 1 的上端面上还加工有中心卡孔 4，中心卡孔 4 用于固定消音垫本体 1；消音垫本体 1 的底端边缘处加工有若干缺口 6，用于阻断噪音，同时达到美观效果；消音垫本体 1 上端面上还加工有五个小卡孔 5，用于固定消音垫本体 1，增强稳固性。

[0022] 位于消音垫本体 1 的边缘四周均匀加工有若干消音孔 7，增强阻音隔音效果。

[0023] 位于消音垫本体 1 下端面的凸起部分 2 上均加工有波纹槽 3，进一步增强隔音效果和加快热量散发，延长发动机使用寿命。

[0024] 消音垫本体 1 包括铝箔层 11、碳纤维层 10、无纺布层 9、纤维毡层 8，其中，铝箔层 11 位于消音垫本体 1 的内侧表面，均为优质的材质，具有良好的隔音效果，散热功效，成本低，经济环保。

[0025] 铝箔层 11 的厚度设计为 0.2-0.5mm，便于达到最佳的隔音和散热效果。

[0026] 消音垫本体 1 的形状和尺寸大小可根据车辆发动机盖内表面中间凹槽的具体形状和尺寸来设计，便于推广使用。

[0027] 缺口 6 的高度根据具体情况来设计，位于消音垫本体 1 下端面的凸起部分 2 的表面面积一般设计为内表面积的 30% -60%，便于推广使用和达到最大程度上的隔音和散热效果。

[0028] 以上显示和描述了本发明的基本原理和主要特征和本发明的优点。本行业的技术人员应该了解，本发明不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理，在不脱离本发明精神和范围的前提下，本发明还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

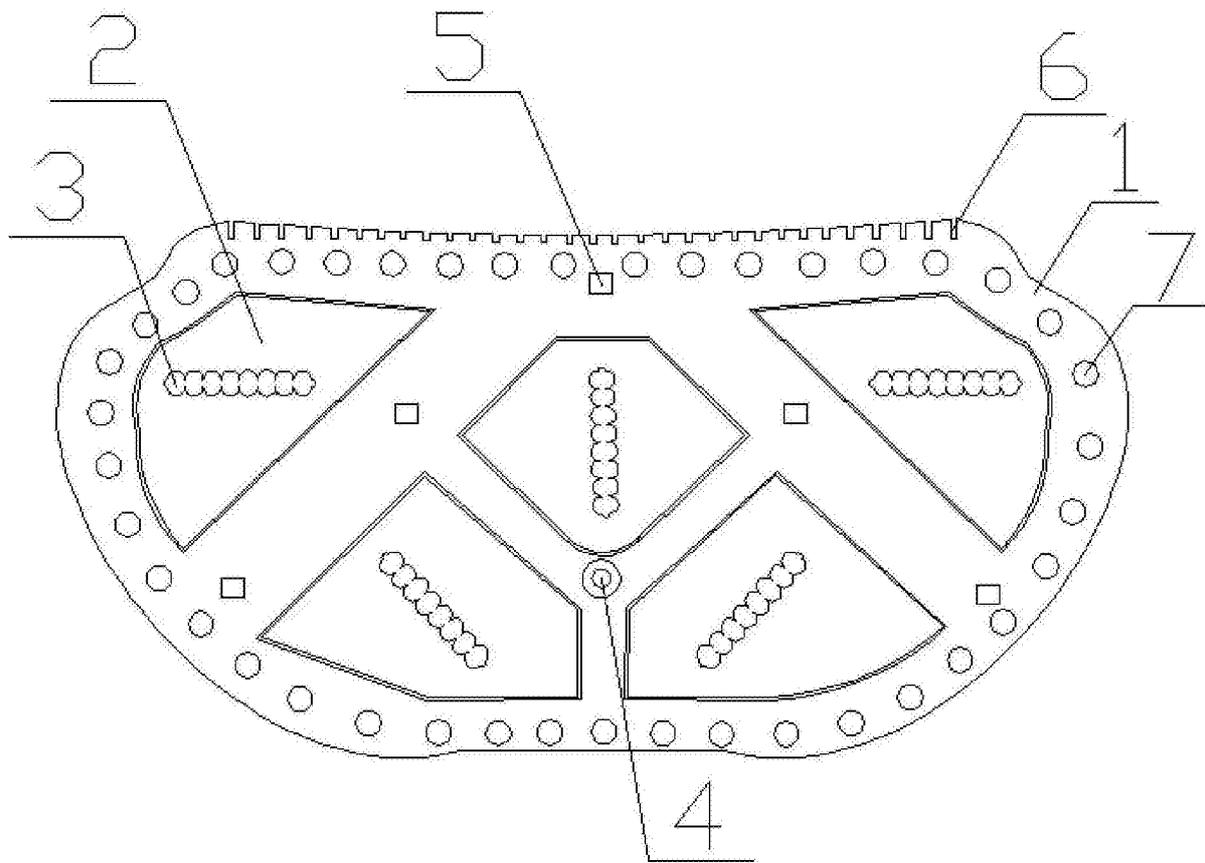


图 1

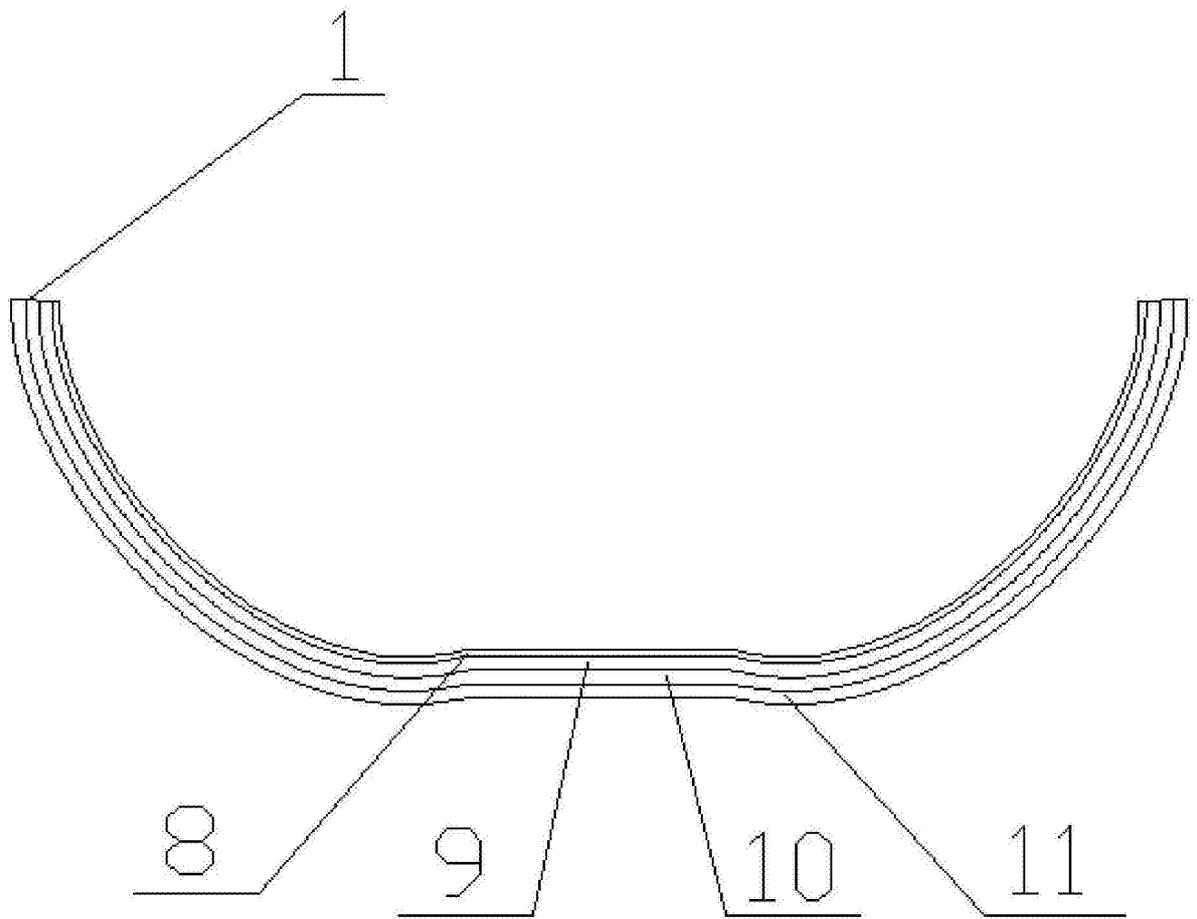


图 2